



Slik bytter du fjærende  
ben fremme på en  
**TOYOTA AURIS (NZE18\_,  
ZRE18\_)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### ⓘ **Viktig!**

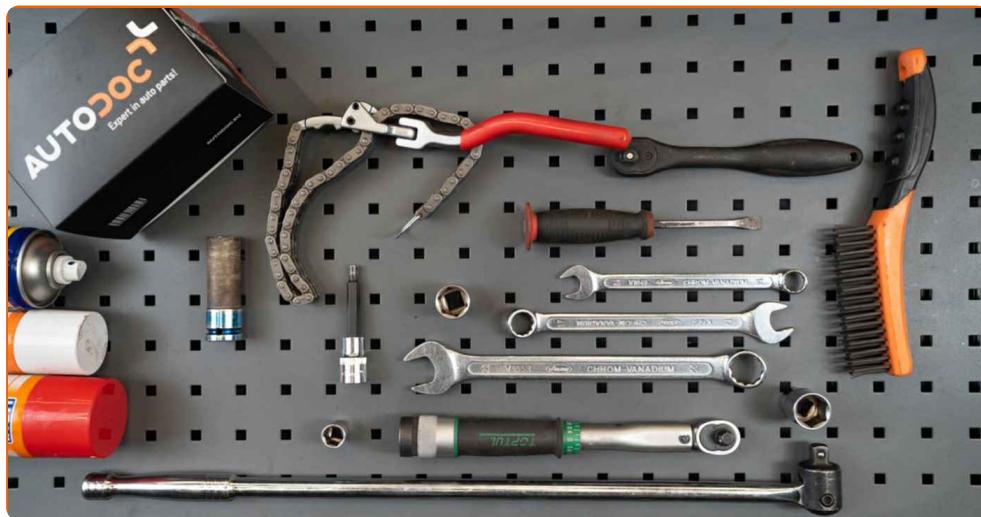
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.4 D-4D (NDE180\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.6 (ZRE181\_, ZRE185\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 2.0 D-4D (ADE186\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.3 (NRE180\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8 Hybrid (ZWE186\_)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

## UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- HEX bit nr. H6
- WD-40 spray
- Hjulpipe #21
- Bremserens
- Skrallenøkkel
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #14
- Svingjern
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Brekkjern
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Kjederørtang
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Skjermtrekk
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Stoppekloss

[Kjøp verktøy](#)

## Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppeng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

**1**

Åpne panseret.

**2**

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

**3**

Rengjør festene på fjærbeinet øvre sete. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

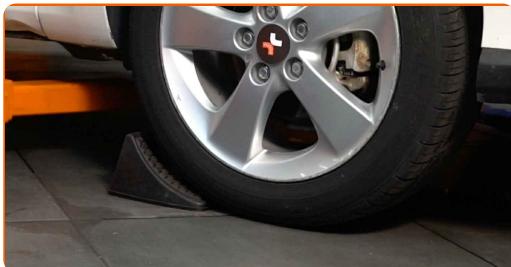
**4**

Løsne det øverste festet på fjærbeinet montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14.



**5**

Sikre hjulene med klosser.

**6**

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21.

**7**

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**8**

Løsne hjulboltene.



### AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_)

**9**

Ta av hjulet.

**10**

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

**11**

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.

**12**

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



- 13** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



- 14** Fjern stabilisatorstaget.



**Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). AUTODOC  
anbefaler:**

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

- 15** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk et svingjern.



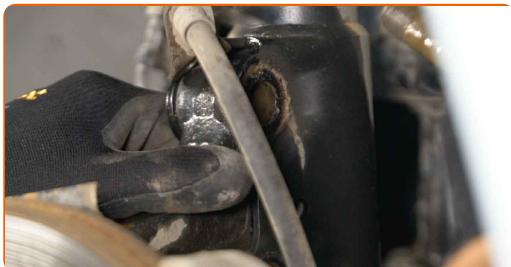
16

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



17

Fjern festeboltene.



18

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



19

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



### Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Tips:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

20

Fjern fjærbeinet.



21

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

22

Komprimer fjæren.



**23**

Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet. Bruk et brekkjern.

**24**

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**25**

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kjederørtang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.

**26**

Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen. Bruk et brekkjern.



## AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøyne. Bytt ut om nødvendig.

27

Slipp spiralfjæren.



28

Ta bort fjæren.



29

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



## Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Profesjonelle anbefalinger:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

30

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



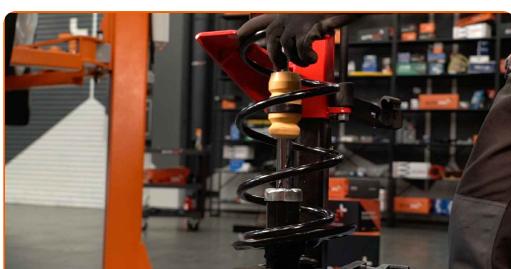
31

Installer fjæren på støtdemperen.



32

Komprimer fjæren.



33

Installer montering, mansjett og klosser i støtdemperen.



34

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kjederørtang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 47 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

35

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



36

Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



37

Løs ut fjæren.



38

Fjern den monterte støtdemperen.

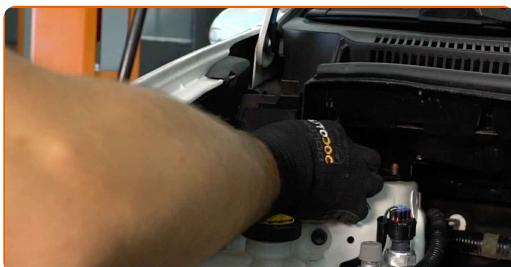
39

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



40

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



#### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_)

41

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



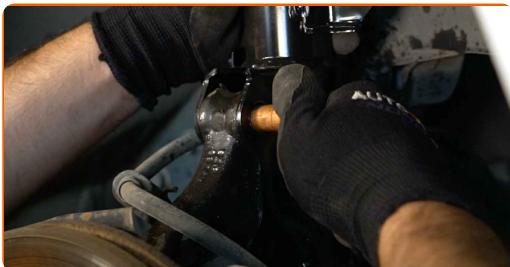
42

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



**43**

Monter festebolter.

**44**

Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en pipenøkkelinnsats #22.

**45**

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 240 Nm dreiemoment.

**46**

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



## AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

47

Fest bremseslangen på beinet. Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en skrallenøkkel.



48

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



49

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 74 Nm dreiemoment.



50

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



51

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



52

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



#### Utskifting: fjærende ben – TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

53

Installer hjulet.

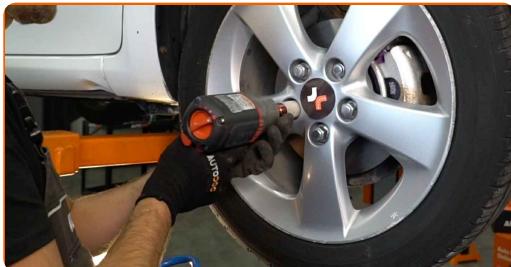


## AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_)

**54**

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21.

**55**

Senk bilen.

**56**

Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.

**57**

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

**58**

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**59**

Lukk panceret.

**60**

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 103 Nm dreiemoment.



61

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STÖTDEMPEL: ET STORT UTVÄLG

### ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veileddinger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC SE.