



Slik bytter du fjærer
fremme på en **Renault**
Scenic 2 – veiledning

VIDEOVEILEDNING



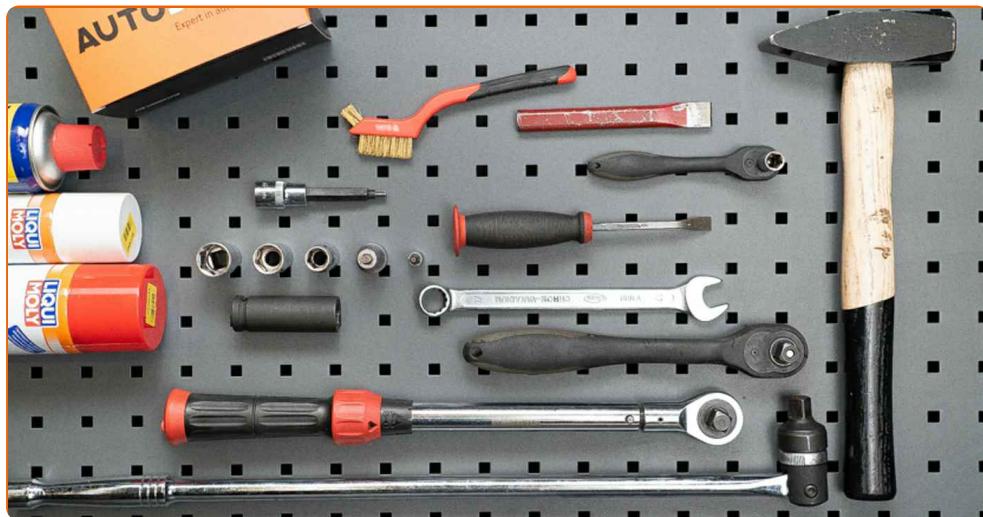
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi,
RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi 130

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRER – RENAULT SCENIC 2. VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T20
- HEX bit nr. H6
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Hjulpipe #19
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat meisel
- Svingjern
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærer – Renault Scenic 2. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Merk: Alt arbeid på bilen – Renault Scenic 2 – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Åpne panseret.



2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



- 3** Skru løs det venstre festet til dekselet mellom fronruten og panseret. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



- 4** Fjern gummilisten.



- 5** Fjern det venstre dekselet mellom fronruten og panseret.



- 6** Skru løs festet til dekselet mellom fronruten og panseret på høyre side. Bruk Torx T20.

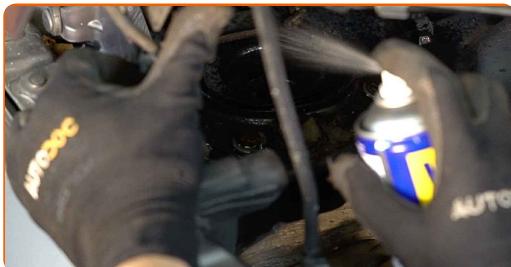


- 7** Løft dekselet mellom fronruten og panseret på høyre side litt opp.



8

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



10

Sikre hjulene med klosser.



11

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



12

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**13**

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. Renault Scenic 2

14

Ta av hjulet.

**15**

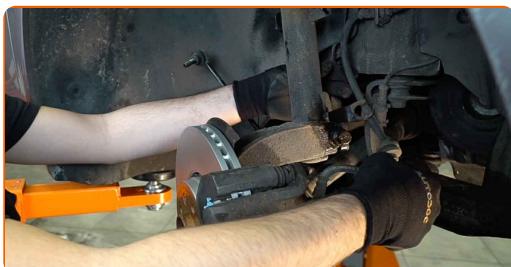
Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

16

Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17.

**17**

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.

**18**

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.

**19**

Fjern festebolt.

20

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



22

Fjern festebolt.



23

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



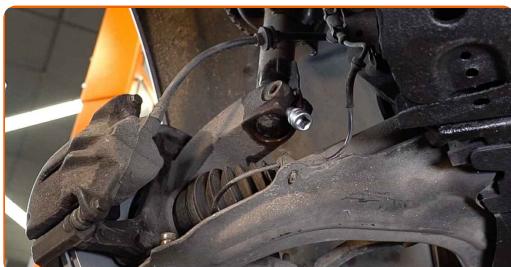
24

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



25

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



26

Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer. Bruk en flat metal meisel.



27

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



AUTODOC anbefaler:

- Renault Scenic 2 – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

28

Fjern fjærbeinet.



29

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

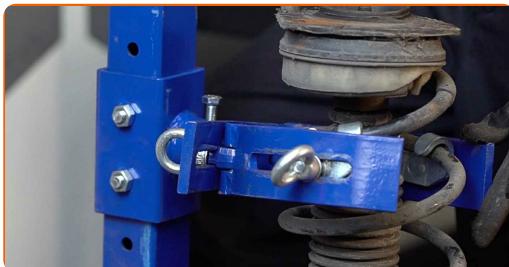


Utskifting: fjærer – Renault Scenic 2. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

30

Komprimer fjæren.



31

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



32

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6.



33

Fjern det øvre beinfestet.



34

Slipp spiralfjæren.



35

Ta bort fjæren.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Renault Scenic 2. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøyne. Bytt ut om nødvendig.

36

Installer fjæren på støtdemperen.



37

Komprimer fjæren.



38

Installer den øvre demperen og monteringslager.



39

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

40

Løs ut fjæren.



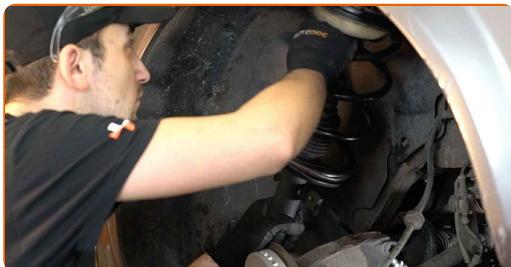
41

Fjern den monterte støtdemperen.



42

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



43

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- Renault Scenic 2 – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

44

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



45

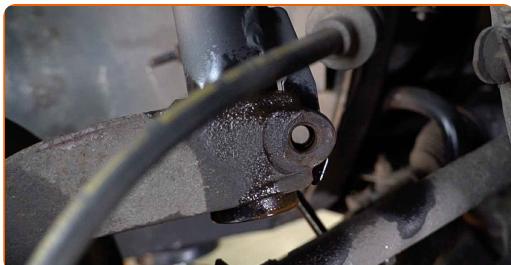
Fest fjærbeinet på styrespindelen.

**46**

Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.

47

Fjern drivhylsen som brukes til å ta støtdemperen ut av styrespindelen.

**48**

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk WD-40 spray.

**49**

Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



50

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



51

Koble kuleleddet til styrespindelen.



52

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Renault Scenic 2. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

53

Monter festebolten.



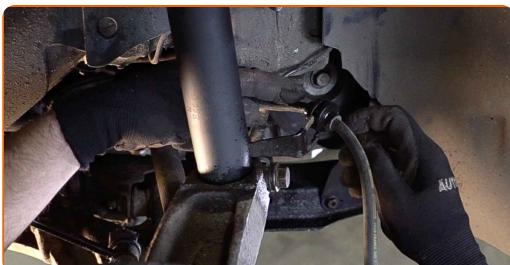
- 54** Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



- 55** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



- 56** Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



- 57** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



58

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel.
Stram den til 44 Nm dreiemoment.

**59**

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

**60**

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

**61**

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
Renault Scenic 2

62

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.

**63**

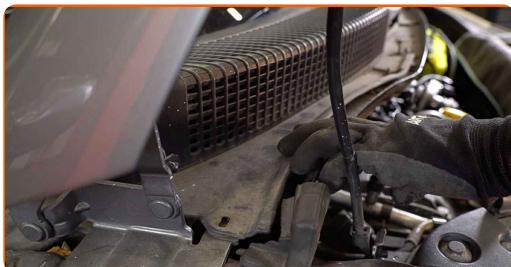
Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 21 Nm dreiemoment.

**64**

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

**65**

Monter og fest dekselet mellom frontruten og panseret på høyre side.

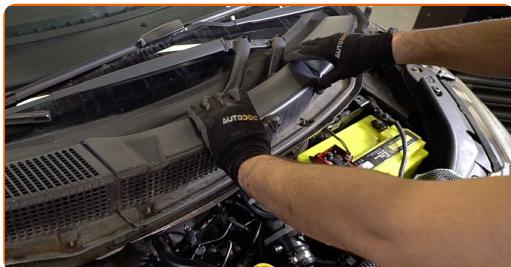


66

Skru inn festene til dekselet mellom fronruten og panceret på høyre side. Bruk Torx T20.

**67**

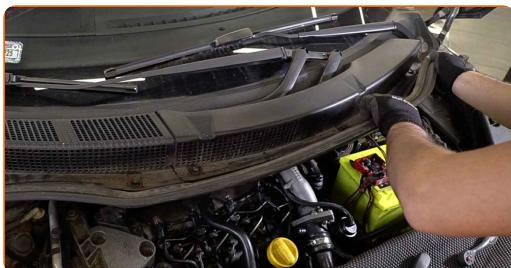
Monter dekselet mellom fronruten og panceret på venstre side.

**68**

Skru fast festet til dekselet mellom fronruten og panceret på venstre side. Bruk en pipenøkkelinnsats #10.

**69**

Monter gummilisten.



70

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



71

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



72

Lukk panceret.



73

Fjern jekker og klosser.

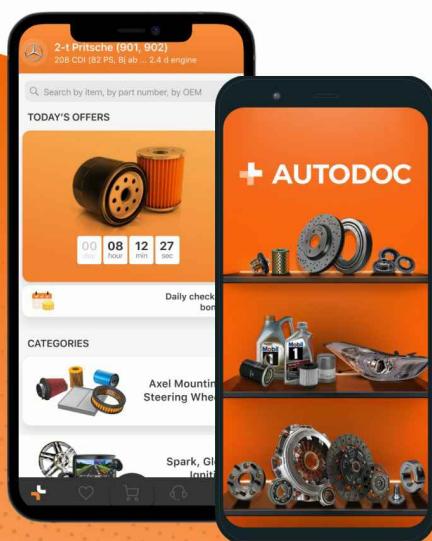


GODT GJORT!

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR RENAULT

FJÆRER: ET STORT UTVÄLG

VELG BILDELER FOR RENAULT SCENIC 2**FJÆRER FOR RENAULT: KJØP NÅ****FJÆRER FOR RENAULT SCENIC 2: DE BESTE TILBUDENE OG
SALGENE**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstattes veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.