



Slik bytter du hjullager
bak på en **TOYOTA**
Celica VII Coupé (T230) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

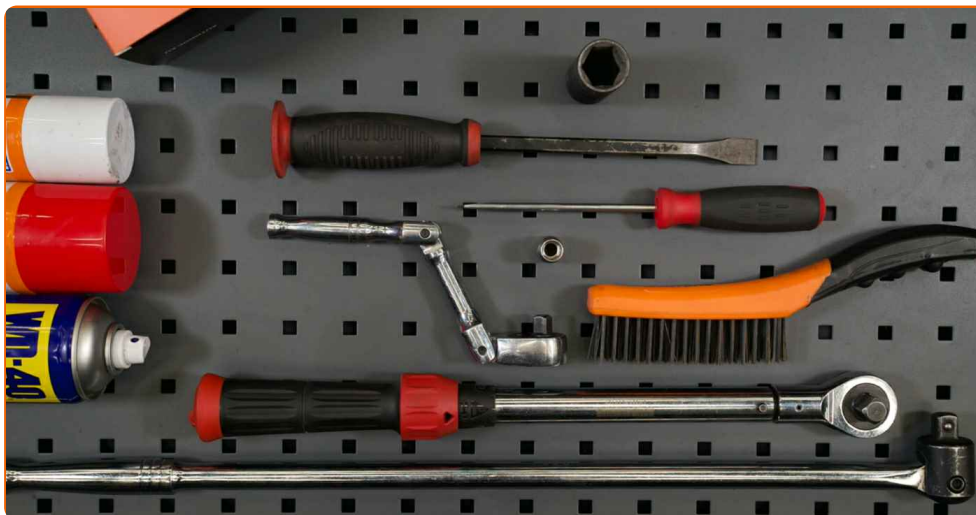
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

TOYOTA Celica VII Coupé (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupé (T230) 1.8 16V TS

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

UTSKIFTING: HJULLAGER – TOYOTA CELICA VII COUPÉ
(T230). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Hjulpipe #21
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Flat Skrutrekker
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

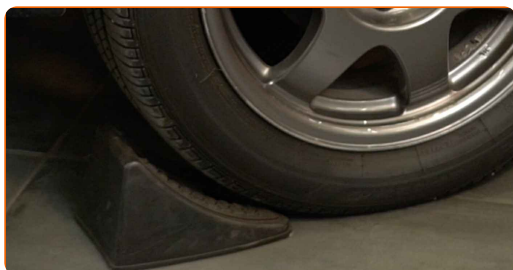
Utskifting: hjullager – TOYOTA Celica VII Coupé (T230). AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på TOYOTA Celica VII Coupé (T230) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – TOYOTA CELICA VII COUPÉ (T230). FØLG DISSE TRINNENE:

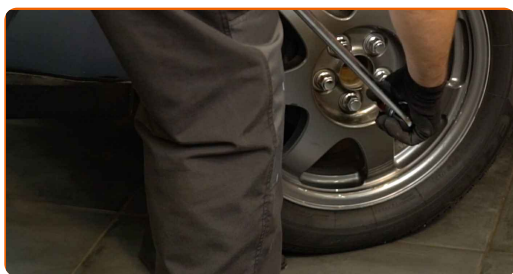
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. TOYOTA Celica VII Coupé (T230)

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør bremsetrommelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Fjern trommelbremsen.



Utskifting: hjullager – TOYOTA Celica VII Coupé (T230). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Undersøk bremsetrommelen. Skift den om nødvendig.

8

Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



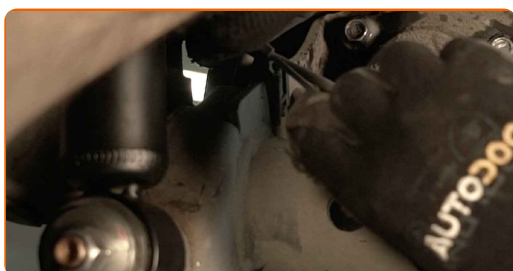
9

Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



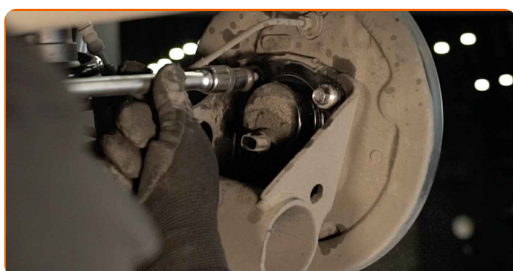
10

Koble fra ABS-sensorens ledninger.

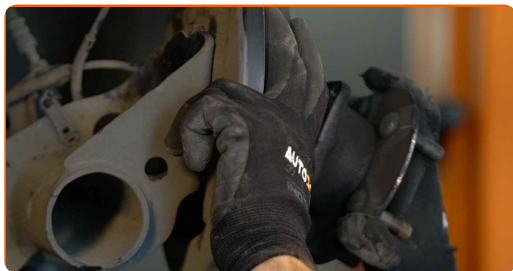


11

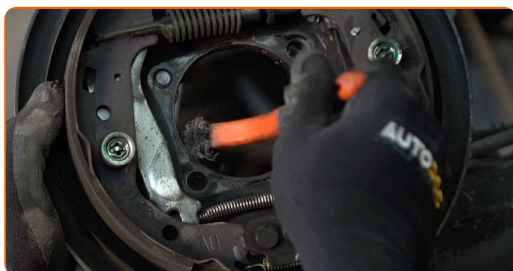
Skru løs navlagermonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



12 Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.



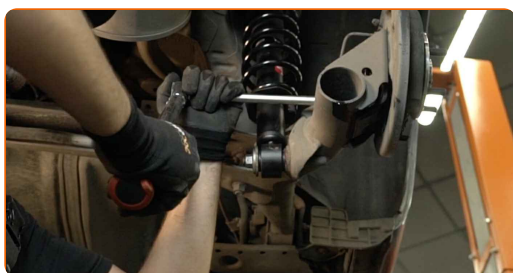
13 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste.



14 Monter det nye hjulnavet med et lager.



15 Stram festet til hjulnavlageret. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 61 Nm dreiemoment.



Utskifting: hjullager – TOYOTA Celica VII Coupé (T230). Profesjonelle anbefalinger:

- Hjullagerenheten må ikke vippe på akseltappen.

16

Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk kobberfett.



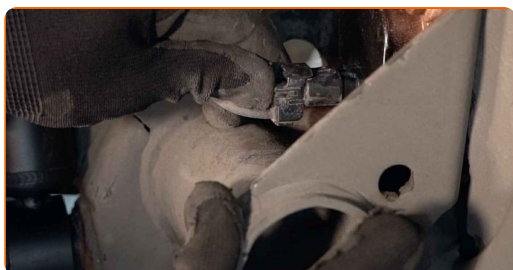
17

Koble til ABS-sensorledningene.



18

Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



19

Behandle området på hjulnavet hvor det kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



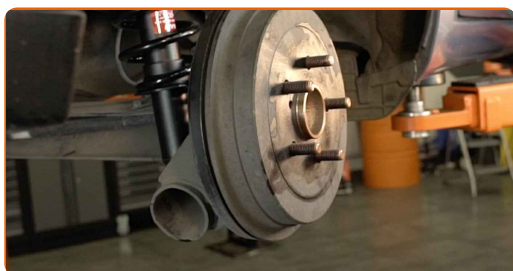
20

Installer bremsetrommelen og fest den.



21

Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



22

Installer hjulet.

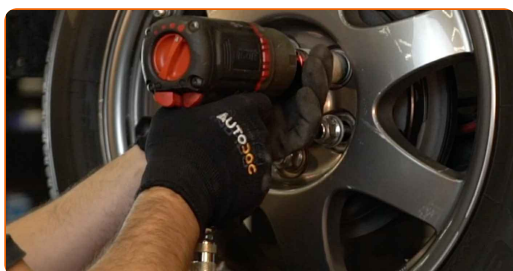


Utskifting: hjullager – TOYOTA Celica VII Coupé (T230). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

23

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #21.



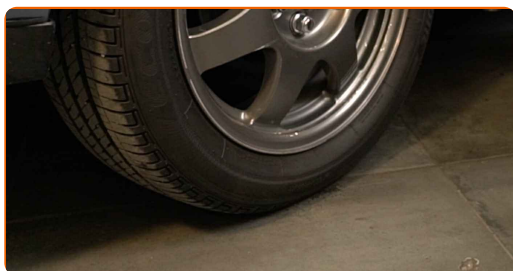
24

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 103 Nm dreiemoment.



25

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.