



Slik bytter du hjullager
fremme på en **RENAULT
Megane I Classic (LA)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 RT, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

UTSKIFTING: HJULLAGER – RENAULT MEGANE I
CLASSIC (LA). LISTE MED VERKTØYET DU KAN
TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Elektrospray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Torx bits T40
- Hjulpipe #19
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Lageravtrekker
- Kuleleddavtrekker
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Slagskrutrekker
- Svingjern
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på RENAULT Megane I Classic (LA) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – RENAULT Megane I Classic (LA) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste.



2

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



3

Sikre hjulene med klosser.

4

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



5

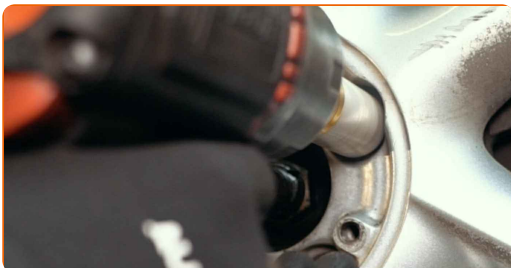
Jekk opp bilen.

Utskifting: hjullager – RENAULT Megane I Classic (LA). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

6

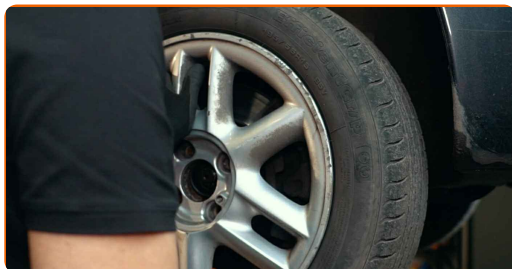
Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

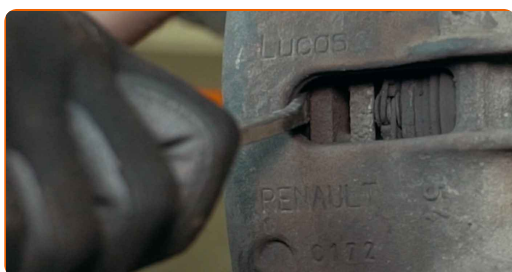
- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. RENAULT Megane I Classic (LA)

7 Ta av hjulet.

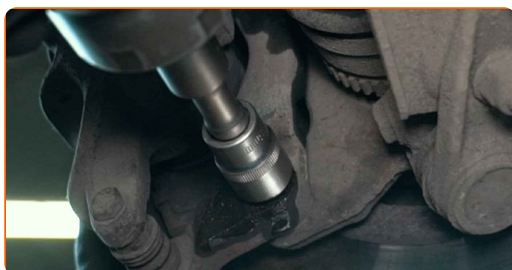


8 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

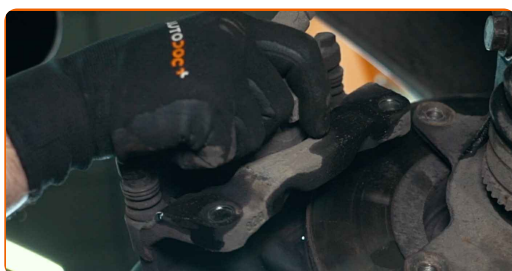
9 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



10 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



11 Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – RENAULT Megane I Classic (LA). Tips fra AUTODOC:

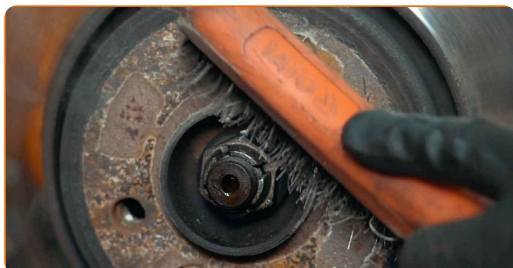
- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12

Fjern bremseslangen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.

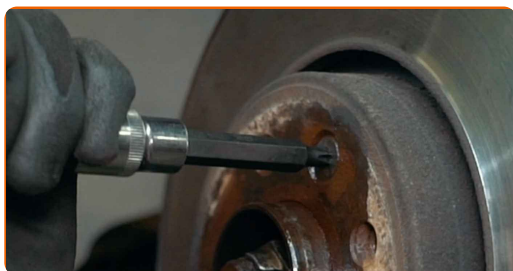

13

Rens festene til bremsekiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14

Skruløs bremseskivefestet. Bruk Torx T40. Bruk en slagskrutrekker.



15

Fjern bremseskiven.



16

Koble fra ledningene til ABS-sensoren.



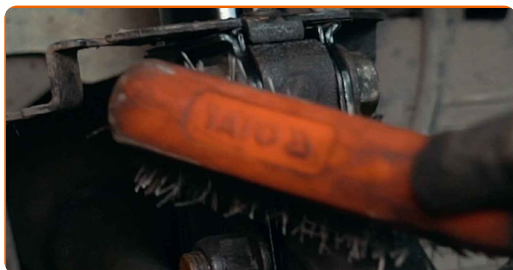
17

Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren.



18

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



19

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



20

Rengjør festene som kobler kuleledet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21

Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



22

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



23

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



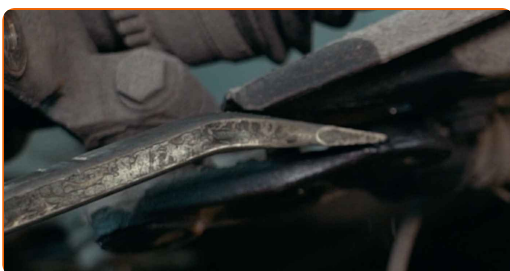
24

Løs bærekulen fra bærearmen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



25

Løs bærekulen fra bærearmen. Bruk et brekkjern.



26

Skrul løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel. Fjern festebolt.



27 Fjern drivakselen fra styrespindelen. Fjern festebolt.



28 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



29 Fjern styrespindelen sammen med hjulnavet.



30 Press navet ut av styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



31 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



32 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en flat skrutrekker.



33 Press ut den indre løperingen som sitter igjen på navet. Bruk en lageravtrekker. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



34 Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



35 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



36

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – RENAULT Megane I Classic (LA). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.

37

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en flat skrutrekker.



38

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



39

Press et nytt lager inn i hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



40

Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



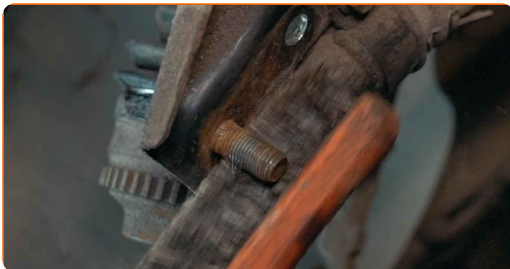
41

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



42

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



43

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Behandle festene til kuleleddet. Bruk kobberfett.



44

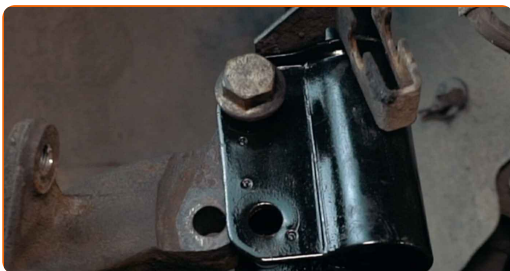
Monter styrespindelen sammenmontert med hjulnavet.

45

Fest fjærbeinet på styrespindelen.

46

Monter festebolten.



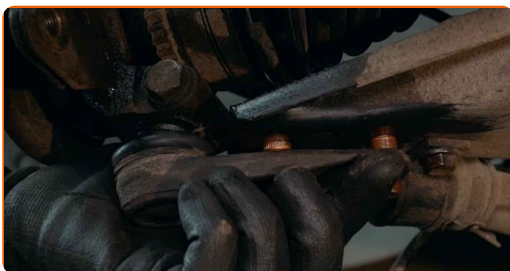
47

Monter drivakselen.



48

Fest kuleleddet til kontrollarmen. Monter festebolten.



- 49** Skru inn festet som kobler bærekulen til bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 50** Stram festene som forbinder bærekulen og bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



- 51** Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



- 52** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 170 Nm dreiemoment.



53

Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



54

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



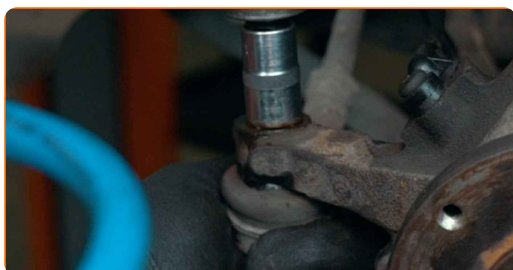
55

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



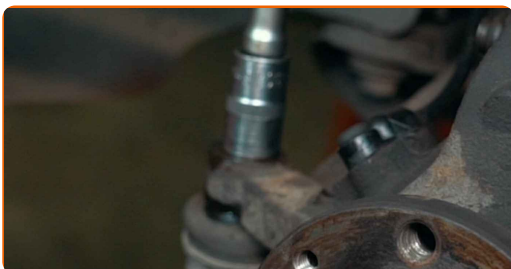
56

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



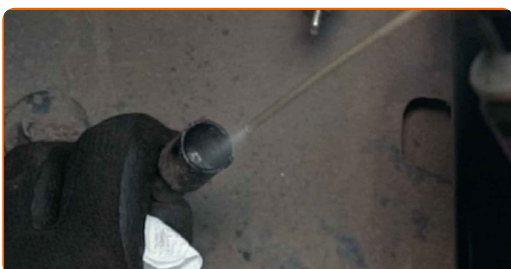
57

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



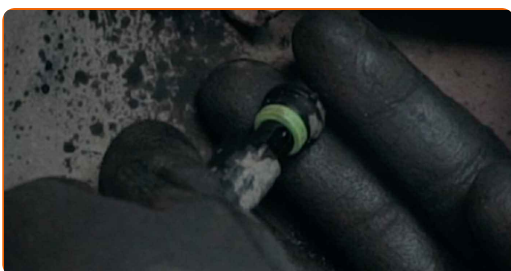
58

Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk dielektrisk fett.



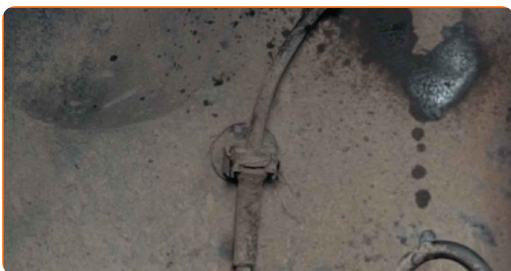
59

Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



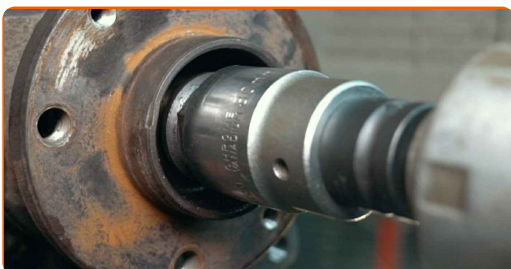
60

Koble til ledningene til ABS-sensoren.



61

Skru inn festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



62 Rengjør navet. Bruk en stålborste.



63 Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



64 Installer bremseskiven.



65 Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T40. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 14 Nm dreiemoment.



66 Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



- 67** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



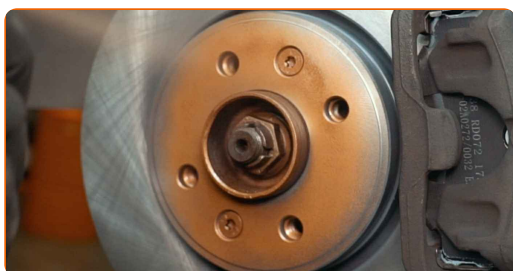
- 68** Koble festet til bremseslangen til fjærbeinet.



- 69** Smør alle endeledforbindelsene. Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festene til kuleleddet. Bruk kobberfett.



- 70** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



71

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – RENAULT Megane I Classic (LA). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

72

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. RENAULT Megane I Classic (LA)

73

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



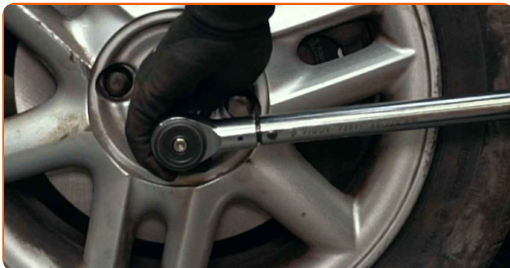
74

Senk bilen.



75

Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 280 Nm dreiemoment.



76

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



77

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 👍

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) engine. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.