



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
**RENAULT GRAND
SCÉNIC II (JM0/1_) –**
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 Flex

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T20
- HEX bit nr. H6
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Hjulpipe #19
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat meisel
- Svingjern
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

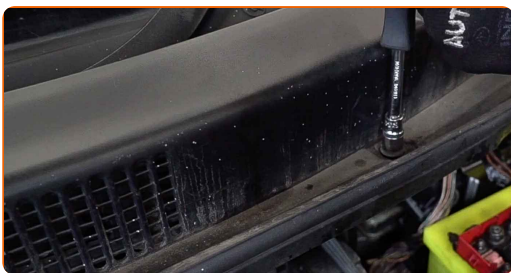
- Begge støtdempere til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

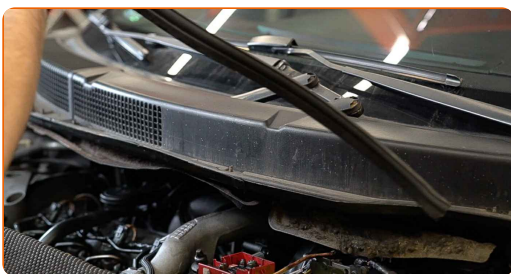
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

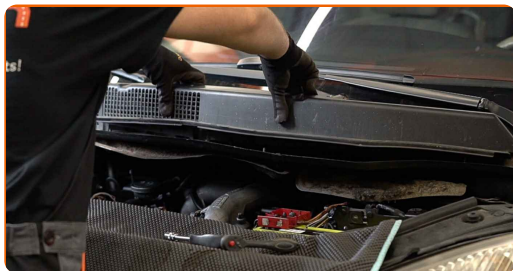
3 Skru løs det venstre festet til dekselet mellom fronruten og panseret. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



4 Fjern gummilisten.



5 Fjern det venstre dekselet mellom fronruten og panseret.



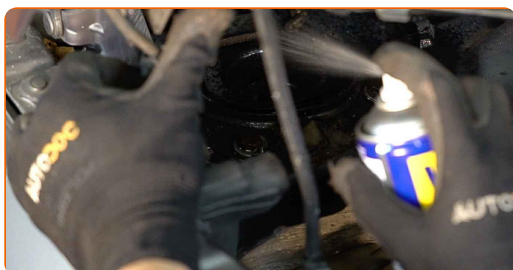
6 Skru løs festet til dekselet mellom fronruten og panseret på høyre side. Bruk Torx T20.



7 Løft dekselet mellom fronruten og panseret på høyre side litt opp.

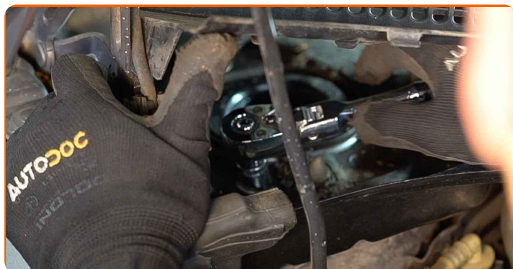


8 Rengjør festene på fjærbeinetets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



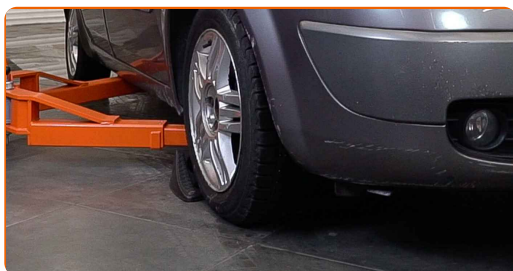
9

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



10

Sikre hjulene med klosser.



11

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



12

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

13

Løsne hjulboltene.

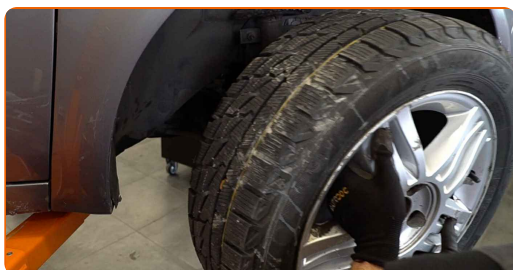


Utskifting: fjærende ben – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

14

Ta av hjulet.

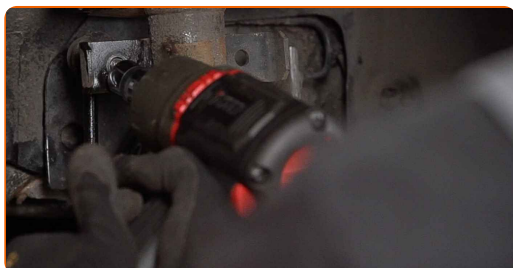


15

Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

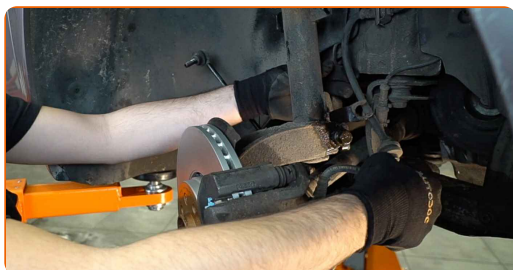
16

Skruløs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



17

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.

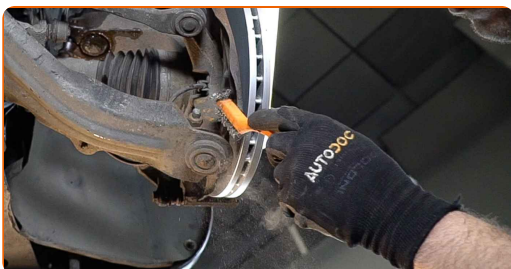


18 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.

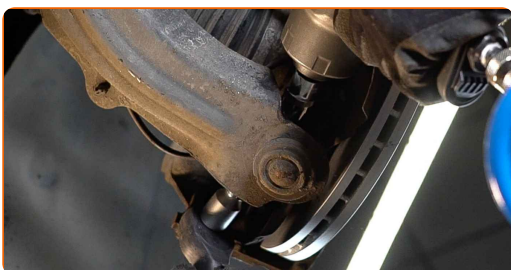


19 Fjern festebolt.

20 Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



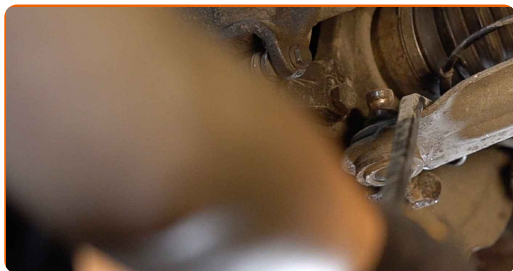
21 Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



22 Fjern festebolt.



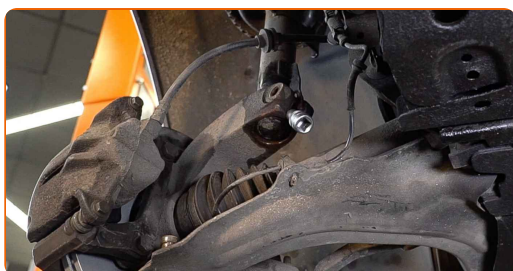
23 Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



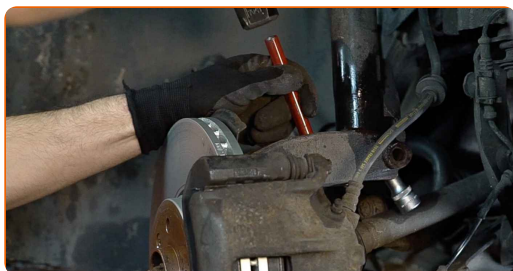
24 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



25 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.

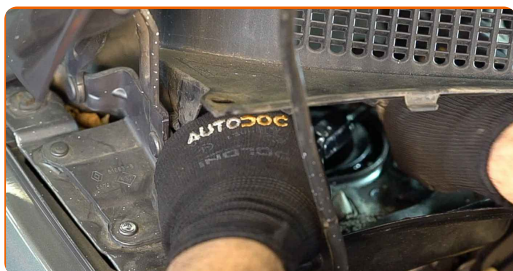


26 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer. Bruk en flat metal meisel.



27

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



Utskifting: fjærende ben – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

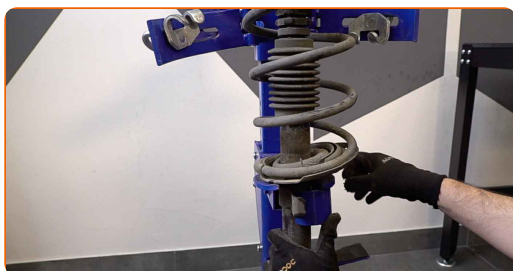
28

Fjern fjærbeinet.



29

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

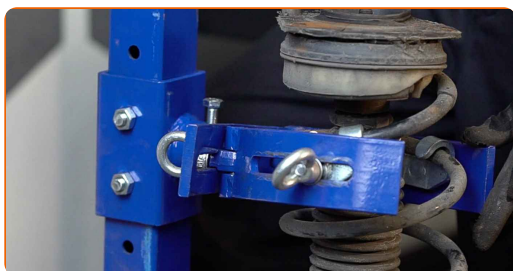


Utskifting: fjærende ben – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

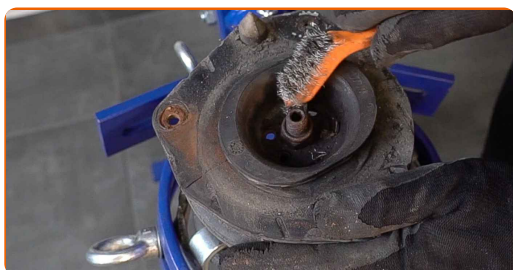
30

Komprimer fjæren.



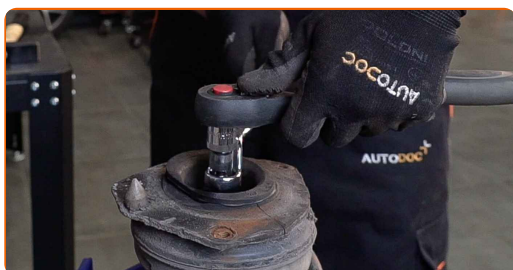
31

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

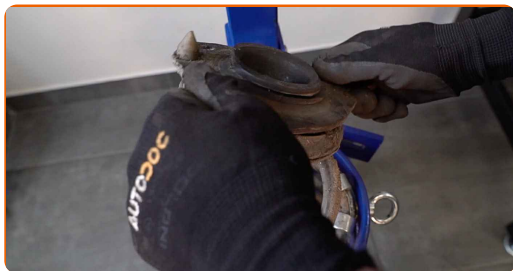


32

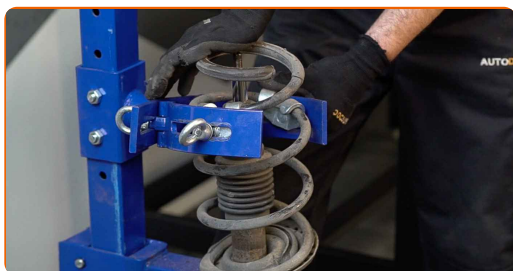
Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6.



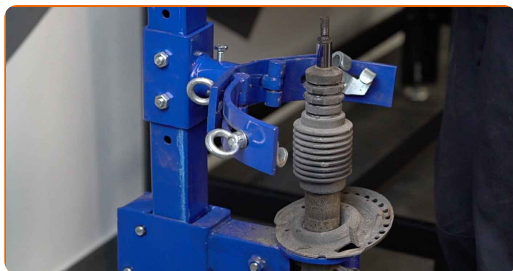
33 Fjern det øvre beinfestet.



34 Slipp spiralfjæren.



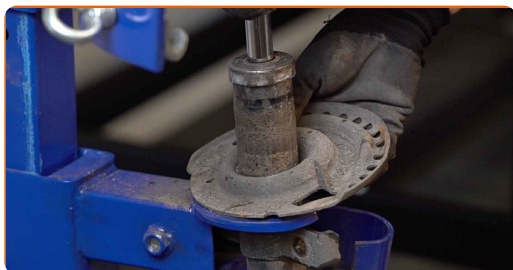
35 Ta bort fjæren.



36 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



37 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utskifting: fjærende ben – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

38

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



39

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



40

Installer fjæren på støtdemperen.



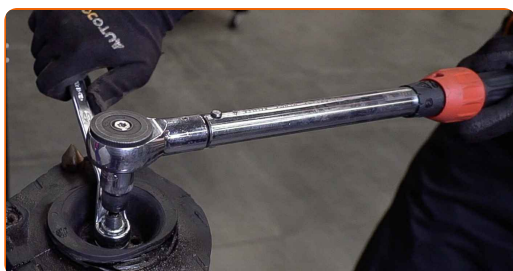
41 Komprimer fjæren.



42 Installer den øvre demperen og monteringslager.



43 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



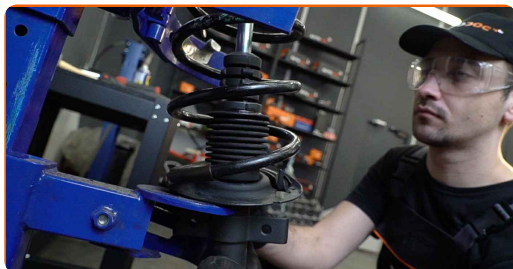
AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

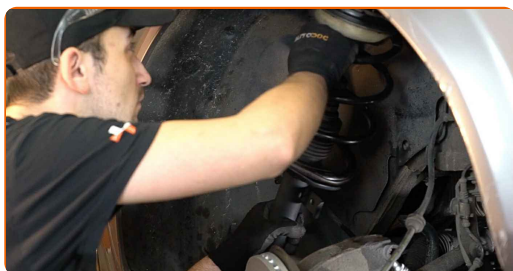
44 Løs ut fjæren.



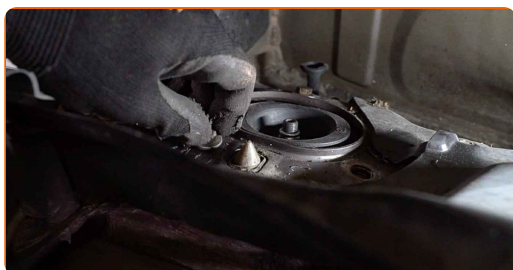
45 Fjern den monterte støtdemperen.



46 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



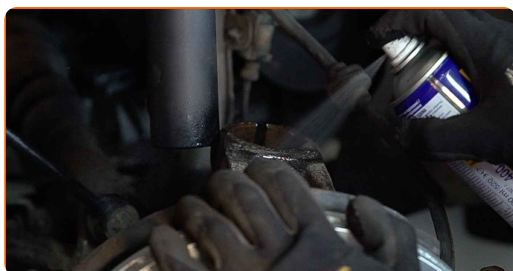
47 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



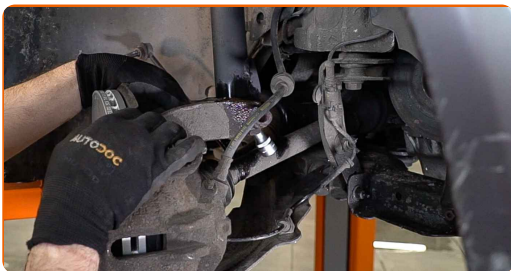
Utskifting: fjærende ben – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Tips:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

48 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

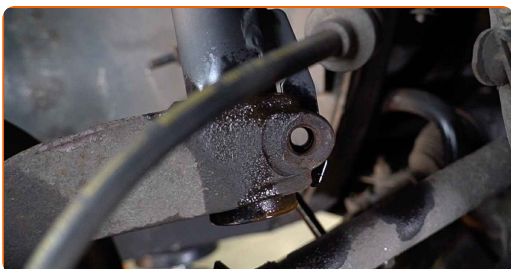


49 Fest fjærbeinet på styrespindelen.

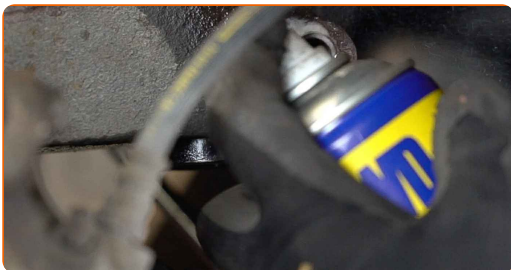


50 Hev den hydrauliske girkassejekkjen 10 til 15 centimeter.

51 Fjern drivhylsen som brukes til å ta støtdemperen ut av styrespindelen.



52 Behandle festene til fjærbeinet. Bruk WD-40 spray.

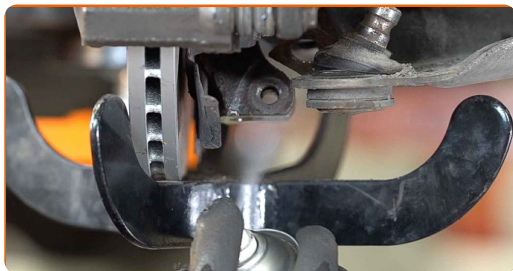


53 Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



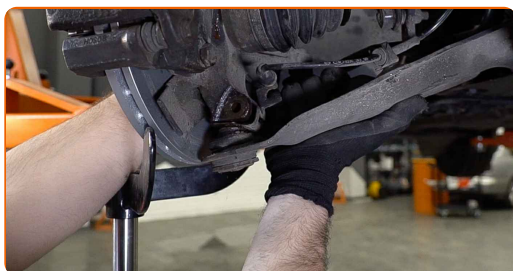
54

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



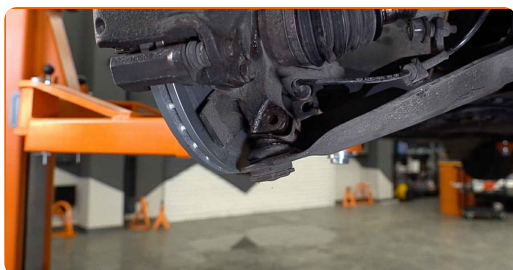
55

Koble kuleleddet til styrespindelen.



56

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

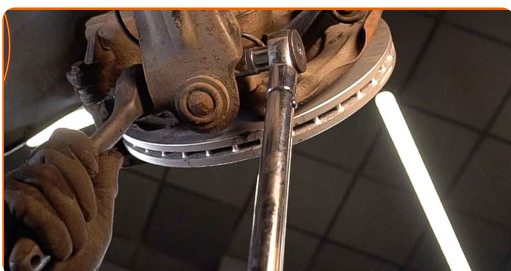
- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

57

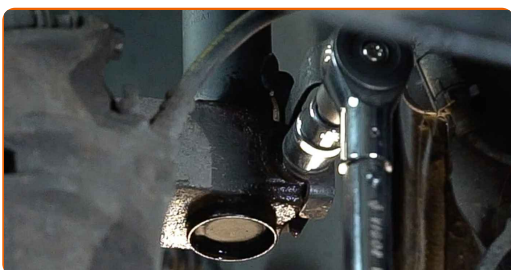
Monter festebolten.



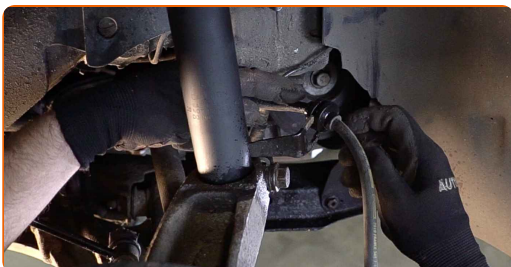
- 58** Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



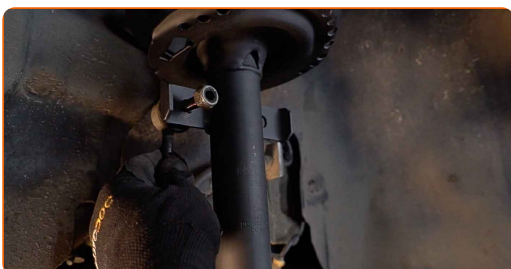
- 59** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



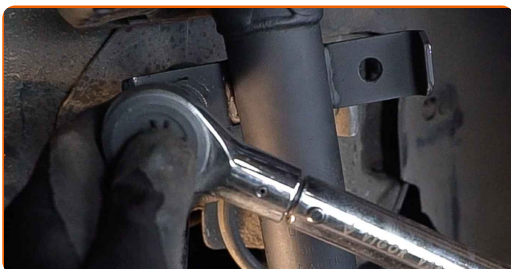
- 60** Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



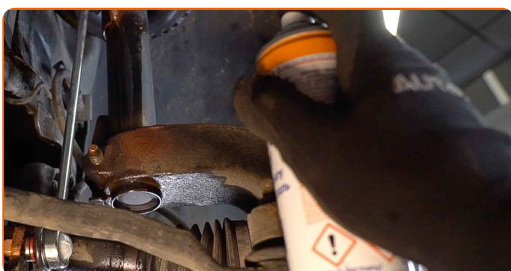
- 61** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



- 62** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 44 Nm dreiemoment.



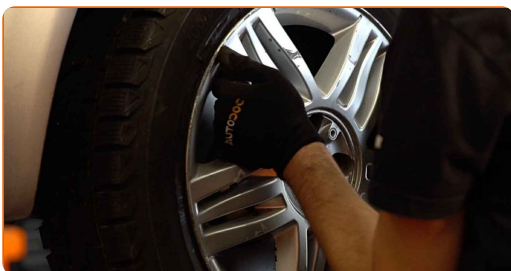
- 63** Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 64** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



- 65** Installer hjulet.

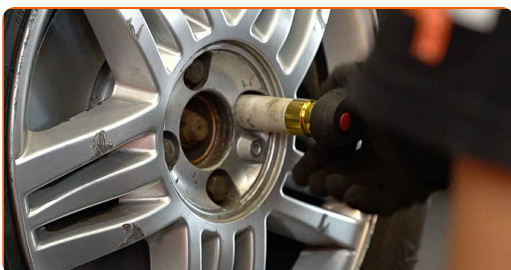


Utskifting: fjærende ben – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

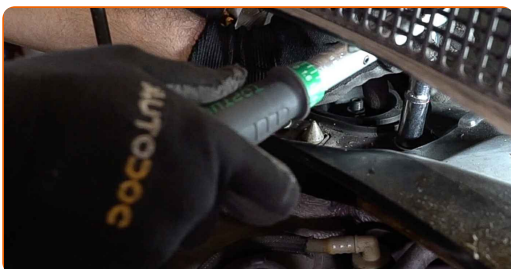
66

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



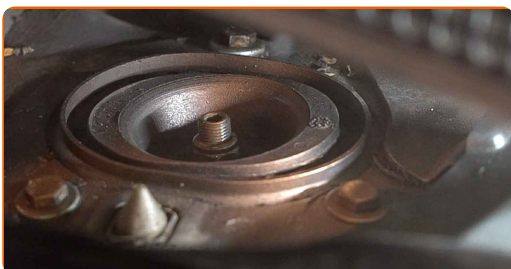
67

Stram fjærbeinmonterings øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 21 Nm dreiemoment.



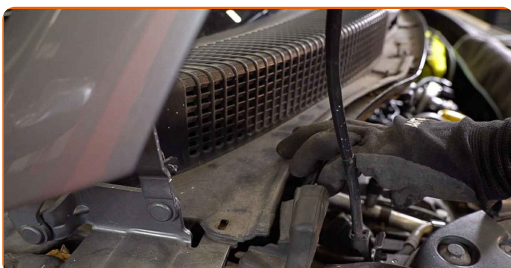
68

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



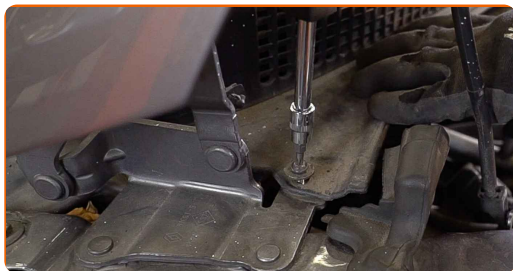
69

Monter og fest dekselet mellom fronruten og panseret på høyre side.



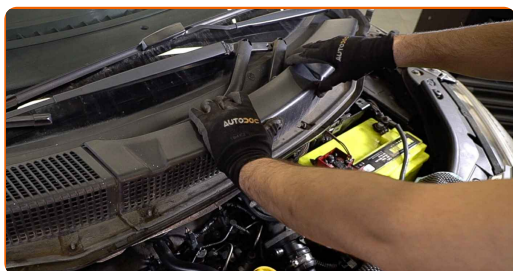
70

Skru inn festene til dekselet mellom fronruten og panseret på høyre side. Bruk Torx T20.



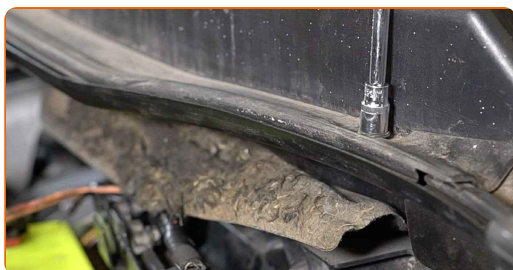
71

Monter dekselet mellom fronruten og panseret på venstre side.



72

Skru fast festet til dekselet mellom fronruten og panseret på venstre side. Bruk en pipenøkkelinnsats #10.

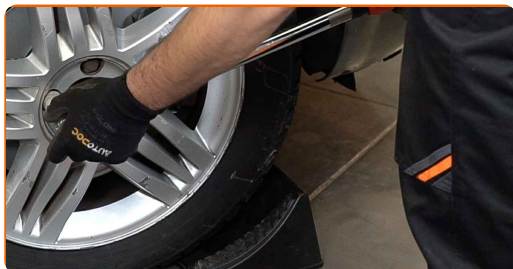


73

Monter gummilisten.



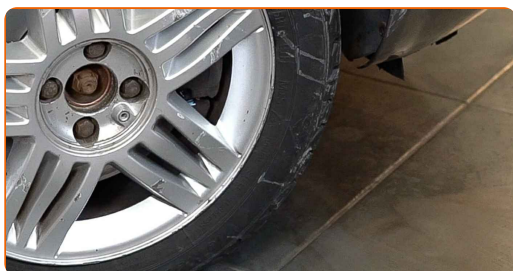
74 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



75 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

76 Lukk panseret.

77 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.