



Slik bytter du styreledd
på en **RENAULT THALIA**
II (LU1/2_) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

RENAULT THALIA II (LU1/2_) 0.9 TCe, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.5 dCi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

UTSKIFTING: STYRELEDD – RENAULT THALIA II (LU1/2_). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Kombinasjonsnøkkel #20
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Skyvelær
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

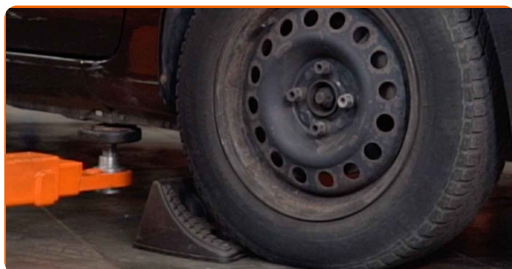
Utskifting: styreledd – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Tips fra AUTODOC:

- Erstatt endeleddene parvis.
- Utskiftingsprosedyren er identisk for høyre og venstre endeledd.
- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – RENAULT THALIA II (LU1/2_) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

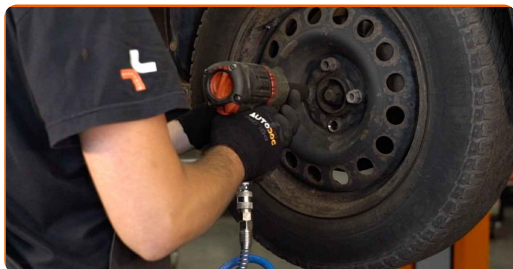


3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

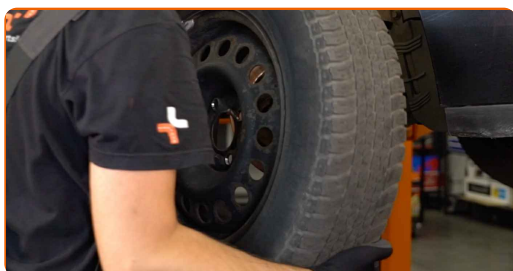


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. RENAULT THALIA II (LU1/2_)

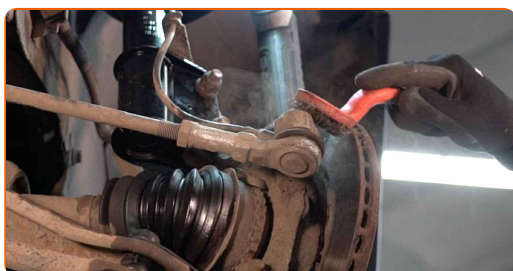
5

Ta av hjulet.

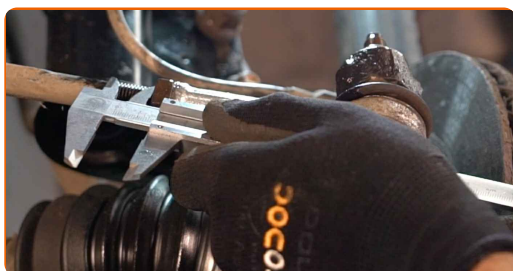


6

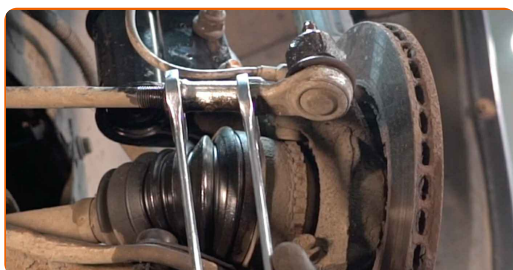
Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 7** Ved reinstallerings, merk eller mål den nøyaktige plasseringen til kuleleddet på sporstangen, eller tell antall omdreininger for å hindre forskyvning etterpå. Bruk et skyvelær.



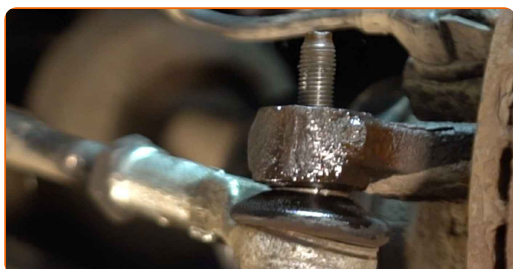
- 8** Løsne låsemutteren som fester trekkstangenden til strekkstangen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #20. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.



- 9** Støtt bærekulen til endeledet til styringen. Bruk en hydraulisk jekk.

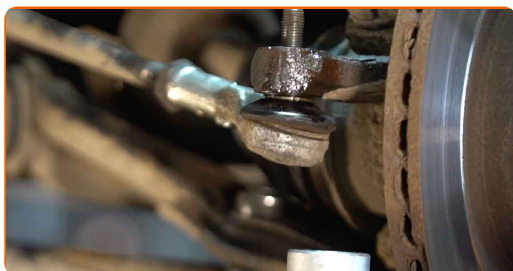


- 10** Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern hydraulisk girkassejekk.

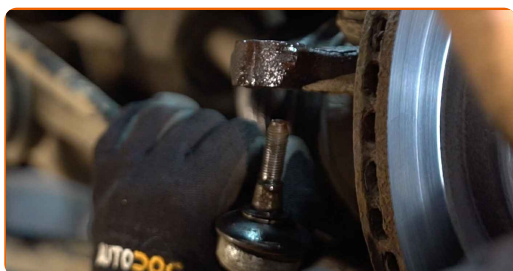


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: styreledd – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

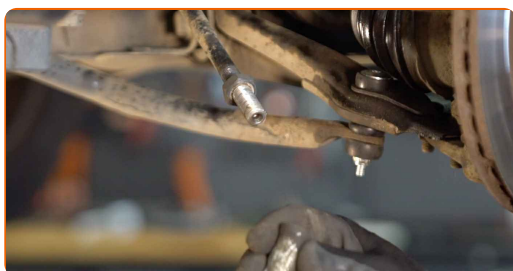
12

Koble strekkstangenden fra styrespindelen.



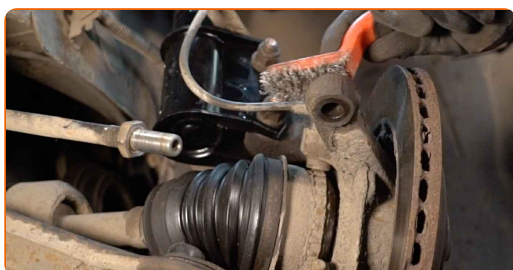
13

Skru enden av strekkstangen.



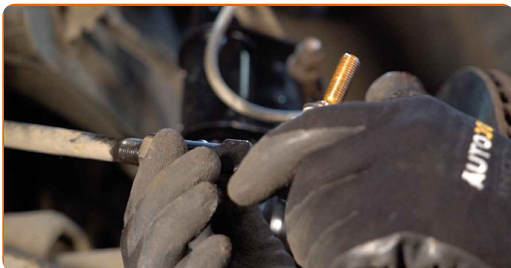
14

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



15 Behandle den gjengede delen hos styrestaget. Bruk kobberfett.

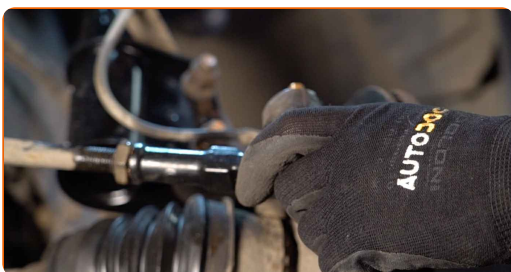
16 Skru på en ny strekkstangende.



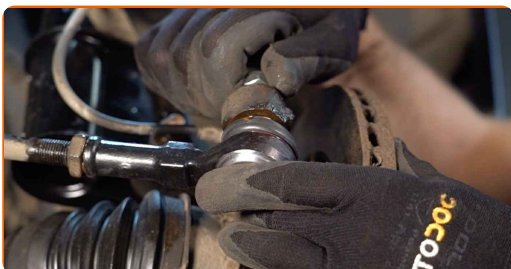
Utskiifting: styreledd – RENAULT THALIA II (LU1/2_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Mens du installerer styrestangenden, må du huske å gjøre det samme antallet omdreininger eller forlate den samme lengden på synlige gjenger per dine mål.

17 Koble strekkstangenden til styrespindelen.



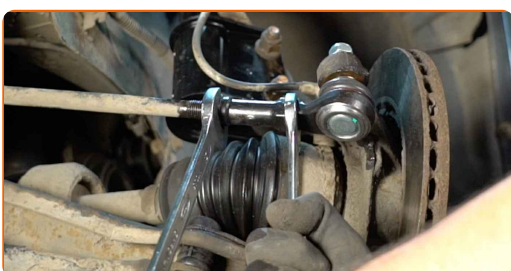
18 Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.



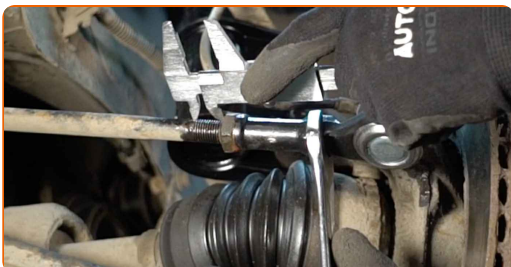
- 19** Ved reinstallerings, merk eller mål den nøyaktige plasseringen til kuleleddet på sporstangen, eller tell antall omdreiningar for å hindre forskyvning etterpå. Bruk et skyvelær.



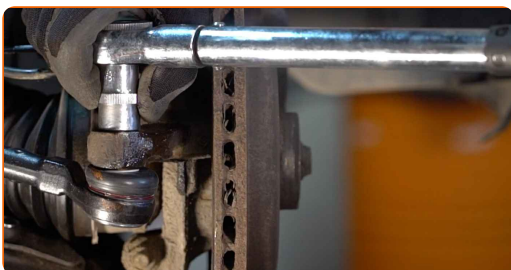
- 20** Skru på endeledets låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #20. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.



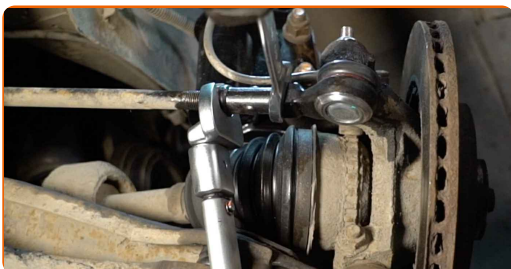
- 21** Ved reinstallerings, merk eller mål den nøyaktige plasseringen til kuleleddet på sporstangen, eller tell antall omdreiningar for å hindre forskyvning etterpå. Bruk et skyvelær.



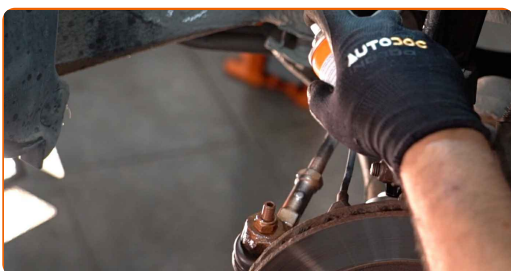
- 22** Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 37 Nm dreiemoment.



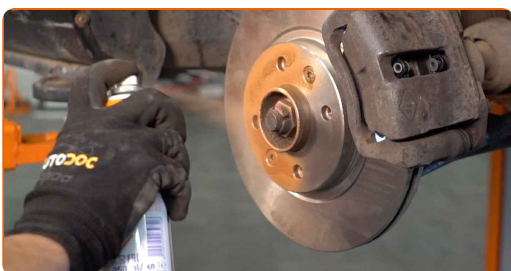
- 23** Stram strekkstangens låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #20. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 24** Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



- 25** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 26** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

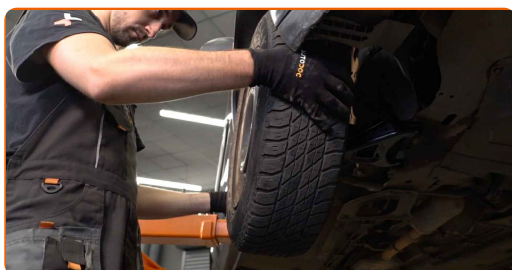


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: styreledd – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

27

Installer hjulet.

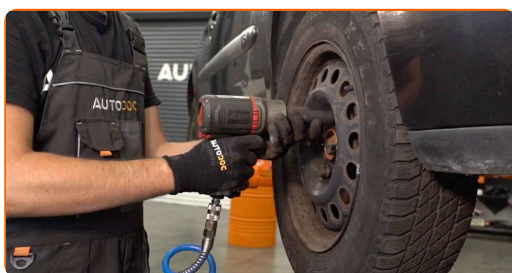


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. RENAULT THALIA II (LU1/2_)

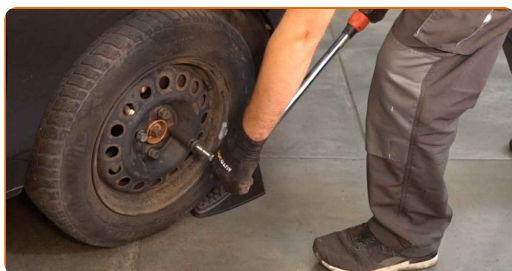
28

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



29

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.

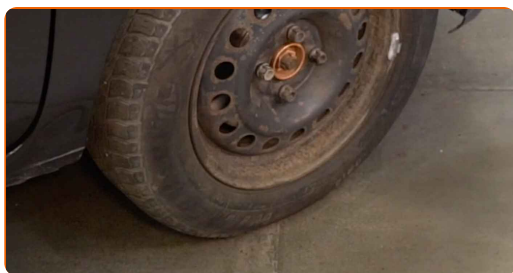


Utskifting: styreledd – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Profesjonelle anbefalinger:

- Kontroller og juster hjulinnstilling om nødvendig.

30

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STYRELEDD: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.