



Slik bytter du bremsesko
bak på en **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

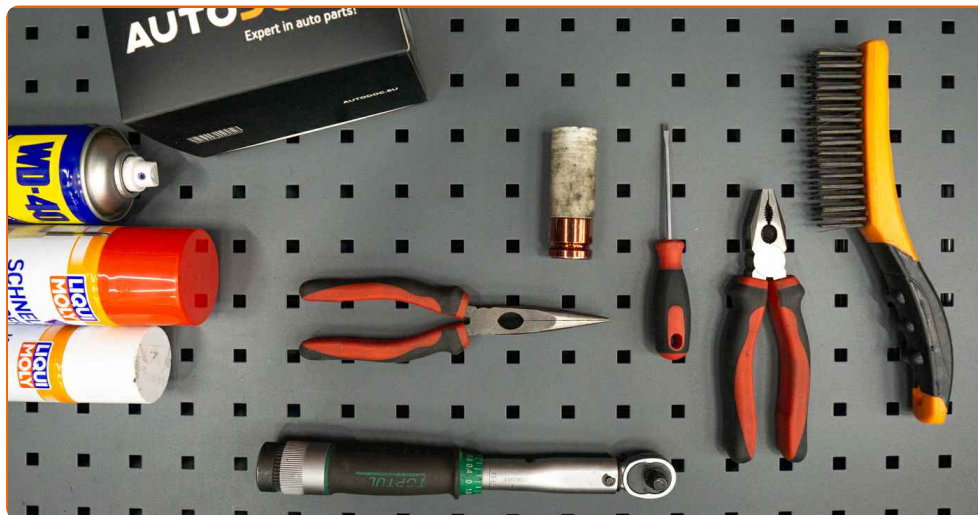
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

UTSKIFTING: BREMSESKO – SKODA OCTAVIA I COMBI
(1U5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Keramisk pasta for høy temperatur
- Momentnøkkel
- Torx bits T30
- Hjulppe #17
- Skrallenøkkel
- Rundtang
- Tenger
- Avbitertenger
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

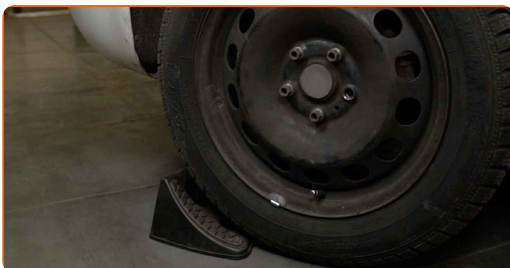
Utskifting: bremsesko – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bremseskoene må byttes ut som et sett på en aksel. Dette sikrer effektiv bremsing.
- Bytteprosedyren er lik for begge bremseskoene på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – SKODA Octavia I Combi (1U5) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

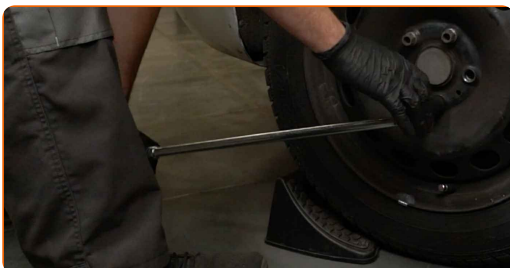
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Ta av hjulet.

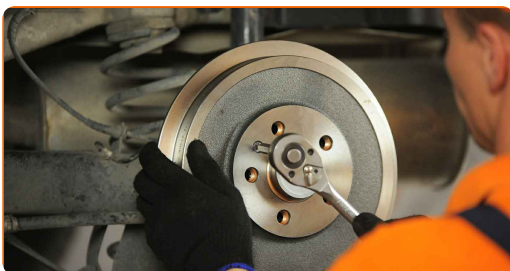


6

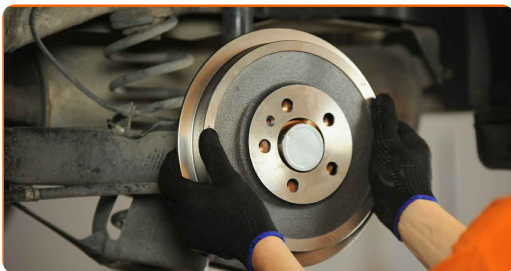
Rengjør festene til trommelbremsene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7

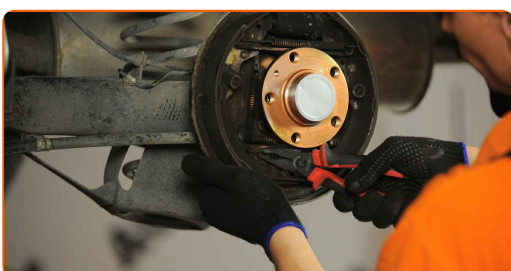
Skru løs festet til trommelbremsen. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



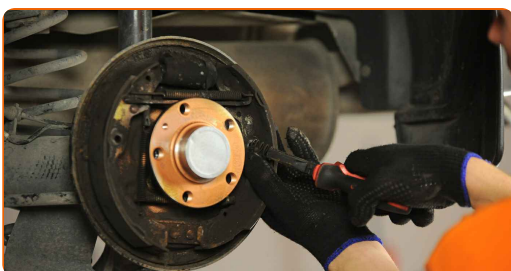
8 Fjern trommelbremsen.



9 Trekk begge bremseklosser med regulatoren fra den fungerende bremsesynderen, unngå skade på støvlene. Bruk en tang.

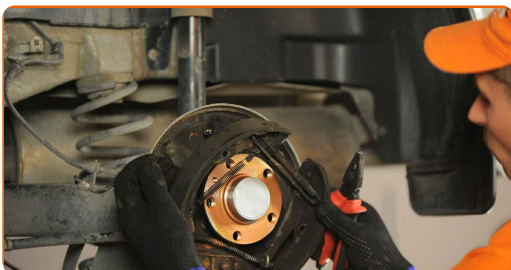


10 Ta ut bremseklossenes festefjærer fra hullene. Bruk en tang.



11 Fjern den nedre retur fjæren på bremseklossene. Bruk en tang.

12 Fjern begge klosser fra festebraketten. Bruk en tang.

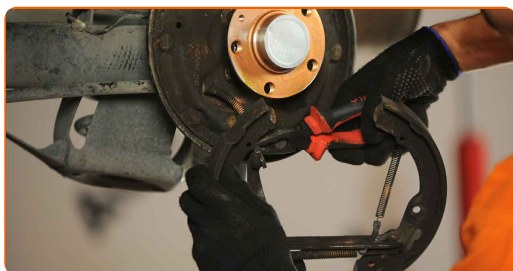


Utskifting: bremsesko – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tips fra AUTODOC:

- Ikke trykk på bremsepedalen etter at du har fjernet de bakre trommelbremseskoene. Det vil føre til at stampelet faller ut av bremsesynderen, lekkasje av bremsevæske og trykkavlastning av systemet.

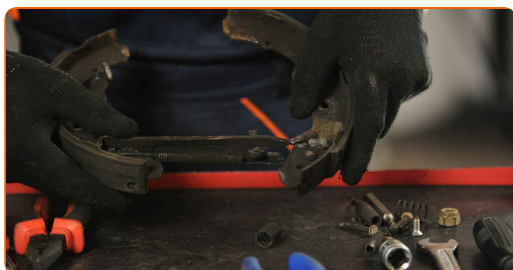
13

Koble fra parkeringsbremsekabelen.



14

Utfør ytterligere demontering av øvre festefjær og justeringsmekanismen. Bruk en tang.

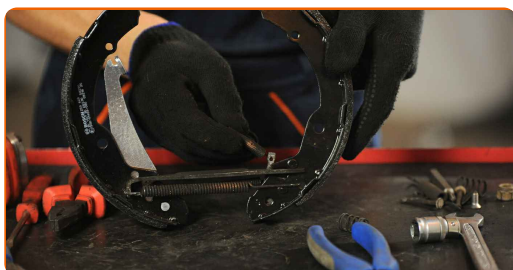


15

Rengjør festene til bremseskoene. Bruk en stålbørste.

16

Installer de øvre låsefjærene og justeringsmekanismen på nye bremsesko. Bruk en tang. Bruk en rundtang.



17 Smør festepunktene til bremseskoene. Bruk en stålbørste.

18 Behandle festepunktene til bremseskoene med et egnet middel. Bruk kobberfett.

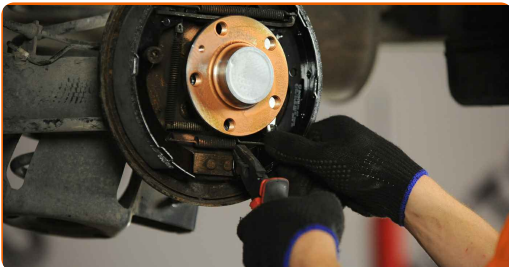
19 Koble parkeringsbremsekabelen til håndbrekket. Bruk en rundtang.



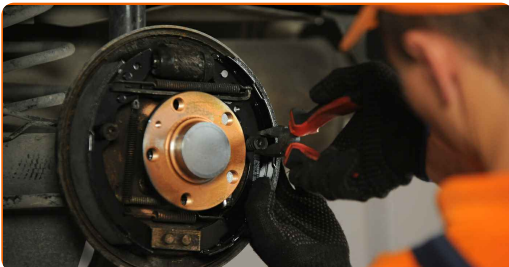
20 Installer bremseklossene på den fungerende bremsesynderen på braketten og på bremse-støtteplatens brakett.



21 Monter den nedre retur fjæren. Bruk en tang.



22 Sett festefjærene inn i pinnerpor. Bruk en tang.

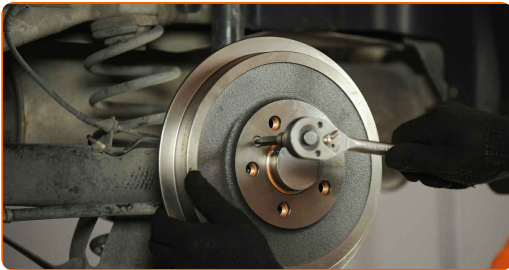


23 Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

24 Installer en bremsetrommel.



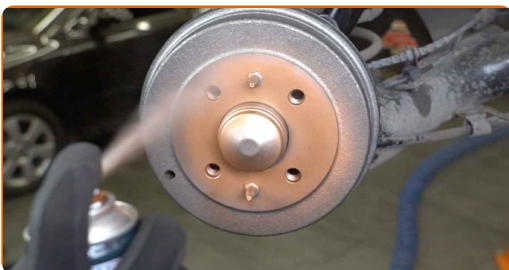
25 Stram festene til trommelbremsene. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



26 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



27 Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk keramisk pasta for høy temperatur.



28

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
SKODA Octavia I Combi (1U5)

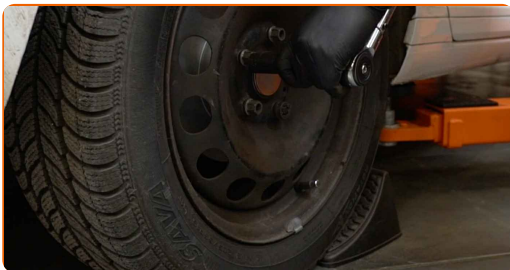
29

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



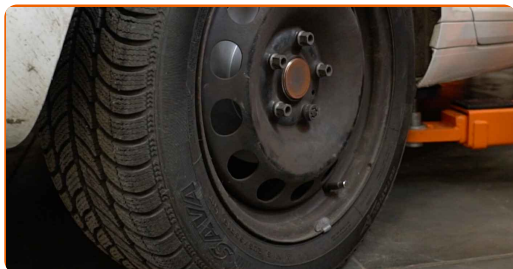
30

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



31

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremsesko – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Senk farten forsiktig de første 150–200 km etter at bremseskoene er blitt byttet. Unngå mye og brå bremsing i løpet av denne perioden.
- Juster avstanden mellom bremseskoene og trommelen på SKODA Octavia I Combi (1U5), mens du trykker på bremsepedalen 10-15 ganger.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSESKO: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.