



Slik bytter du hjullager
fremme på en **SEAT**
Altea (5P1) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.8 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 16V, SEAT Altea (5P1) 1.6 TDI, SEAT Altea (5P1) 1.2 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.6 LPG

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

UTSKIFTING: HJULLAGER – SEAT ALTEA (5P1). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Keramisk pasta
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 21
- 12-kant pipe # 24
- XZN pipebit #12
- Torx bits T30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Slagskrutrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

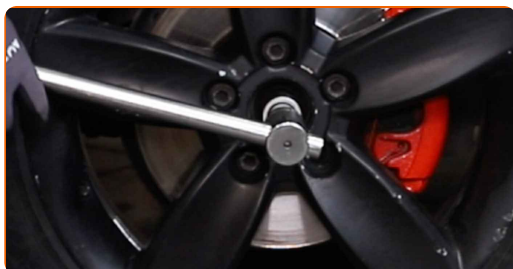
- Lagermonteringen på SEAT Altea (5P1) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – SEAT Altea (5P1) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

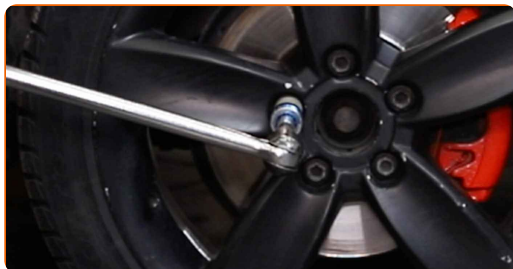
1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.

3 Løsne festet til drivakselen. Bruk 12-kant-pipe nummer 24. Bruk et svingjern.



4 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

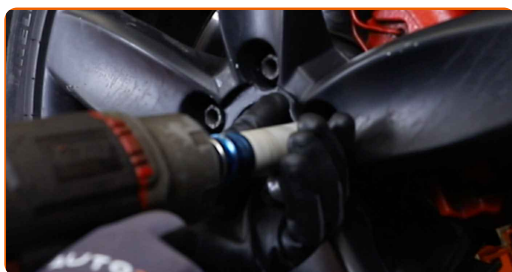


5 Jekk opp bilen.

Utskifting: hjullager – SEAT Altea (5P1). Profesjonelle anbefalinger:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

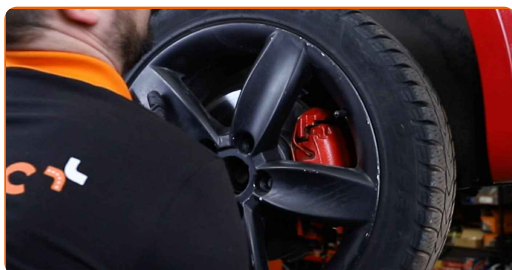
6 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. SEAT Altea (5P1)

7 Ta av hjulet.



8 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



9 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



10 Skru løs festene til braketten til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



11 Fjern festeboltene.



12 Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – SEAT Altea (5P1). Tips:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

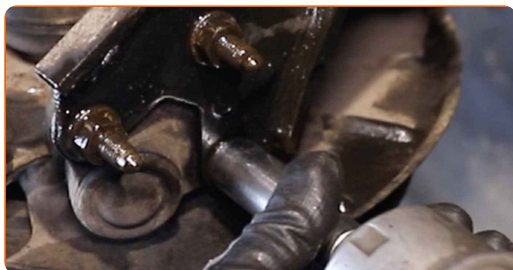
13

Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14

Skru løs festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



15

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en slagskrutrekker.



17

Fjern bremseskiven.



18

Løs bærekulen fra bæreammen.



19

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet.

20

Fjern festebolt.

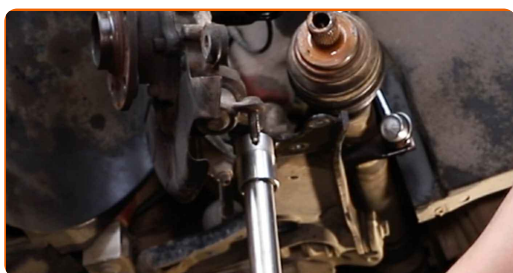
21 Fjern drivakselen fra styrespindelen.



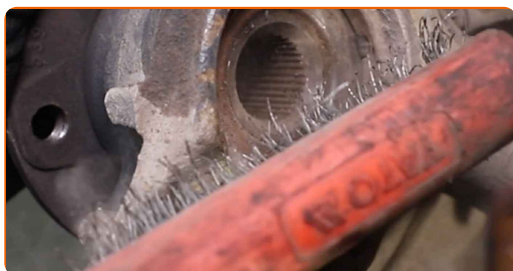
Utskiifting: hjullager – SEAT Altea (5P1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

22 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



23 Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



24

Skru løs hjulnavboltene. Bruk XZN #12. Bruk et svingjern.



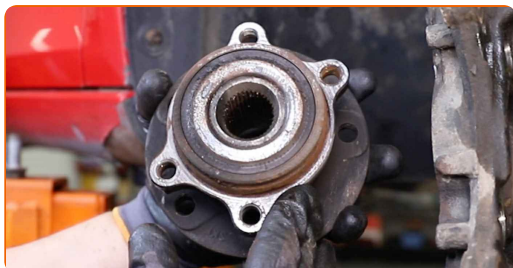
25

Fjern festeboltene.



26

Fjern navet og lageret sammen, siden de er laget som en enhet. Bruk en hammer.



27

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



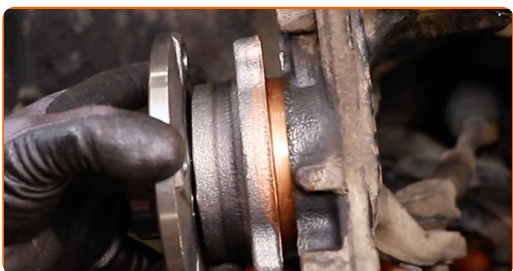
28

Behandle festepunktet til hjulnavet med et egnet middel. Bruk kobberfett.



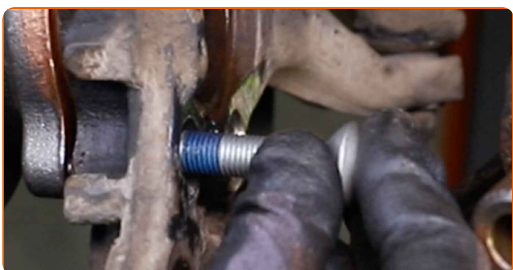
29

Monter det nye hjulnavet sammen med lageret.



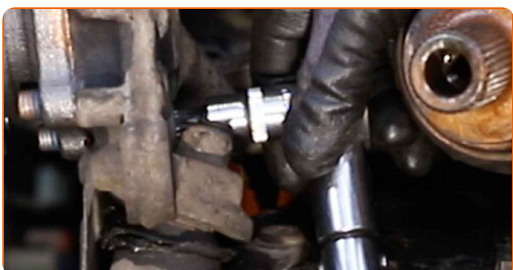
30

Monter festebolter.



31

Stram hjulnavboltene. Bruk XZN #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



32

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



33

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.



34

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – SEAT Altea (5P1). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

35

Monter drivakselen.



36

Installer og stram drivaksel boltene. Bruk 12-kant-pipe nummer 24. Bruk en skrallenøkkel.



37

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



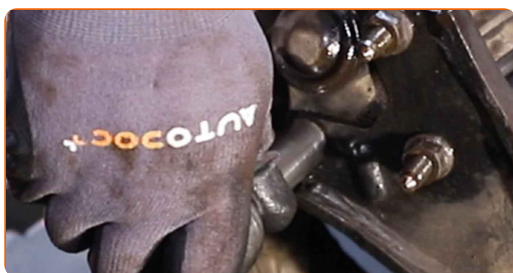
38

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



39

Stram festene som forbinder bærekulen og bærearman. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



40

Behandle festene til kuleleddet. Bruk kobberfett.



41

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



42

Installer bremseskiven.



43

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



44 Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



45 Monter festebolter.



46 Stram festene til braketten til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 190 Nm dreiemoment.



47 Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



48 Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

49

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
SEAT Altea (5P1)

50

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

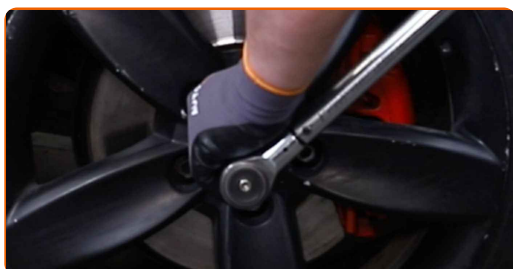


51

Senk bilen.



- 52** Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk 12-kant-pipe nummer 24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment. +90°



- 53** Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



- 54** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: hjullager – SEAT Altea (5P1). Tips fra AUTODOC:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

55

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.