

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
fremme på en **RENAULT
Kangoo II Be Bop (KW)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

RENAULT Kangoo II Be Bop (KW) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo II Be Bop (KW) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

UTSKIFTING: HJULLAGER – RENAULT KANGOO II BE BOP (KW). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Torx bits T30
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Hjulpipe #17
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Spikerdor
- Flat meisel
- Flat Skrutrekker
- Seegerringtang
- Demonteringsverktøy for klemmer
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Kuleleddavtrekker
- Lageravtrekker
- Skrustikke
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Lagermonteringen på RENAULT Kangoo II Be Bop (KW) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW) – må utføres med motoren koblet ut.

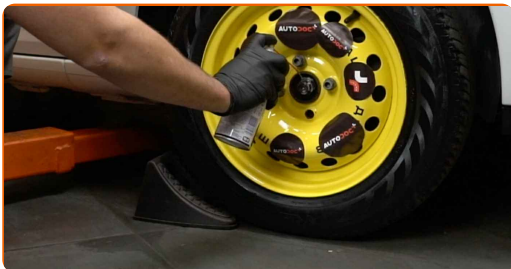
GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

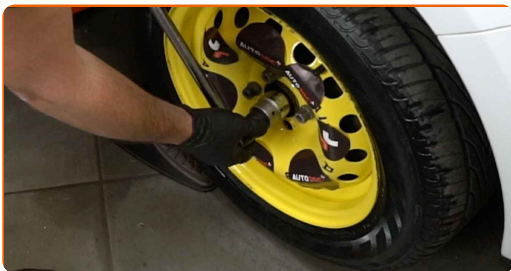


3 Rengjør festet til drivakselen. Bruk WD-40 spray.



4

Skrul løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.

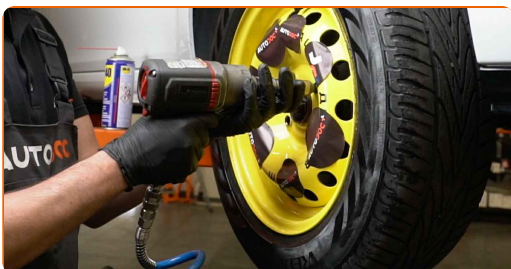


5

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

6

Løsne hjulboltene.

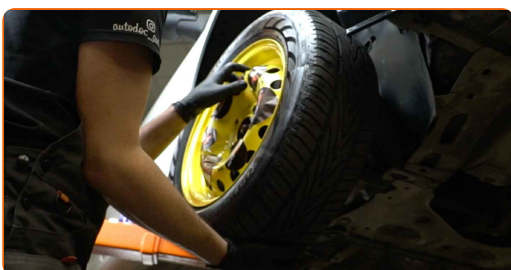


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. RENAULT Kangoo II Be Bop (KW)

7

Ta av hjulet.



8 Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk et brekkjern.



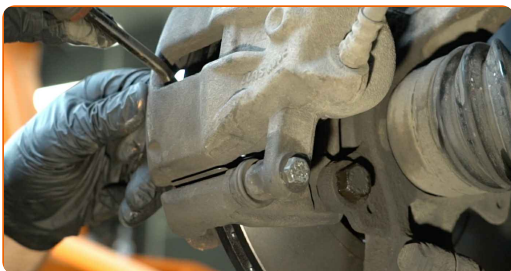
9 Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



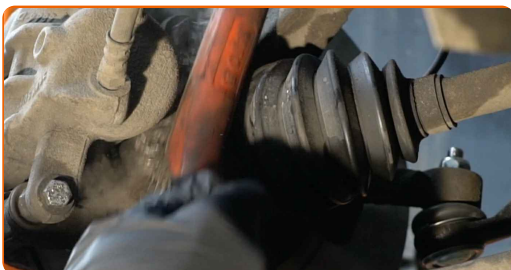
10 Koble fra bremseslangens festebrakett.



11 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.

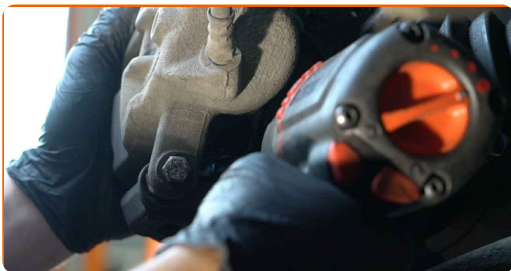


12 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



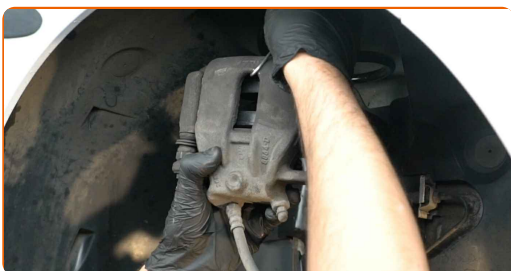
13

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



14

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

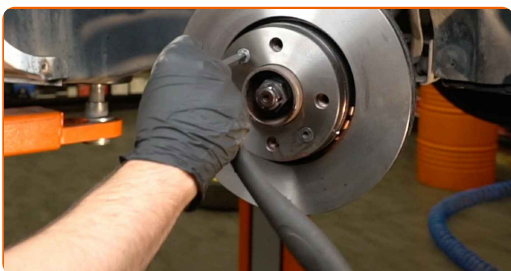
15

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



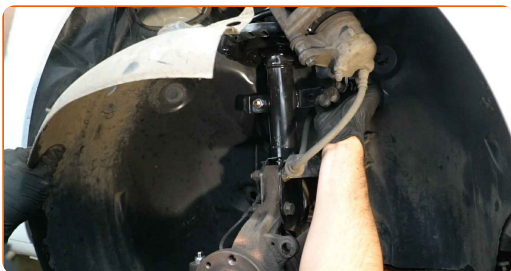
17

Fjern bremseskiven.



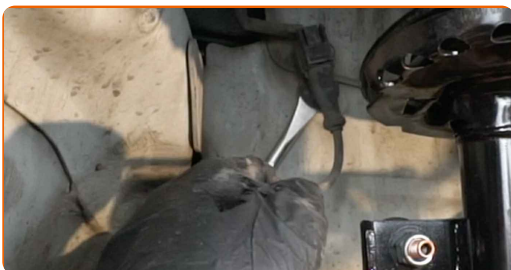
18

Fjern dekselet til hjulbuen. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



19

Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



20 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren.



21 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



22 Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.

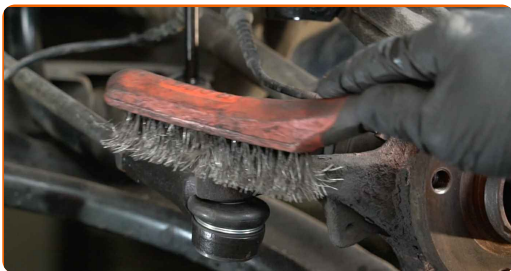


23 Fjern festebolt.



24

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



25

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



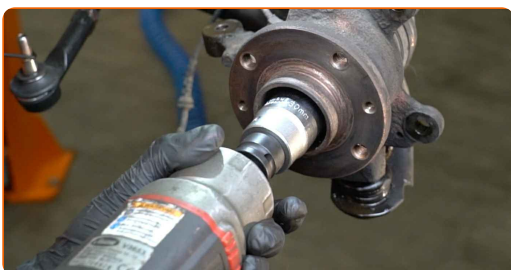
26

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



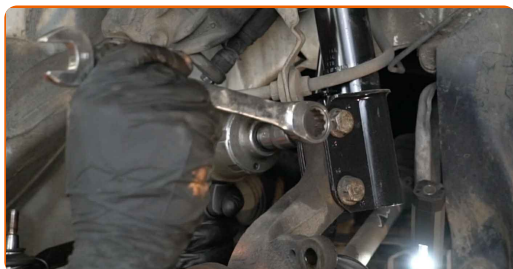
27

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



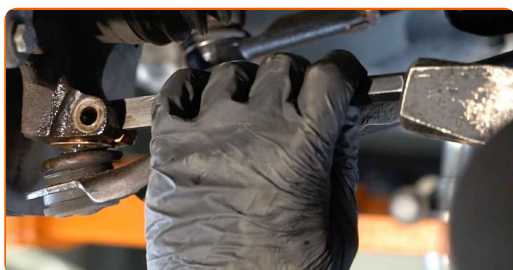
28

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



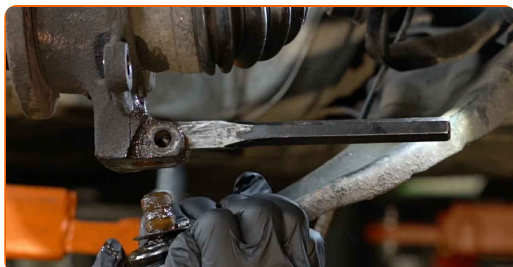
29

Løs festet som forbinder kuleleddet til den bakre bæreamen med styrespindelen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



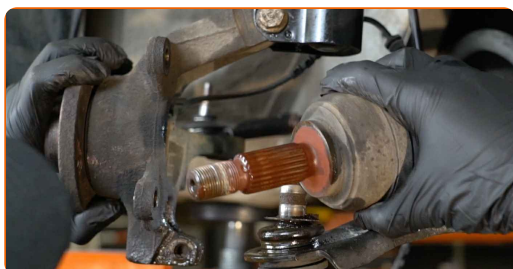
30

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



31

Fjern drivakselen fra styrespindelen.

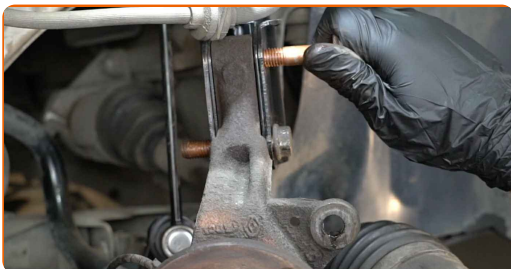


Utskifting: hjullager – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW). AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

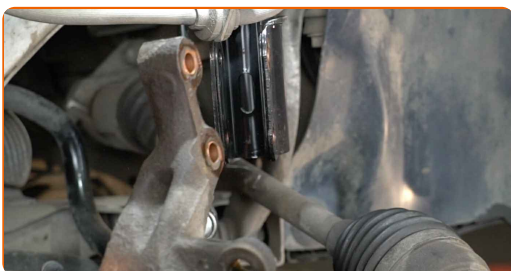
32

Fjern festboltene.



33

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



34

Fjern styrespindelen sammen med navet.

35

Fest hjulnavet og lageret i en skrustikke.



36

Rengjør festet til ABS-sensoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



37

Koble fra ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



38

Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



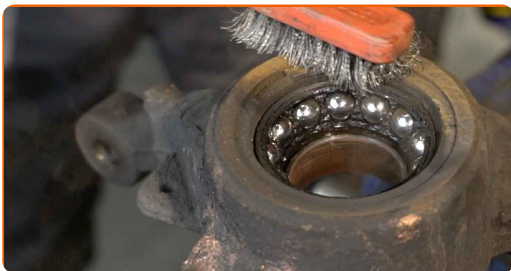
39

Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul). Bruk en lageravtrekker.



40

Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



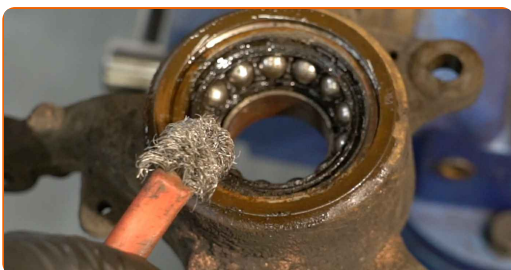
41

Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang. Bruk en flat skrutrekker.



42

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

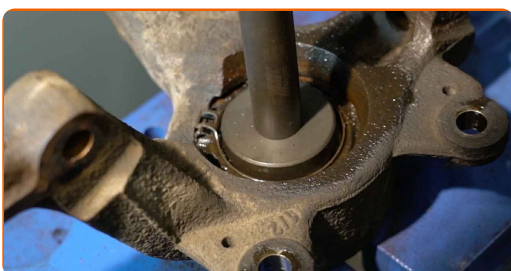


43

Løsne på skrustikken og ta ut hjulnavet sammen med lageret.

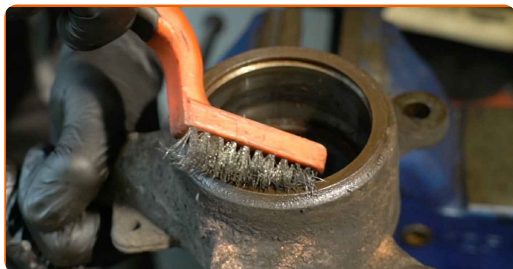
44

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



45

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



46

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

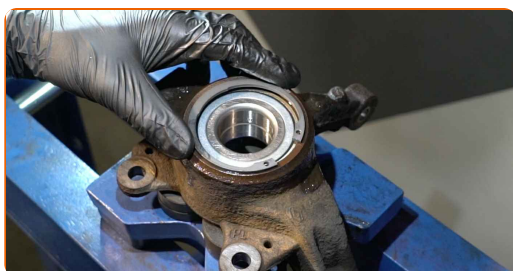


Utskifting: hjullager – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW). Tips fra AUTODOC:

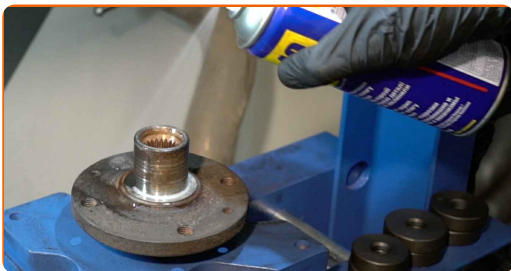
- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

47

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



48 Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk WD-40 spray.



49 Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

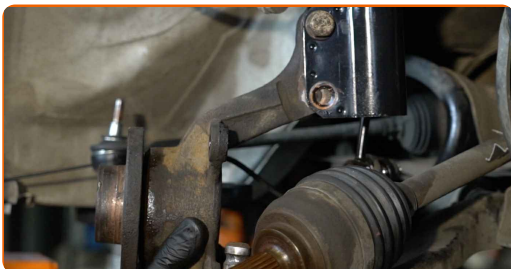


50 Installer styrespindelen med et nav i monteringen.

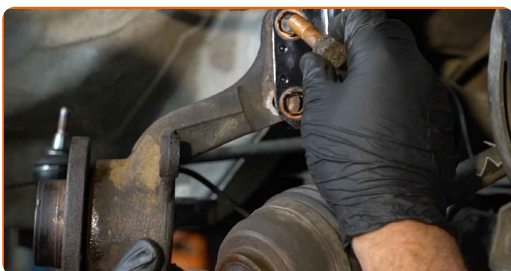
51 Koble til ABS-sensoren.



52 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



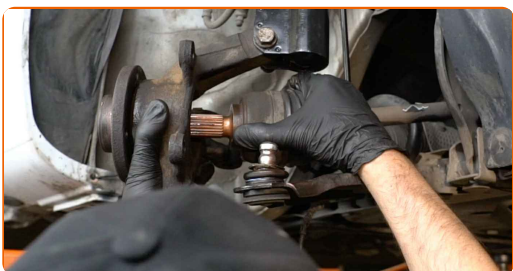
53 Monter festebolter.



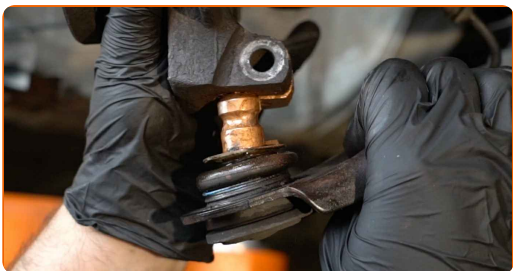
54 Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



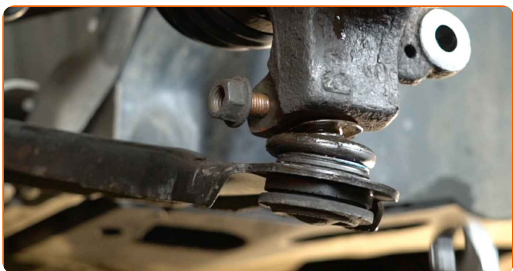
55 Monter drivakselen.



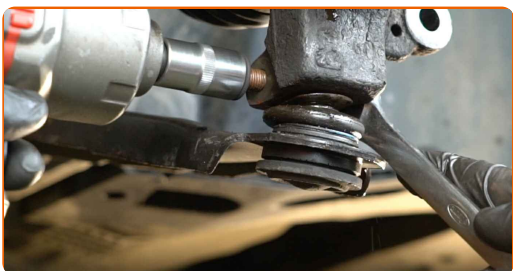
56 Koble kuleleddet til styrespindelen.



57 Monter festebolten.

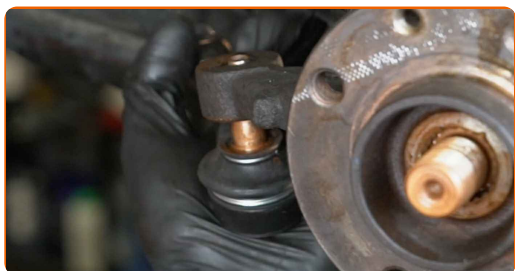


58 Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



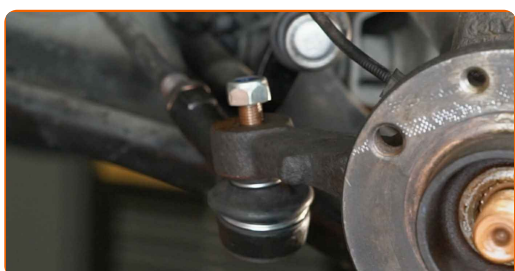
59

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



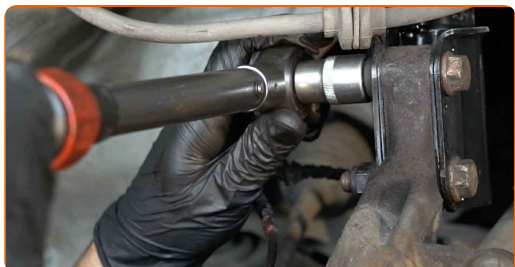
60

Skrú på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



61

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



62

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



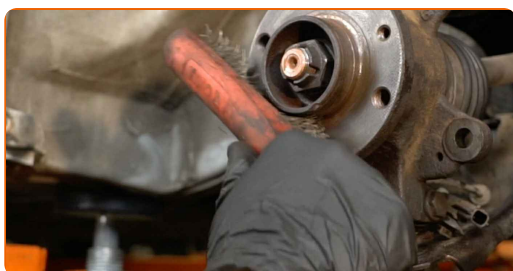
- 63** Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



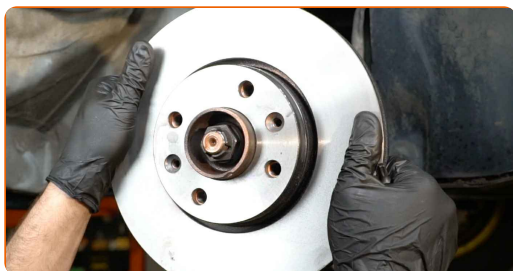
- 64** Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



- 65** Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

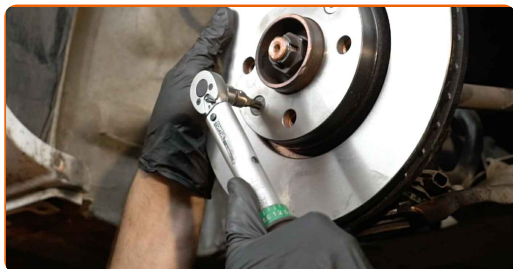


- 66** Installer bremseskiven.



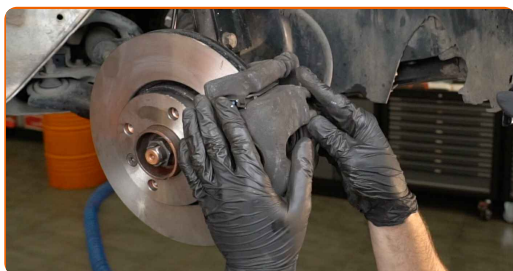
67

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



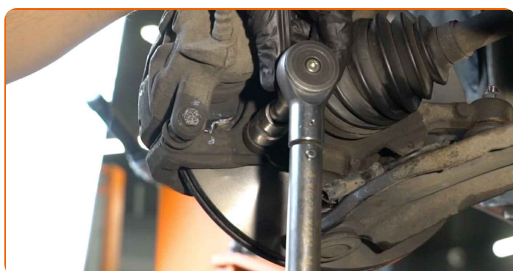
68

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



69

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



70

Skru fast bremseslangens festebrakett.



71

Stram bremseslangen festebrakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



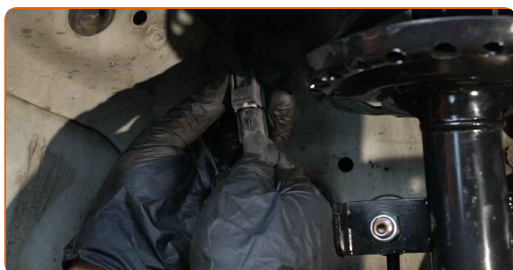
72

Koble til ABS-sensorledningene.



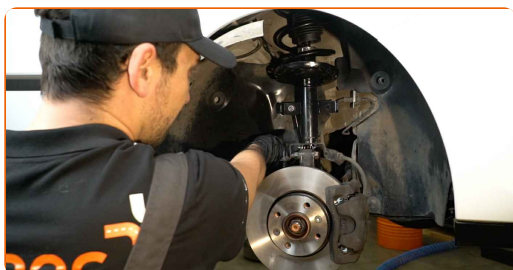
73

Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



74

Monter dekselet til hjulkassen i setet.



75

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festene til kuleleddet. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.

76

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



77

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

78

Installer hjulet.



Utskifting: hjullager – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrues fast.

79

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



80

Senk bilen.

81

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.



82

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



83

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.