



Slik bytter du fjærer bak  
på en **SKODA Fabia II  
Combi (545)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

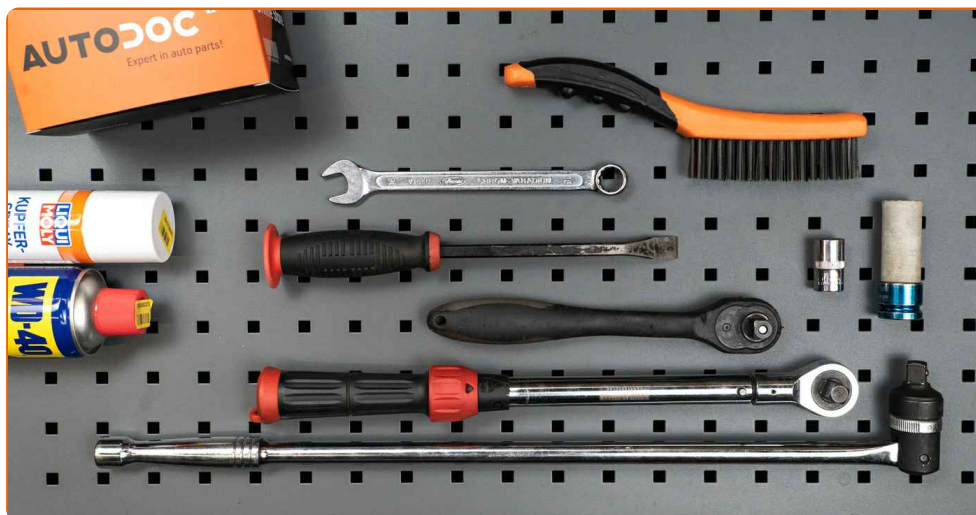
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

UTSKIFTING: FJÆRER – SKODA FABIA II COMBI (545).  
VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærer – SKODA Fabia II Combi (545). Tips fra AUTODOC:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Merk: Alt arbeid på bilen – SKODA Fabia II Combi (545) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

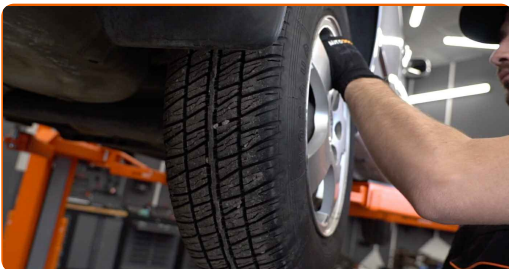


**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. SKODA Fabia II Combi (545)

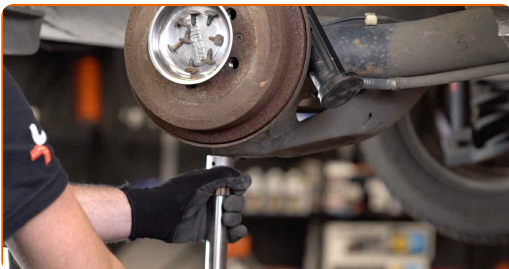
5

Ta av hjulet.



6

Sikre den bakre akselbjelken. Bruk en hydraulisk jekk.



7

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 8 Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en skrallenøkkel.



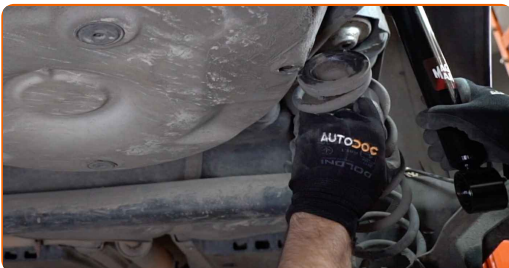
- 9 Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – SKODA Fabia II Combi (545). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

- 10 Ta bort fjæren.



11

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste.



12

Installer fjæren.



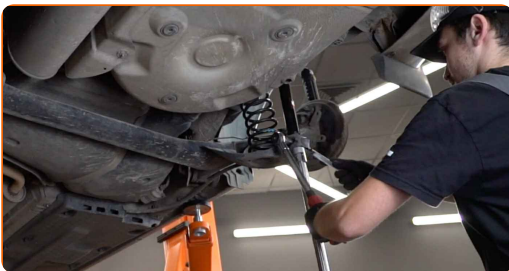
13

Sikre den bakre akselbjelken. Bruk en hydraulisk jekk.



14

Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°



### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.



15

Fjern festet under bakakselbjelken.



### AUTODOC anbefaler:

- SKODA Fabia II Combi (545) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

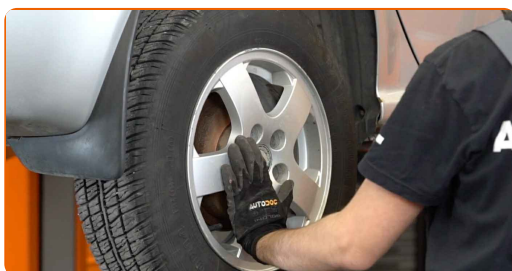
16

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



17

Installer hjulet.



### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. SKODA Fabia II Combi (545)



18

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



19

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



20

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 👍

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.