



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 19
- HEX bit nr. H6
- Momentnøkkel
- Kobberpasta
- Hjulpipe #17
- 12-kant pipe 1-3/16"
- Pipe for dyse №22
- Spikerdor
- Hammer
- Støtdemper pipeverktøy
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Gummihammer
- Stoppekloss
- Skjermtrekk

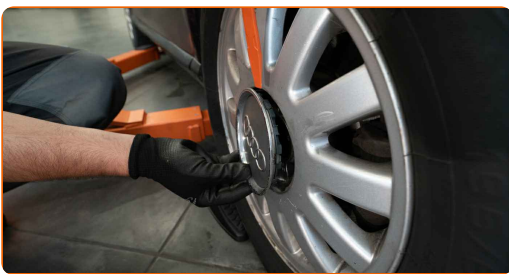
Kjøp verktøy

Utskiifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesjonelle anbefalinger:

- Begge støttemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Du trenger kanskje andre verktøy.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

- 1 Åpne panseret.
- 2 Sikre hjulene med klosser.
- 3 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.
- 4 Fjern dekselet til hjulfelgene.



5

Skru løs navets låsemutter. Bruk 1-3/16" muttertrekker 12-kant sokkel.



Utskiifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC anbefaler:

- Ikke skru løs festene mere enn 90 grader.

6

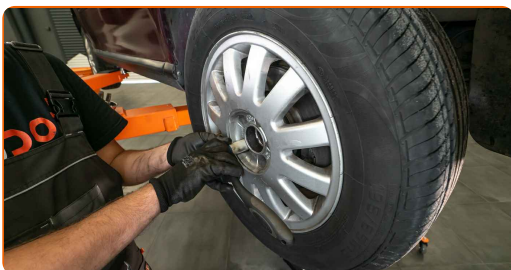
Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8

Løsne hjulboltene.



Utskiifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

9

Ta av hjulet.

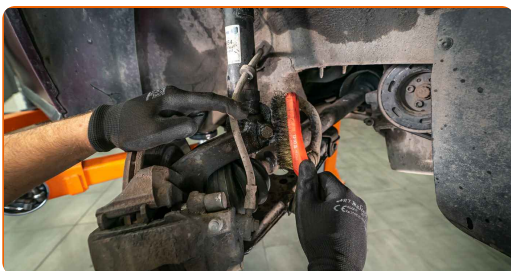
10 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



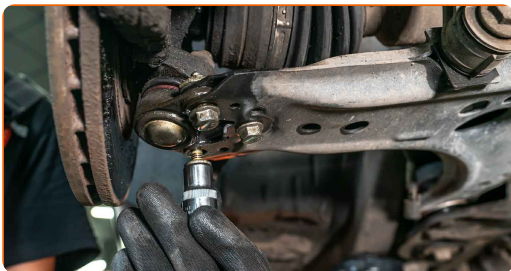
11 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk 1-3/16" muttertrekker 12-kant sokkel.



12 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13.



14 Koble kuleleddet fra armen.

- 15** Trekk drivakselen ut av styrespindelen og bind den til karosseriet mens du løfter den. Bruk en hammer. Bruk en spikerdor.



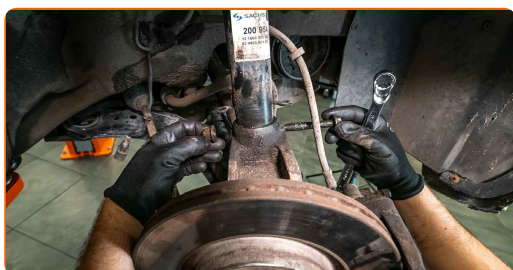
AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

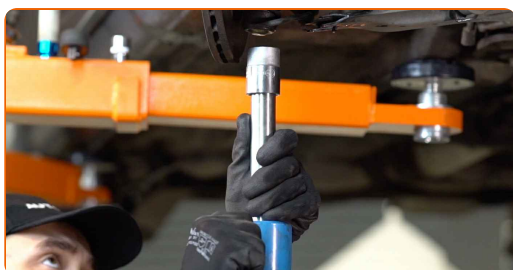
- 16** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



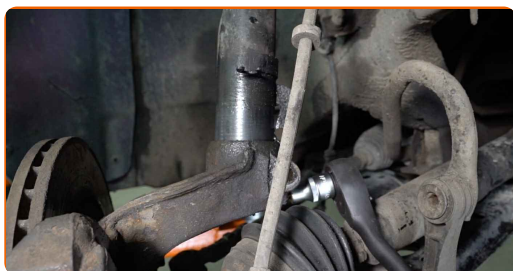
- 17** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



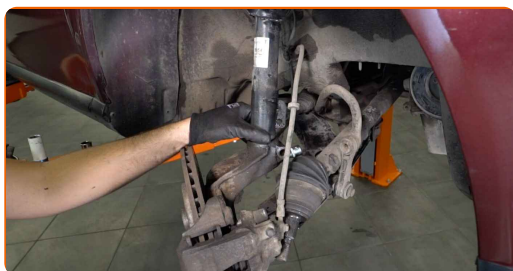
- 18** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



19 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen.



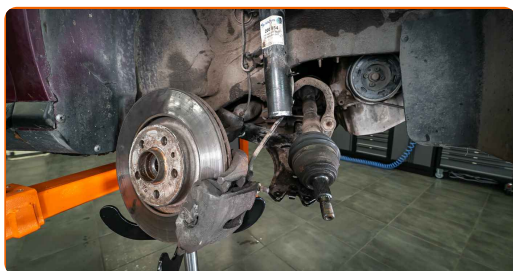
20 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



Utskifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tips:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

21 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

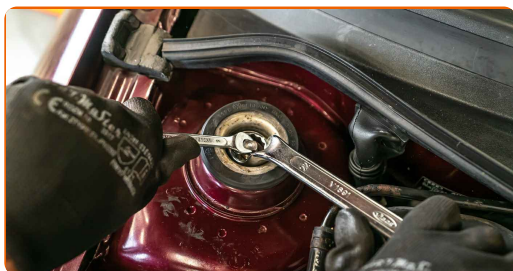


AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at styrespindel ikke er frigitt last.

22

Skru løs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6.

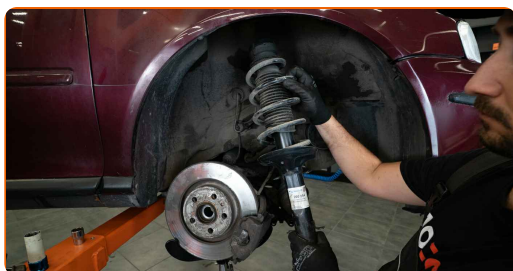


Utskifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

23

Fjern fjærbeinet. Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

24 Komprimer fjæren.



25 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipe med åpen ring #22. Bruk HEX nr. H6.



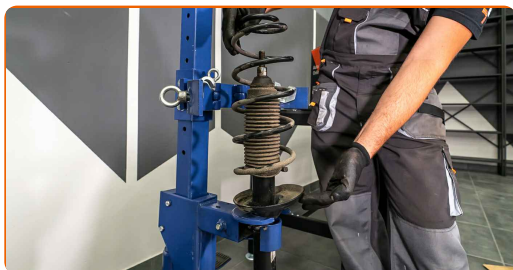
26 Fjern det øvre beinfestet.



27 Slipp spiralfjæren.



28 Ta bort fjæren.



29 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



30 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

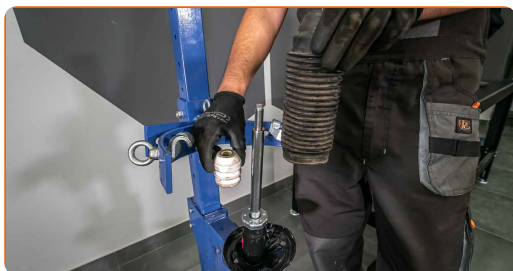
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

31 Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



32 Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



33 Installer fjæren på støtdemperen.



34 Komprimer fjæren.



35 Installer den øvre demperen og monteringslager.



36 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

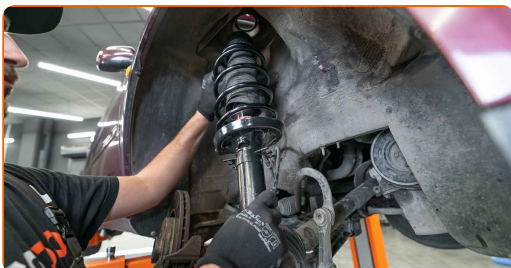
37 Løs ut fjæren.



38 Fjern den monterte støtdemperen.



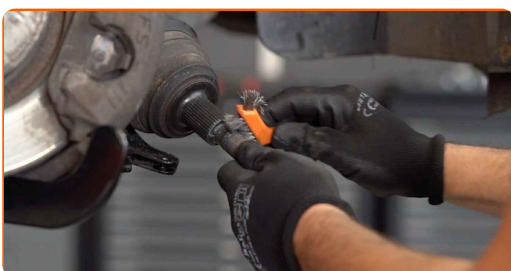
39 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



40 Stram den øvre festemutteren på fjærbeinet. Ikke stram den.

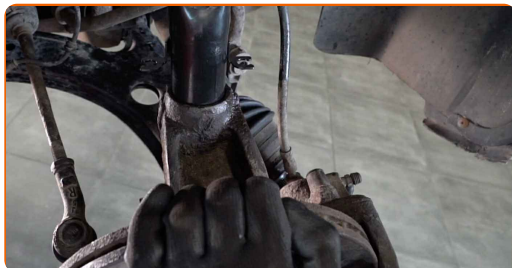


41 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste.



42 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk WD-40 spray.

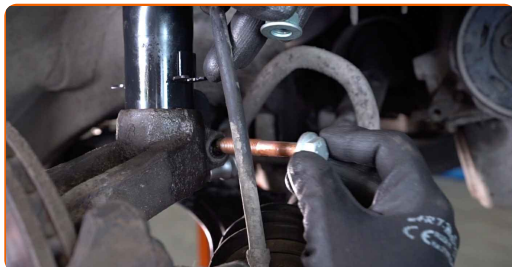
43 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



Utskiifting: fjærende ben – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC anbefaler:

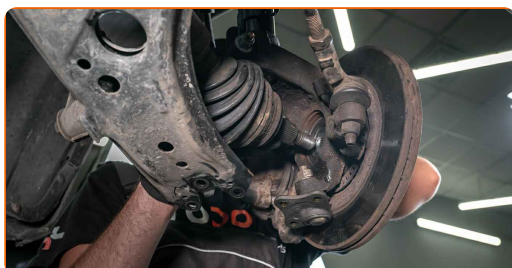
- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

44 Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Viktig! Bruk nye festelementer. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.+90°

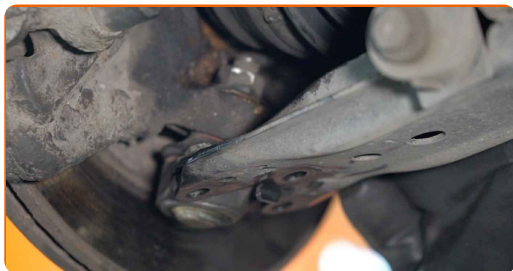


45 Fjerne støtten fra under styrespindelen.

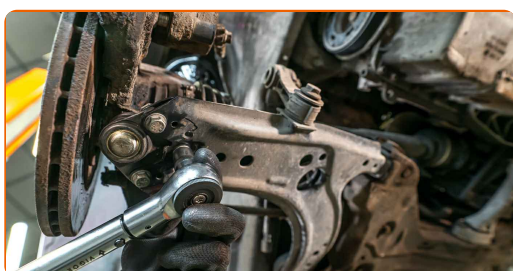
46 Monter drivakselen inn i hjulnavet.



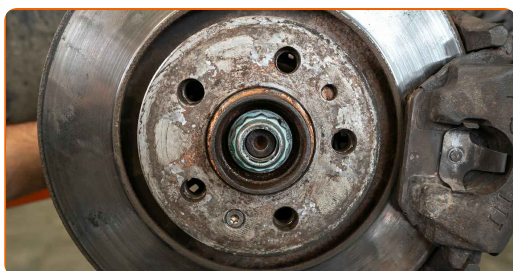
47 Fest kuleleddet til kontrollarmen.



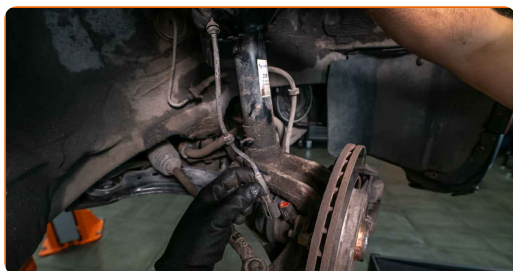
48 Skru kuleleddets fester i låseplaten (3 stk). Viktig! Bruk nye festelementer. Bruk en pipeøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment. +90°



49 Skru mutteren på drivakselen.

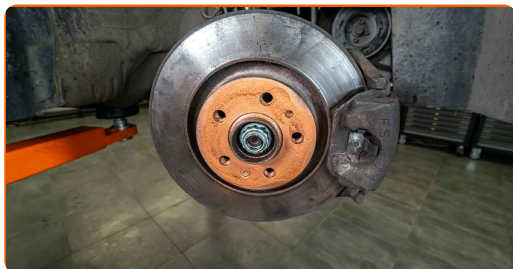


50 Fest bremseslangen på beinet. Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.



51

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



52

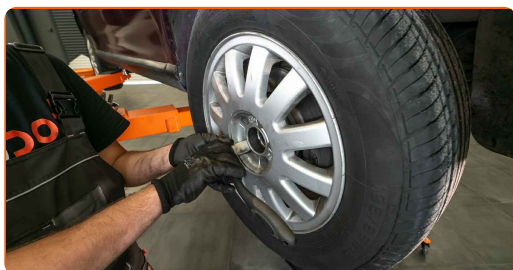
Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
SKODA Octavia I Combi (1U5)

53

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

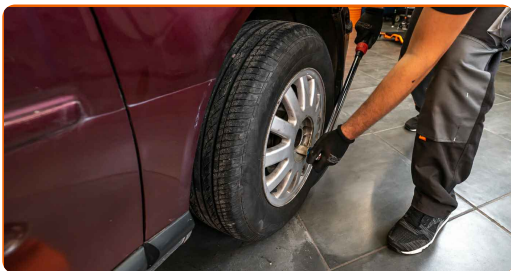


54

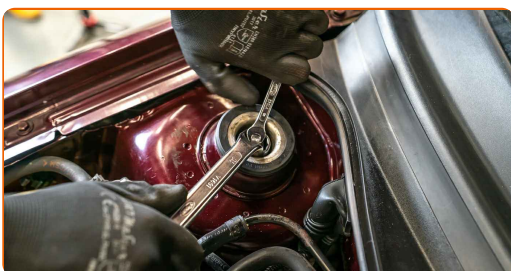
Stram mutteren til drivakselen. Bruk 1-3/16" muttertrekker 12-kant sokkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 180 Nm dreiemoment.



55 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



56 Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



57 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

58 Lukk panseret.

59 Fjern jekker og klosser.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.