



Slik bytter du
fjærbenslager bak på en
SKODA Octavia II Combi
(1Z5) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI 4x4, (+ 6)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Kombinasjonsnøkkel #14
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Skrustikke
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

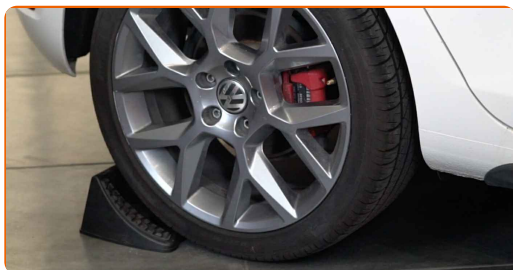
Utskifting: fjærbenslager – SKODA Octavia II Combi (1Z5). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten for å bytte monteringen på høyre og venstre støtdempere i bakre hjuloppheng er identisk.
- Begge festene på bakre fjærbein bør skiftes samtidig.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5). FØLG DISSE TRINNENE:

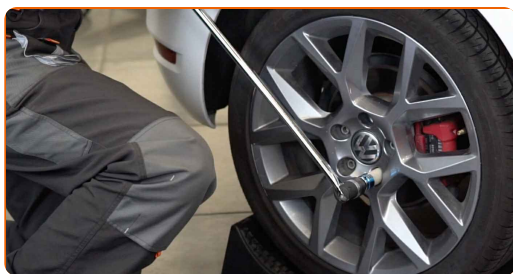
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

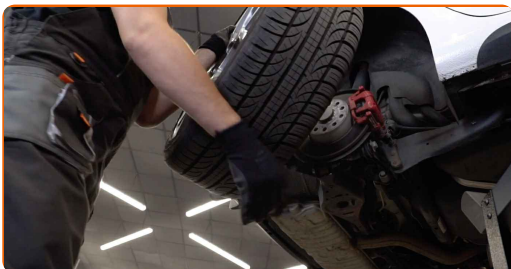
4

Løsne hjulboltene.

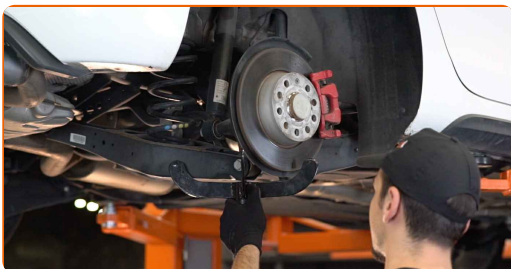
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. SKODA Octavia II Combi (1Z5)

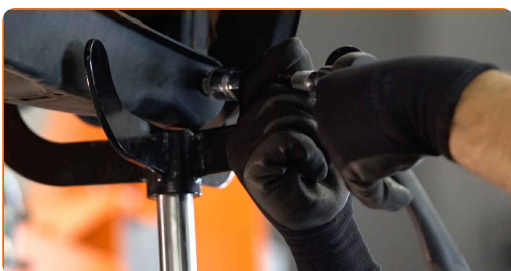
5 Ta av hjulet.



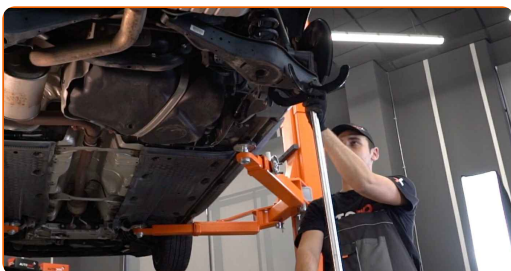
6 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



7 Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipeøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



8 Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



Utskifting: fjærbenslager – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

9

Ta bort fjæren.



10

Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



11

Skru løs støtdemperens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



Utskifting: fjærbenslager – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Tips:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du løsner festningboltene.

12 Fjern støtdemperen.

13 Grip støtdemperen med en skrustikke.



14 Rengjør festene til støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



15 Fjern støtdemperen stempelstangen feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14.



16 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



17 Installer nyt feste, mansjett og klosser i støtdemperen.



18 Fest støtdempermonteringen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



19 Løsne skrustikken og ta ut støtdemperen.



20 Plasser støtdemperen i hjulbuen og fest den.



AUTODOC anbefaler:

- SKODA Octavia II Combi (1Z5) – hold i støtdemperen når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

- 21** Stram støtdemperens monteringsfeste. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment. +45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 22** Rengjør festene til støtdemperen. Bruk WD-40 spray.



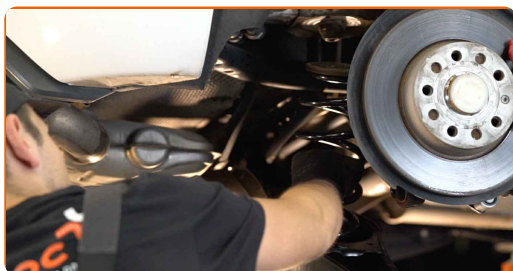
- 23** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 180 Nm dreiemoment.



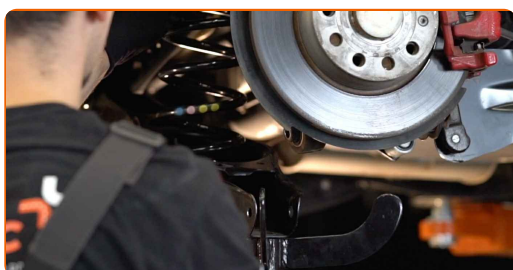
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

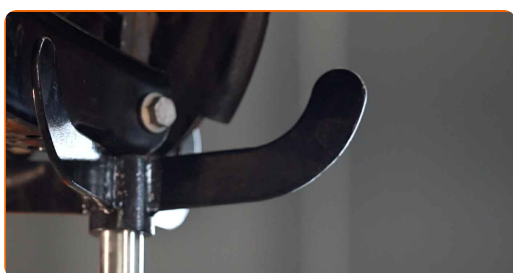
24 Installer fjæren.



25 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



26 Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

27 Fjern støtten fra under den bakre armen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

28

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



29

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

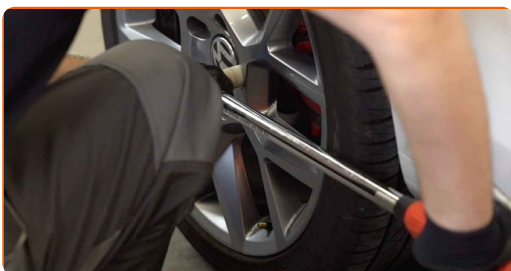
30

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



31

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



32

Fjern jekker og klosser.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows a search page for a Mercedes-Benz 2-litre engine with 'TODAY'S OFFERS' and 'CATEGORIES' sections. The right one shows a product page for various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.