



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en **SKODA
FABIA (6Y2)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
SKODA FABIA (6Y2) 1.2

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

- ## Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – SKODA FABIA (6Y2). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1

Åpne panseret.

2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3

Fjern motordekselet.



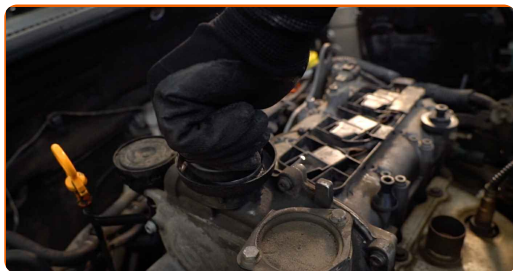
4

Dekk til gasspjeldet med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.



5

Skru løs oljepåfyllingslokket.



6

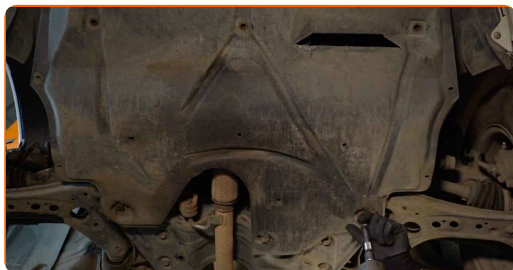
Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrov.

Utskifting: motorolje og oljefilter – SKODA FABIA (6Y2). Tips:

- Kjøretøyet må stå på rett kjø, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

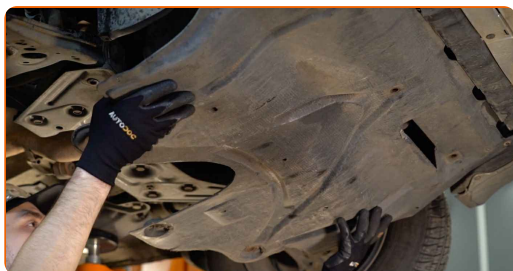
7

Skru løs festene på nedre lydisolasjon. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en Philips-skrutrekker.



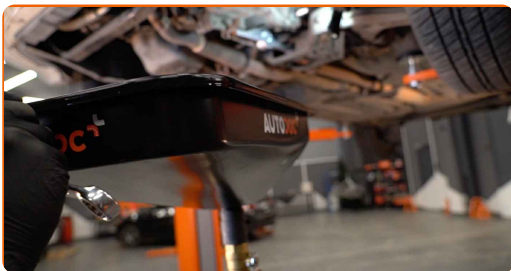
8

Fjern nedre lydisolasjon.



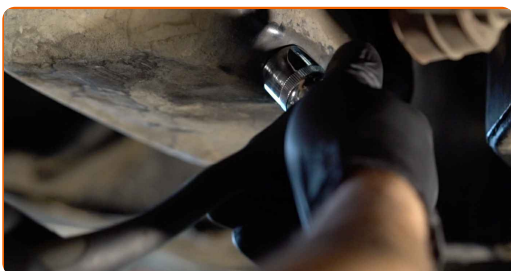
9

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 4 l. kapasitet, under dreneringshullet.



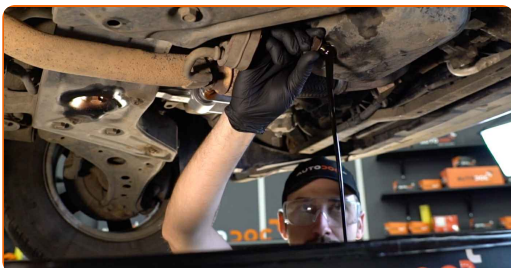
10

Skrut ut bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



11

Tapp ut den brukte oljen.

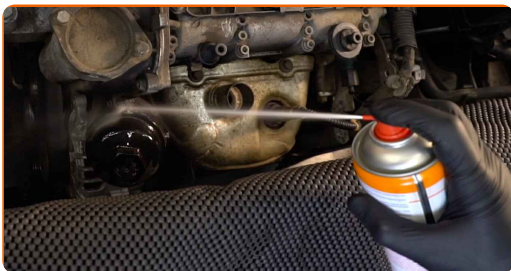


Utskifting: motorolje og oljefilter – SKODA FABIA (6Y2). Profesjonelle anbefalinger:

- Obs! Oljen kan være varm.

12

Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



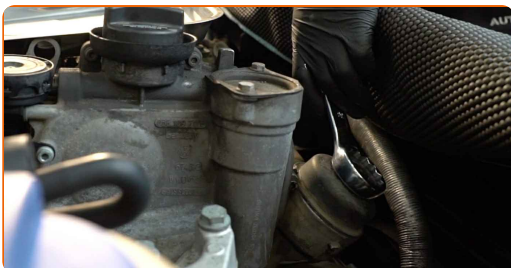
13

Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.



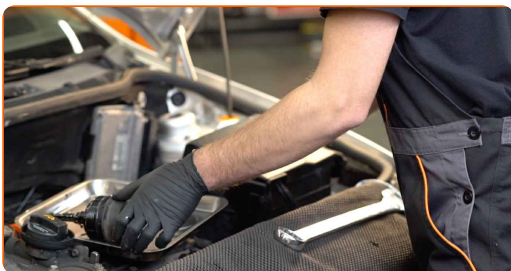
14

Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #36.



15

Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



AUTODOC anbefaler:

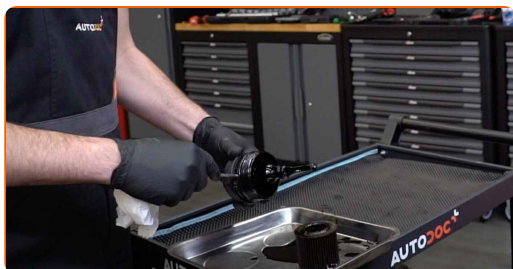
- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

16 Dekk til oljefilterhuset med en mikrofiberklut å forhindre at smuss og fremmedobjekter trenger seg inn i systemet.

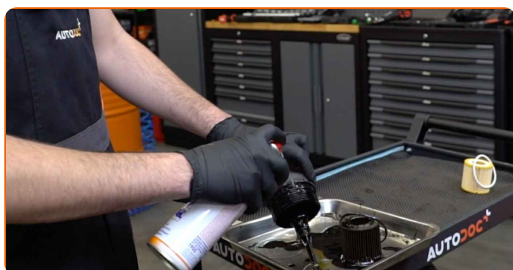
17 Koble oljefilteret fra filterdekslet.



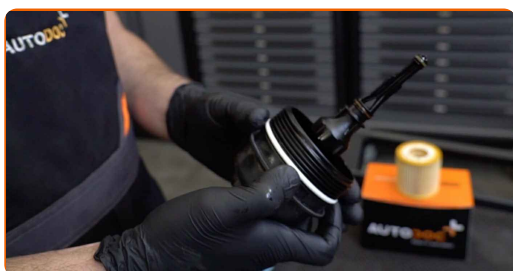
18 Fjern O-ringen til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



19 Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.

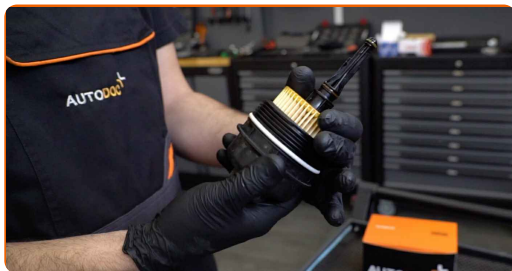


20 Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



21

Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.

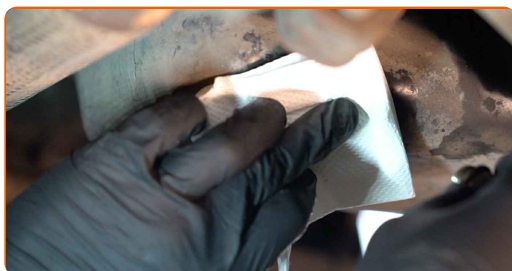


Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

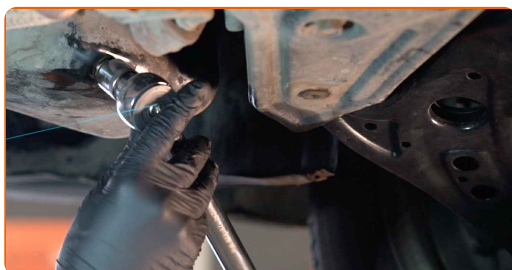
22

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.



23

Skrue inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



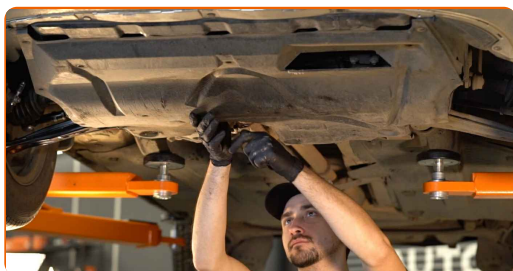
24

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



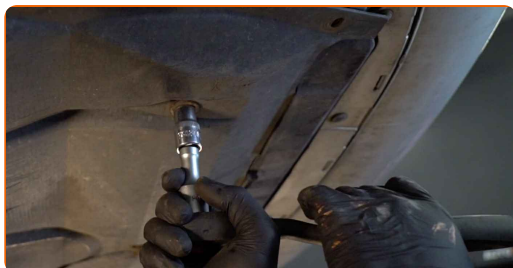
25

Monter nedre lydisolasjon.



26

Skru fast festene på nedre lydisolasjon. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en Philips-skrutrekker.

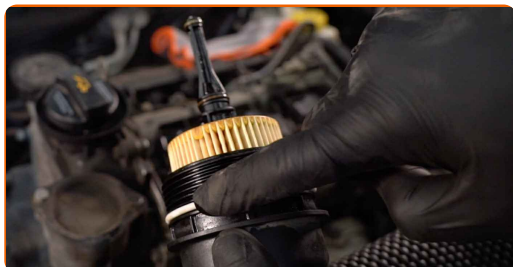


27

Senk bilen.

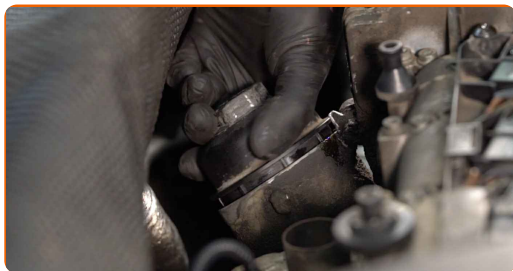
28

Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



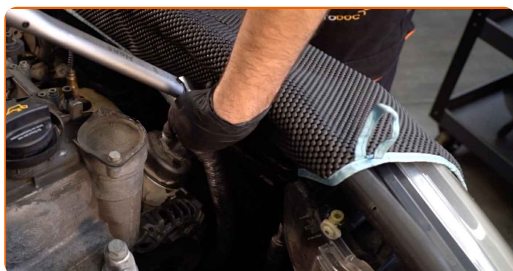
29

Skrú det nye filteret på plass.



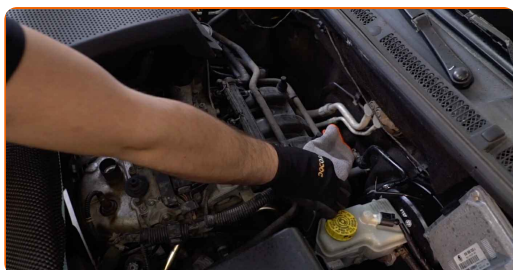
30

Skrú til hetten. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



31

Fjern mikrofiberkluten fra gasspjeldet.



32

Monter motordekslet og fest det. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper og luftinntaksslangen til gasspjeldet.

33

Fjern oljepåfyllingslokket. Sett inn i trakten.



34

Tøm oljen inn i motoren gjennom påfyllingshullet. Nødvendig mengde olje: 3.3.



Utskifting: motorolje og oljefilter – SKODA FABIA (6Y2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

35

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

36

Stram oljepåfyllingslokket.

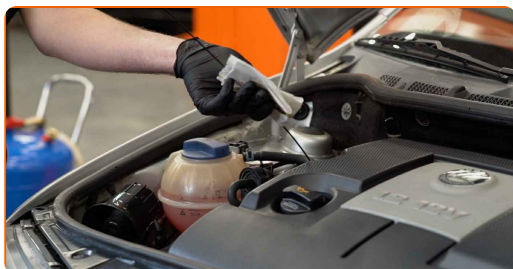


37

Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

38

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

39

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

40

Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – SKODA FABIA (6Y2). Tips fra AUTODOC:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.

GODT GJORT! **SE FLERE VEILEDNINGER**

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARSFRAKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.