



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en **SKODA
Octavia III Combi (5E5)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.8 TSI, SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.8 TSI 4x4,
SKODA Octavia III Combi (5E5) 2.0 TSI RS

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – SKODA OCTAVIA III COMBI (5E5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Rengjøringsbørste av nylon
- Universal rengjøringspray
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 32
- Skrallenøkkel
- Flat skrutrekker
- Kar til oljeskift
- Trakt
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: motorolje og oljefilter – SKODA Octavia III Combi (5E5). Tips fra AUTODOC:

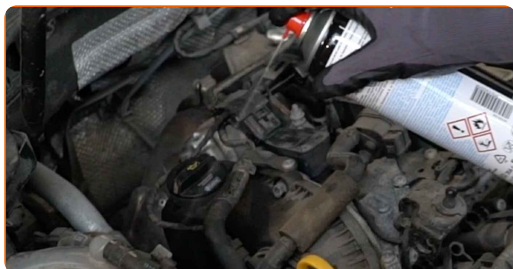
- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Merk: Alt arbeid på bilen – SKODA Octavia III Combi (5E5) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

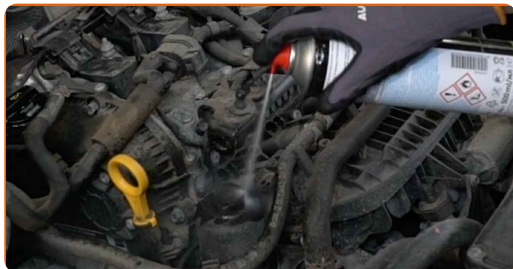
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør dekselet til oljepåfyllingsstussen. Bruk universal rengjøringspray.



4 Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



5 Skru løs oljepåfyllingslokket.



6 Trekk opp oljepeilepinnen.



7 Skru løs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en skrallenøkkel.



8 Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.



9 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

Utskifting: motorolje og oljefilter – SKODA Octavia III Combi (5E5). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kjøretøyet må stå på rett kjøll, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.

10

Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 5 l. kapasitet, under dreneringshullet.



11

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk universal rengjøringspray.



12

Skrut ut bunnpluggen. Bruk en flat skrutrekker.



13 Tapp ut den brukte oljen.



AUTODOC anbefaler:

- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

14 Koble oljefilteret fra filterdekslet.



15 Fjern O-ringens til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



16 Rengjør lokket til oljefilterhuset. Bruk universal rengjøringspray.



17 Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet.



18 Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



19 Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.



20 Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



21 Skru inn den nye oljepluggen til bunnpannen. Bruk en flat skrutrekker.



22

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.



23

Senk bilen.

24

Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det. Bruk en pipenøkkelinnsats #32. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.



25

Fjern oljepåfyllingslokket.

26

Sett inn i trakten.



27

Hell så mye olje på motoren som er anbefalt av bilprodusenten.



Utskifting: motorolje og oljefilter – SKODA Octavia III Combi (5E5). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

28

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

29

Installer oljepåfyllingslokket.



30

Stram oljepåfyllingslokket.



31

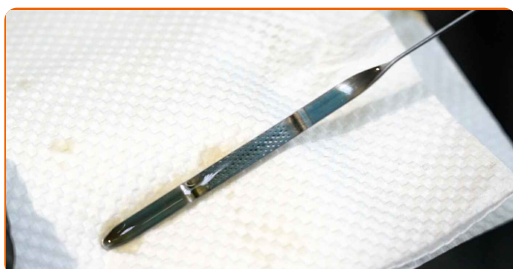
Kjør motoren i noen minutter. Etter at varselampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

AUTODOC anbefaler:

- Merk deg at varselampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.

32

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

33

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

34

Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – SKODA Octavia III Combi (5E5). AUTODOC anbefaler:

- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.