



Slik bytter du bremsesko  
bak på en **SEAT Cordoba  
Vario (6K5)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.4 i

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**UTSKIFTING: BREMSESKO – SEAT CORDOBA VARIO (6K5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Bremsefjærverktøy
- Flat skrutrekker
- Hammer
- Tenger
- Rundtang
- Vannpumpetenger
- Brekkjern
- Gummihammer
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: bremsesko – SEAT Cordoba Vario (6K5). AUTODOC anbefaler:

- Bremseskoene må byttes ut som et sett på en aksel. Dette sikrer effektiv bremsing.
- Bytteprosedyren er lik for begge bremseskoene på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – SEAT Cordoba Vario (6K5) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret. Skru løs tankklokken for bremssevæsken.

**2** Sikre hjulene med klosser.

**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**4** Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

**5** Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festboltene. SEAT Cordoba Vario (6K5)

6

Ta av hjulet.



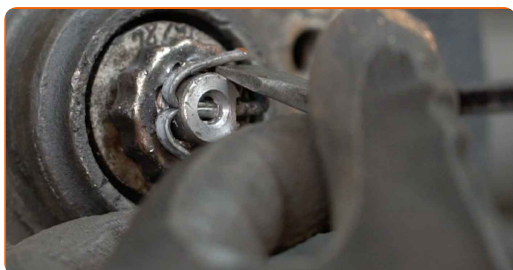
7

Ta av hetten på mutteren til hjulnavet. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



8

Fjern saksesplinten som holder fast navmutteren. Bruk et brekkjern. Bruk en flat skrutrekker.



9

Skruløs navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



10

Fjern bremsetrommelen i en montasje med hjulnavlageret.



11

Rens festepunktet til hjullageret. Rengjør navet. Bruk universal rengjøringspray.



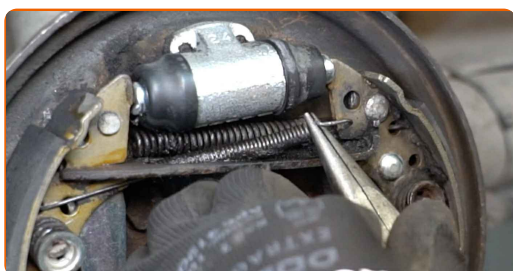
12

Fjern holdefjæren. Bruk en rundtang.

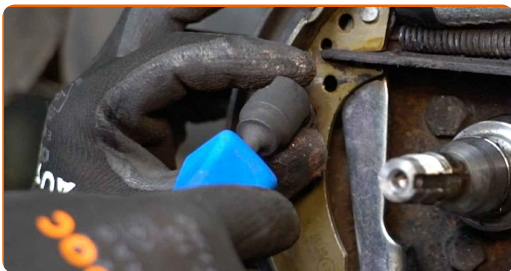


13

Fjern den øvre returfjæren til bremseblokkene. Bruk en rundtang.



**14** Fjern fjærskiven til bremseskoen. Bruk bremsefjærverktøy.



**15** Press sammen hjulsylinderen. Bruk vannpumpetenger.



**16** Fjern begge klosser fra festebraketten. Bruk et brekkjern.



**Utskifting: bremsesko – SEAT Cordoba Vario (6K5). Tips fra AUTODOCs eksperter:**

- Ikke trykk på bremsepedalen etter at du har fjernet de bakre trommelbremseskoene. Det vil føre til at stempelet faller ut av bremsesynderen, lekkasje av bremsevæske og trykkavlastning av systemet.

**17** Fjern den nedre returfjæren til bremseskoene.



**18** Koble fra parkeringsbremsekabelen. Bruk et brekkjern.



**19** Fjern bremsehevearmen.

**20** Koble parkeringsbremsekabelen til håndbrekket. Bruk en rundtang.



**21** Monter bremsehevearmen.

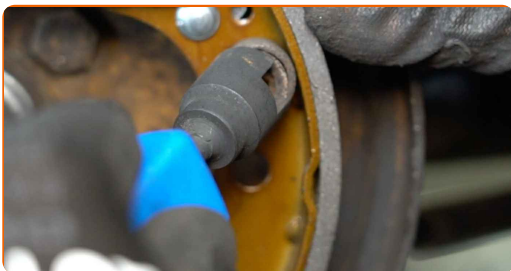




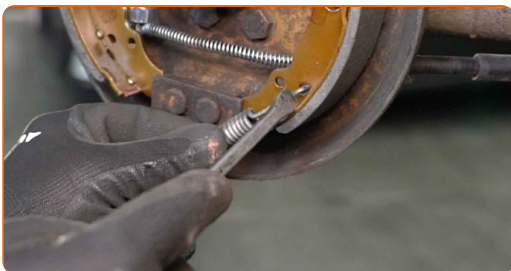
**22** Installer bremsklossene på den fungerende bremsesynderen på braketten og på bremse-støtteplatens brakett.



**23** Monter bremseskoholderen igjen. Bruk bremsefjærverktøy.



**24** Monter den nedre retur fjæren. Bruk et brekkjern. Bruk en flat skrutrekker.



**25** Monter holdefjæren. Bruk en rundtang.



**26** Monter den øvre returfjæren. Bruk en flat skrutrekker.



**27** Rens festepunktet til hjullageret. Bruk WD-40 spray.



**28** Monter bremsetrommelen i en montasje med hjulnavlageret.



**29** Skru på navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



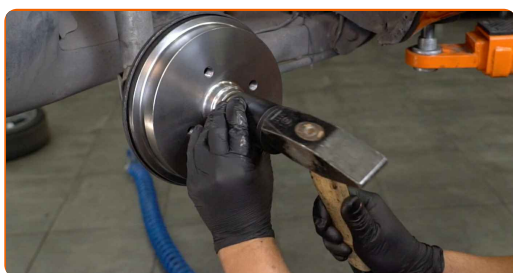
Utsifting: bremsesko – SEAT Cordoba Vario (6K5). AUTODOC anbefaler:

- Rett inn bremsetrommelen.

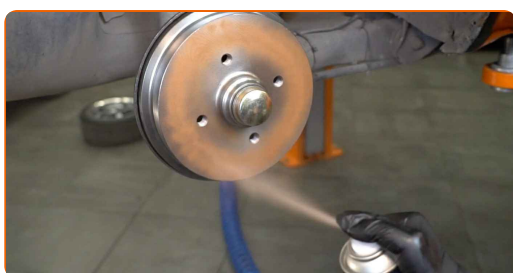
**30** Installer en ny navmutteraksessplint. Bruk en tang. Bruk en hammer.



**31** Monter hetten på navmutteren. Bruk en gummihammer.



**32** Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



**33** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
SEAT Cordoba Vario (6K5)

34

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



35

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

36

Fjern jekker og klosser.



37

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

Utskifting: bremsesko – SEAT Cordoba Vario (6K5). Profesjonelle anbefalinger:

- Senk farten forsiktig de første 150–200 km etter at bremseskoene er blitt byttet. Unngå mye og brå bremsing i løpet av denne perioden.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSESKO: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.