



Slik bytter du hjullager
bak på en **RENAULT**
WIND (E4M_) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: RENAULT MEGANE II sedan (LM0/1_) 1.4

UTSKIFTING: HJULLAGER – RENAULT WIND (E4M_).
VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Universalfett
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel №15
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # E16
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Bremsestempelverktøy
- Svingjern
- Hammer
- Gummihammer
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Lagermonteringen på RENAULT WIND (E4M_) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – RENAULT WIND (E4M_). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



4 Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

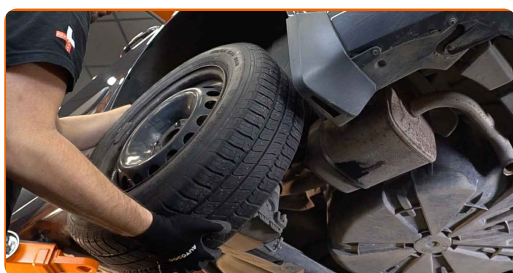
5 Løsne hjulboltene.



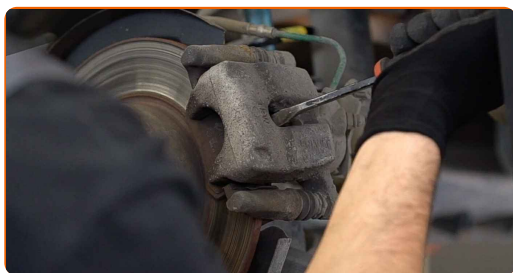
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. RENAULT WIND (E4M_L)

6 Ta av hjulet.



7 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



8 Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 9** Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



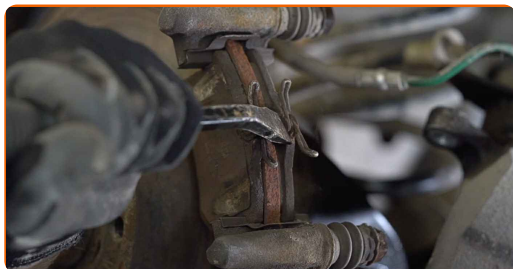
- 10** Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: hjullager – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

11 Fjern bremseklossene. Bruk et brekkjern.



12 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk WD-40 spray.



13 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #E16. Bruk et svingjern.



14 Fjern kalipperbraketten.



15

Lirk opp og demonter hjulkapsel. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



16

Skru løs navets låsemutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



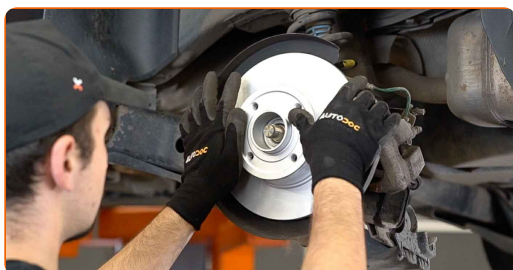
17

Fjern bremseskiven som er montert med hjulnavlageret.



18

Monter bremseskiven som er montert med hjulnavlageret.



- 19** Skru på hjulnavets låsemutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



- 20** Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk universalfett.



- 21** Monter hetten på navmutteren. Bruk en gummihammer.



Utskifting: hjullager – RENAULT WIND (E4M_). Tips:

- Hetten må alltid byttes. Når du installerer den tidligere brukte hetten, vil forseglingen gå tapt.

22

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – RENAULT WIND (E4M_). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

23

Installer bremsekalipperbraketten.



24

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #E16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



25

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



26

Installer bremseklossene.



27

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.

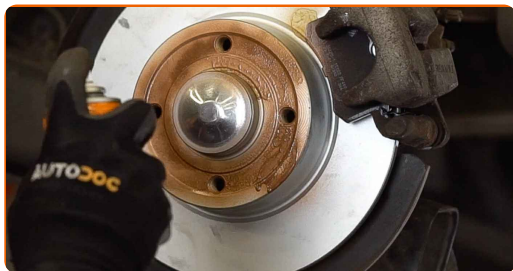


Utskifting: hjullager – RENAULT WIND (E4M_). Tips fra AUTODOC:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

28

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



29

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk bremsrens.



Utskifting: hjullager – RENAULT WIND (E4M_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

30

Installer hjulet.



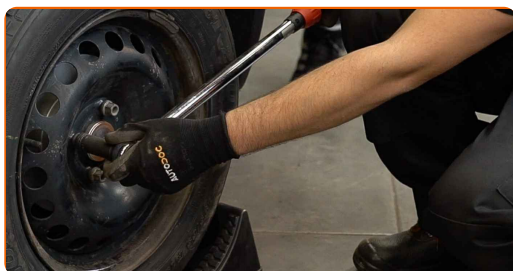
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
RENAULT WIND (E4M_)

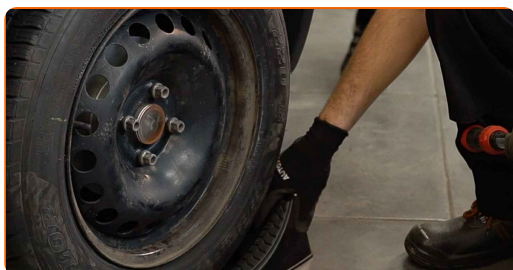
31 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



32 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



33 Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

34 Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.