



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
SUZUKI SPLASH –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

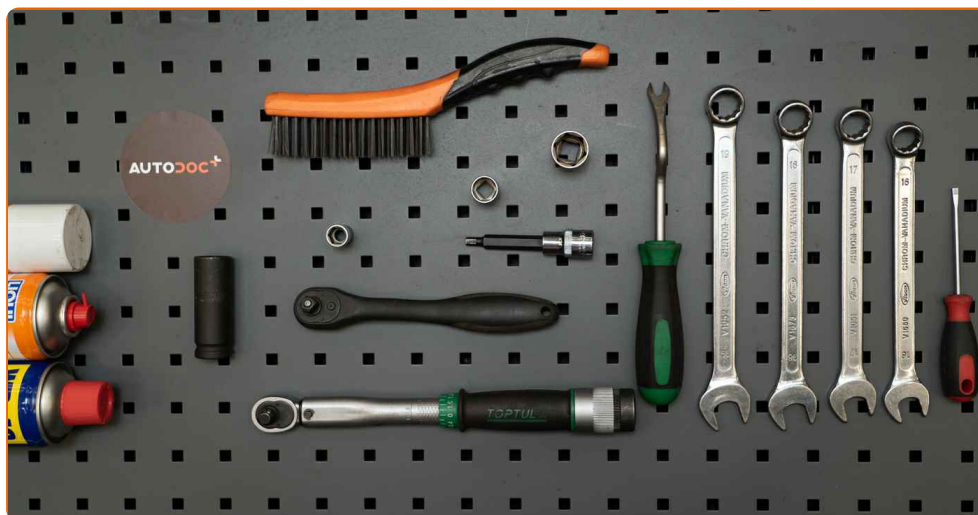
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – SUZUKI SPLASH. VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 12
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #18
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #21
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Flat Skrutrekker
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

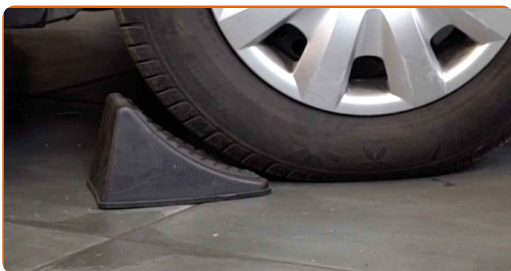
Utskifting: fjærende ben – SUZUKI SPLASH. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – SUZUKI SPLASH – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

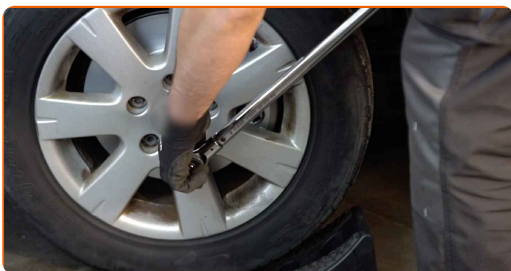
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. SUZUKI SPLASH

5

Ta av hjulet.



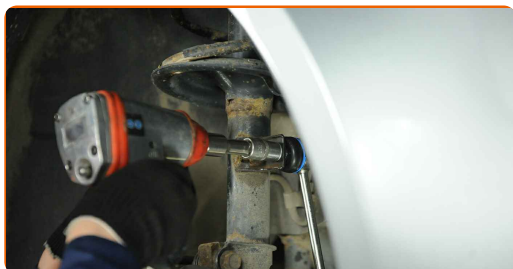
6

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skruløs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern stabilisatorstaget.



9

Rengjør festet til braketten som forbinder bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

10

Skruløsemslangen festebrett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.

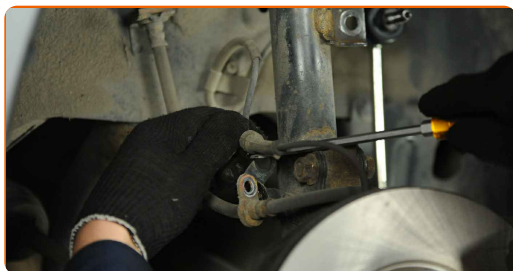


11

Fjern braketten fra støtdemperens fjærbein.

12

Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk en flat skrutrekker.



13

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipeøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



15

Fjern festeboltene (2 stykker).

16

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



17

Senk bilen.

18

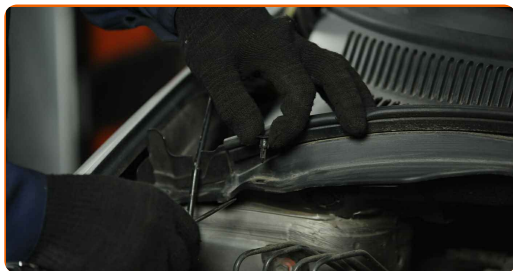
Åpne panseret.

19

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

20

Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



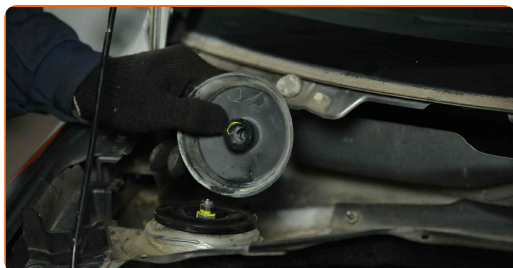
21

Fjern det høyre dekselet mellom frontruten og panseret.



22

Fjern beskyttelseskappen fra støtdemperfestet.

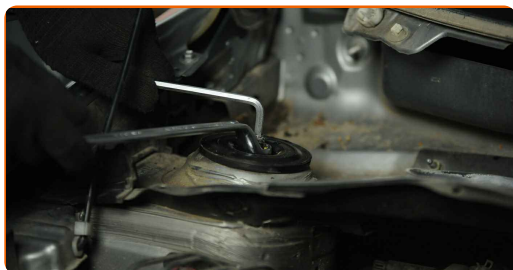


23

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

24

Skruløs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.

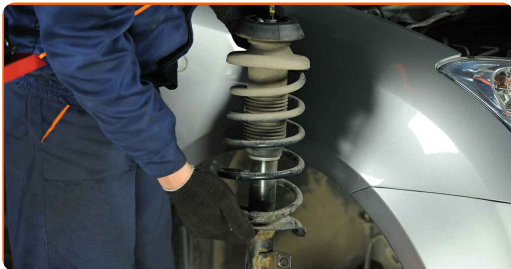


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene. SUZUKI SPLASH

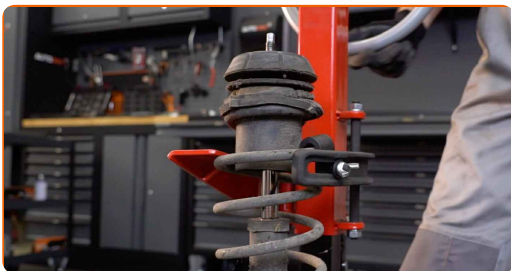
25

Fjern fjærbeinet.



26

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

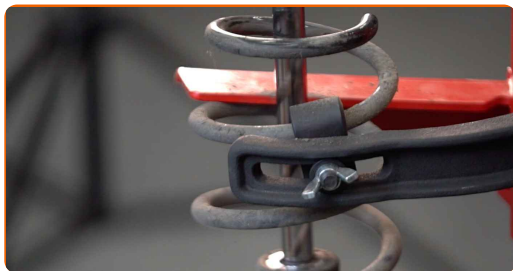


Utskifting: fjærende ben – SUZUKI SPLASH. Profesjonelle anbefalinger:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

27

Komprimer fjæren.



28

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

29

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



30

Fjern det øvre beinfestet.

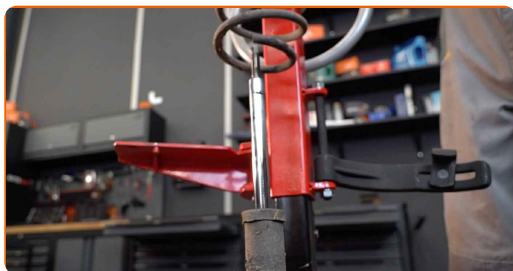


31

Slipp spiralfjæren.

32

Ta bort fjæren.



33

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.

34

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – SUZUKI SPLASH. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

35

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.

36

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



37

Installer fjæren på støtdemperen.



38

Komprimer fjæren.



39

Installer den øvre demperen og monteringslager.



40

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – SUZUKI SPLASH. Tips:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

41

Løs ut fjæren.



42

Fjern den monterte støtdemperen.



43

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



44

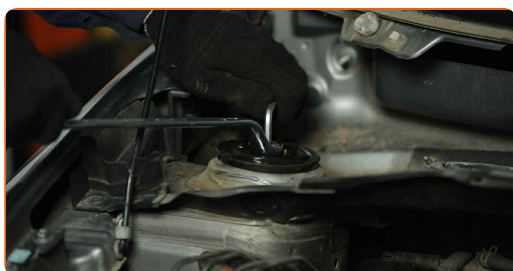
Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen.

AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene. SUZUKI SPLASH

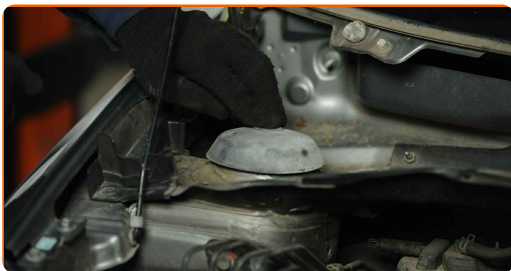
45

Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



46

Monter beskyttelseskappen på støtdemperfestet.



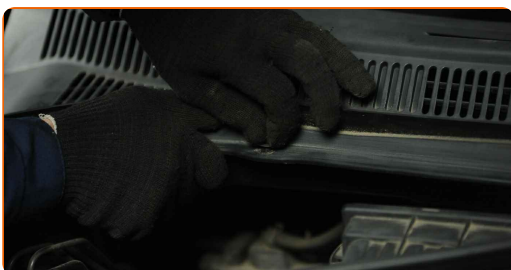
47

Monter og fest dekkelet mellom fronruten og panseret på høyre side.



48

Monter festene på plastdekselet mellom panser og frontrute.



49

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

50

Lukk panseret.

51

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

52

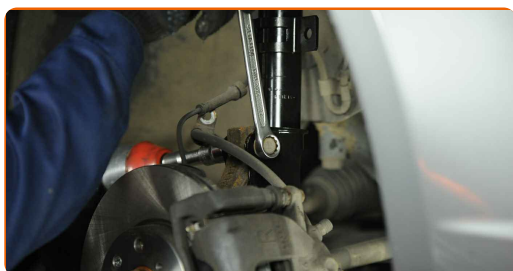
Fest fjærbeinet på styrespindelen.

53

Monter festebolter (2 deler).

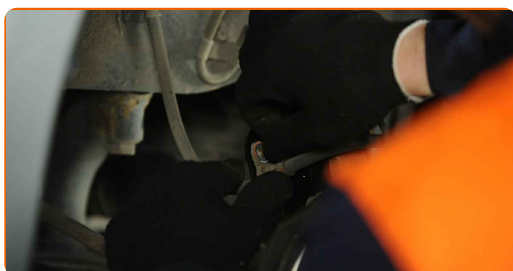
54

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.



55

Monter braketten på støtdemperens fjærbein.



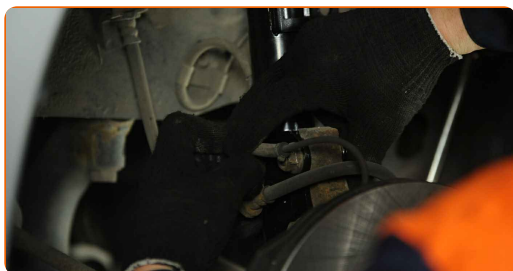
56

Stram bremseslangen festebrakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #12. Bruk en skrallenøkkel.



57

Koble til ABS-sensorledningene.



58

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

59

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



60

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.

61

Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



62

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – SUZUKI SPLASH. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

63

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
SUZUKI SPLASH

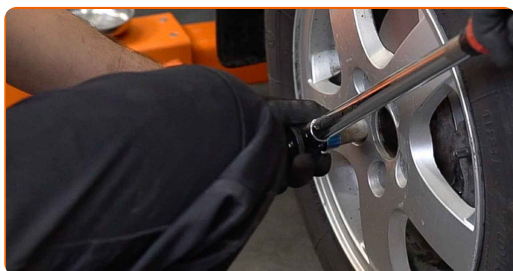
64

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21.



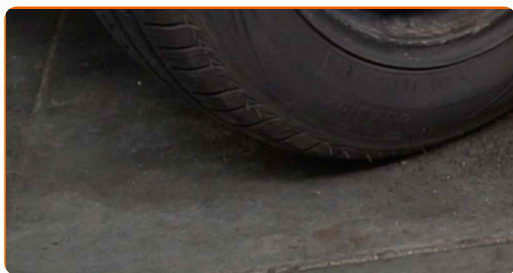
65

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.



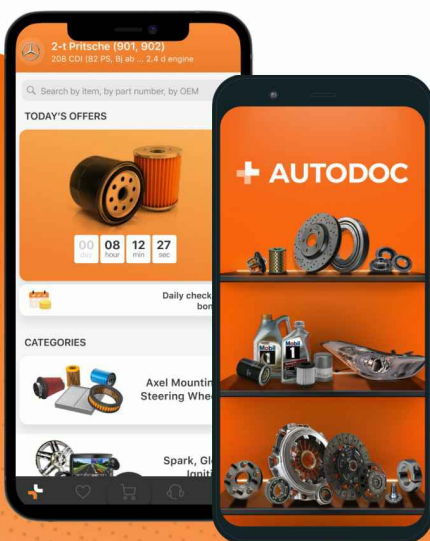
66

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** **SE FLERE VEILEDNINGER**

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.