



Slik bytter du fjærende  
ben fremme på en  
**SKODA Fabia II Combi  
(545)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – SKODA FABIA II COMBI (545). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- 12-kant pipe # 36
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H7
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Hjulpipe #17
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Spikerdor
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskiifting: fjærende ben – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC anbefaler:

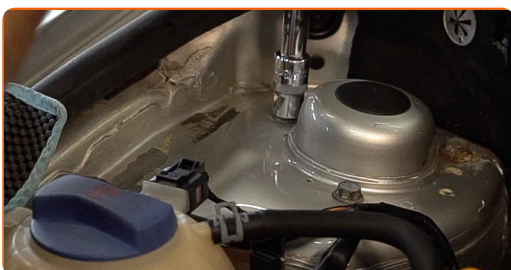
- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – SKODA FABIA II COMBI (545). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

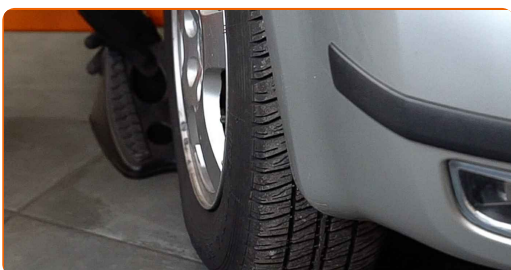
**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3** Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

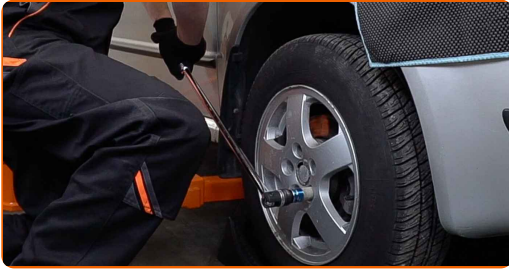


**4** Sikre hjulene med klosser.



5

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



6

Fjern navlagerets beskyttelsehette.

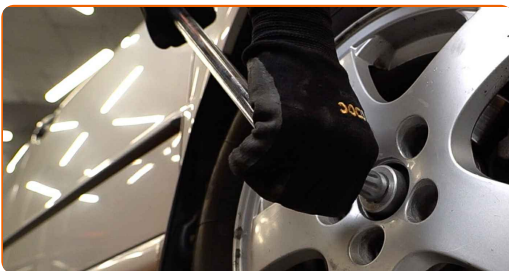


Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

7

Skru løs navets låsemutter. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #36. Bruk et svingjern.



8

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

9

Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærende ben – SKODA Fabia II Combi (545). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

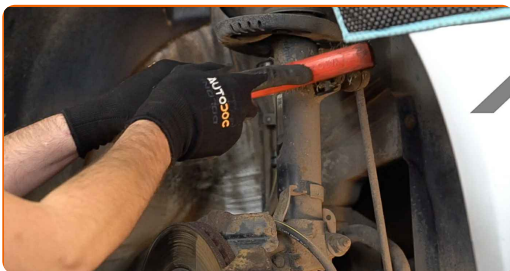
10

Ta av hjulet.



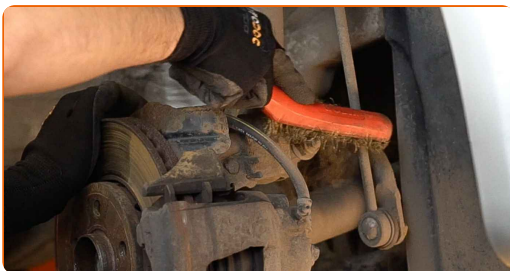
11.1

Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.



11.2

Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.





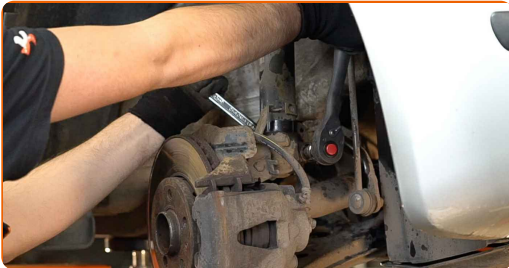
12

Skruløs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



13

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



14

Fjern bremseslangen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



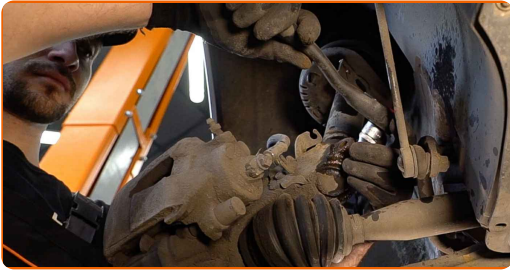
15

Fjern festebolt.



16

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



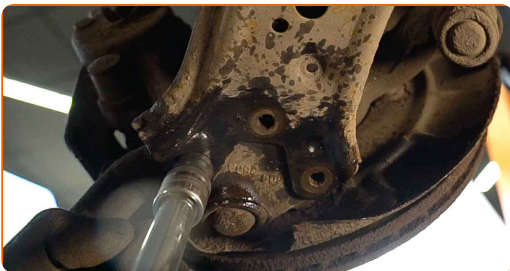
17

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



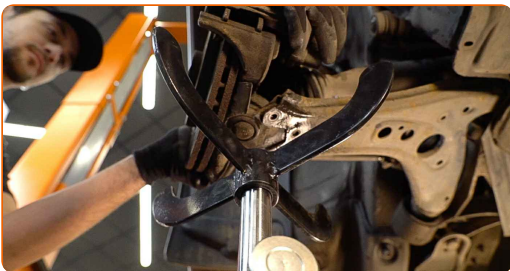
18

Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



19

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.





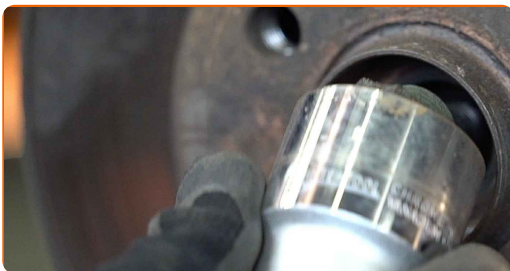
20

Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



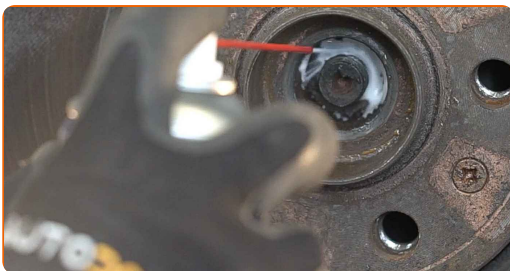
21

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #36.



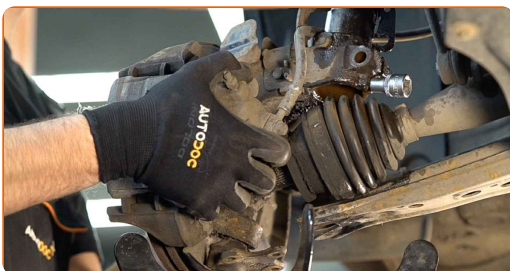
22

Behandle montasjeflaten til drivakslingen hos rattspindelen. Bruk WD-40 spray.



23

Trekk drivakselen ut av styrespindelen og bind den til karosseriet mens du løfter den. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.

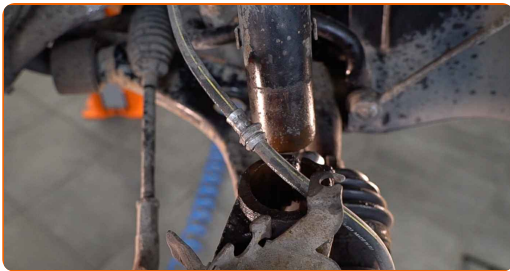


Utskifting: fjærende ben – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

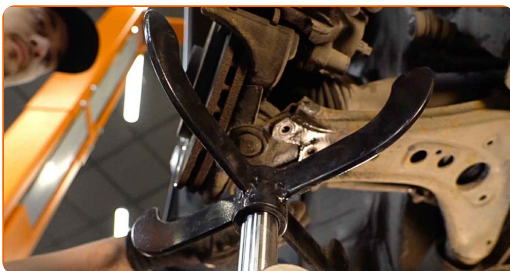
24

Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



25

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



AUTODOC anbefaler:

- SKODA Fabia II Combi (545) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.
- Sørg for at styrespindel ikke er frigitt last.

26

Skrul løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

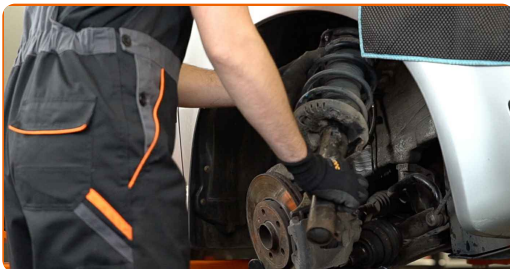


### AUTODOC anbefaler:

- SKODA Fabia II Combi (545) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

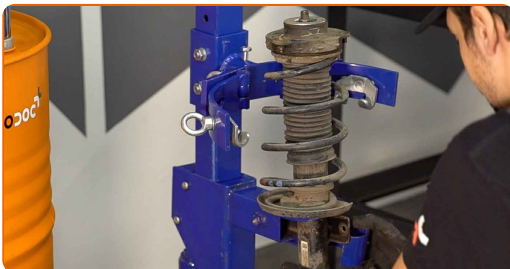
27

Fjern fjærbeinet.



28

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – SKODA Fabia II Combi (545). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

29

Komprimer fjæren.



30

Rengjør støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



31

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



**32** Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



**33** Slipp spiralfjæren.



**34** Ta bort fjæren.



**35** Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utskifting: fjærende ben – SKODA Fabia II Combi (545). Profesjonelle anbefalinger:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

36

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



37

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



38

Installer fjæren på støtdemperen.





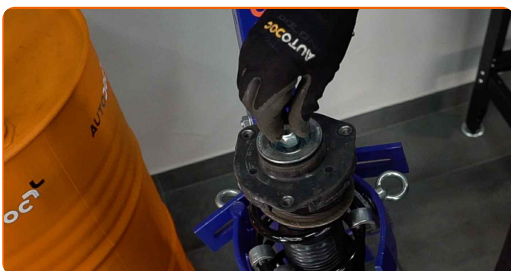
39

Komprimer fjæren.



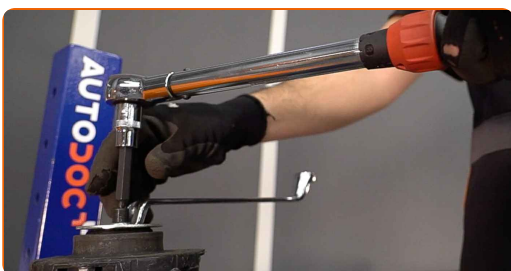
40

Installer den øvre demperen og monteringslager.



41

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

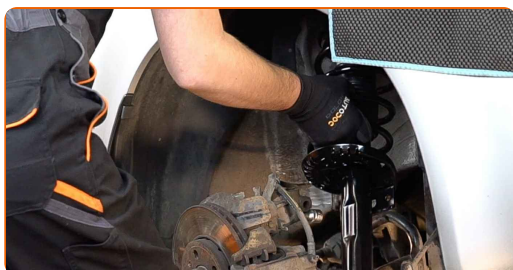
42 Løs ut fjæren.



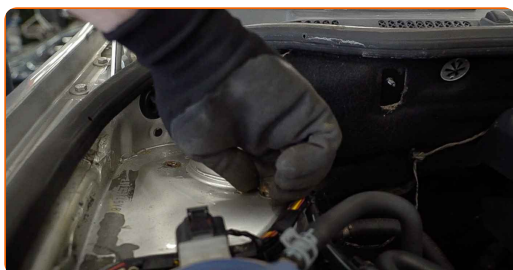
43 Fjern den monterte støtdemperen.



44 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



45 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

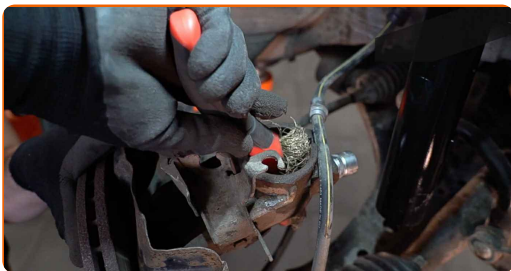


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. SKODA Fabia II Combi (545)

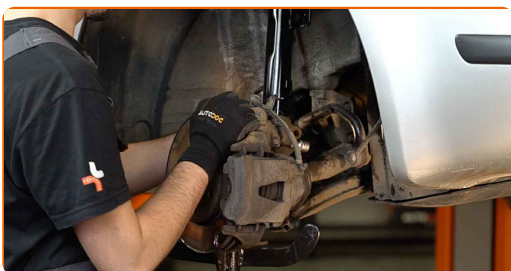
46

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



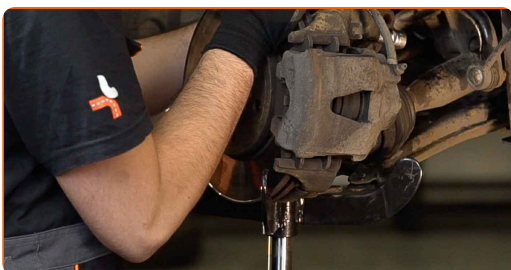
47

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



48

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



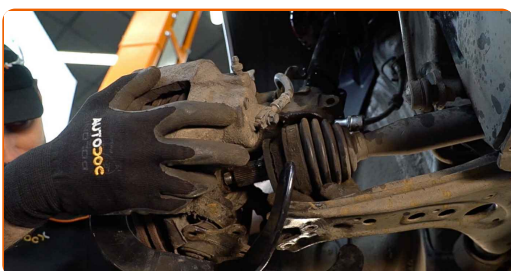
49

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk WD-40 spray.



50

Monter drivakselen.



51

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



Utskifting: fjærende ben – SKODA Fabia II Combi (545). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

52

Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.+90°

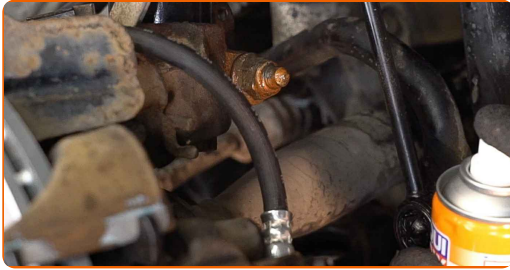


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

53

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



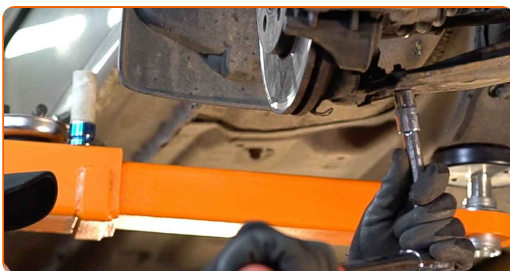
54

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



55

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment. +90°

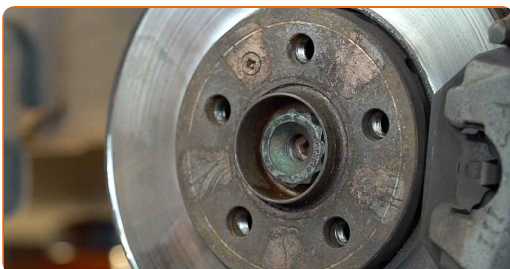


### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

56

Skrut mutteren på drivakselen. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #36.





- 57 Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk HEX #H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



- 58 Fest bremseslangen på beinet.



- 59 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



- 60 Installer hjulet.



### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. SKODA Fabia II Combi (545)



61

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

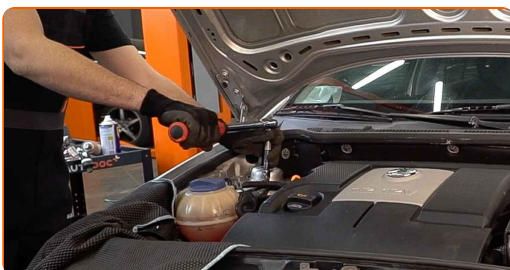


62

Senk bilen.

63

Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°

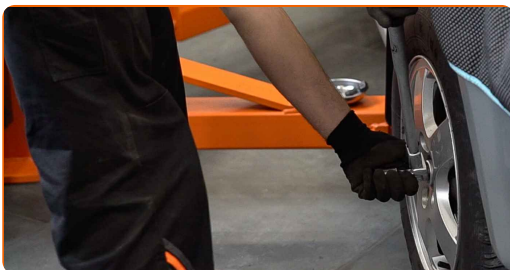


### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

64

Skrue på hjulnavets låsemutter. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment. +45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

65

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



66

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

67

Lukk panseret.

68

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) engine. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STØTDEMPER: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.