



Slik bytter du nedre  
bærearmlarm fremme på en  
**VAUXHALL Astra Mk IV**  
**(G) Cabrio (T98)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – VAUXHALL  
ASTRA MK IV (G) CABRIO (T98). LISTE MED  
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pibenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Spikerdor
- Flat meisel
- Hammer
- Gummihammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: nedre bærearmlarm fremme – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

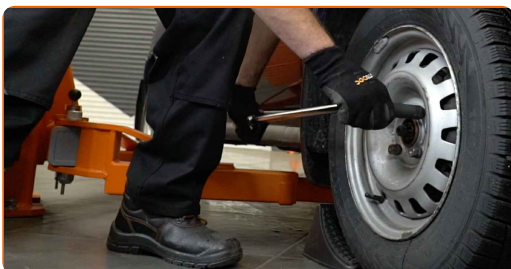
- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearmlarm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CABRIO (T98). FØLG DISSE TRINNENE:

**1** Sikre hjulene med klosser.



**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

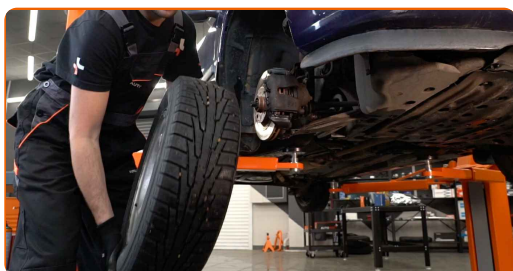
**4** Løsne hjulboltene.



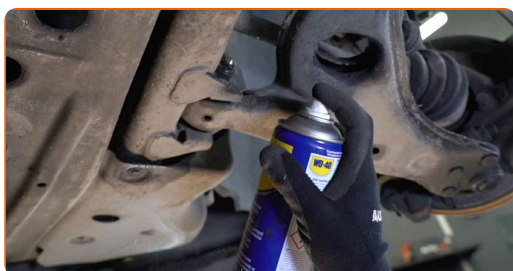
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98)

**5** Ta av hjulet.



**6** Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålborste. Behandle alle leddene armen. Bruk WD-40 spray.



**Utskifting: nedre bærearml fremme – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).**  
**Tips:**

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.
- Bruk vernebriller.

7

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern festebolt. Bruk en hammer. Bruk en spikerdor.



9

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en skrallenøkkel.



10

Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 11** Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer. Koble kuleleddet fra styrespindelen.



- 12** Fjern armen. Bruk et brekkjern.



- 13** Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 14** Installer en ny arm.



15

Koble kuleleddet til styrespindelen.



Utskifting: nedre bæream fremme – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).  
AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

16

Monter festene på kontrollarmen. Ikke stram den.



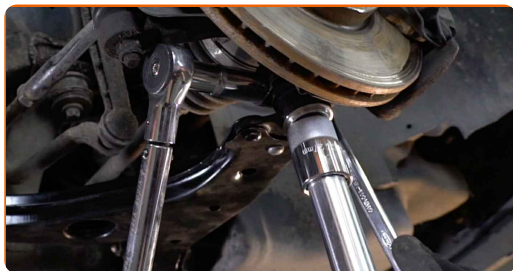
17

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

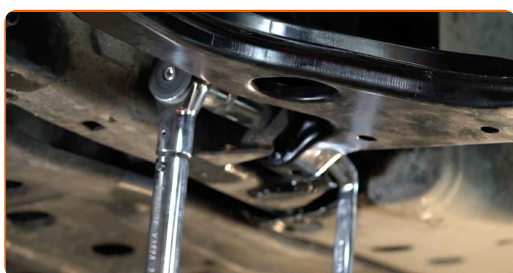




**18** Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



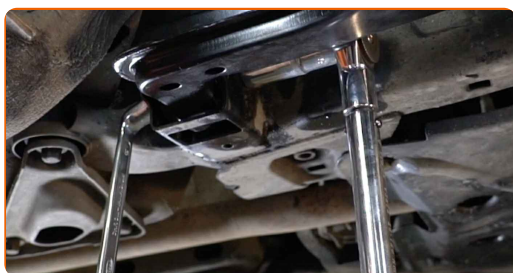
**19** Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+75°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

**20** Skru fast festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+75°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

21

Fjern støtten fra under armen.

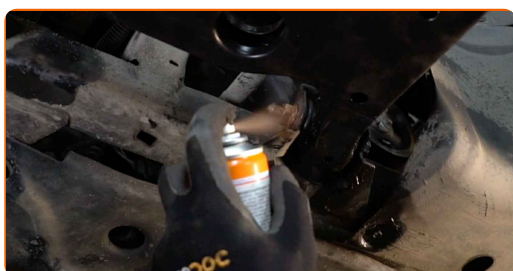


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearm fremme – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

22

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



23

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



24

Installer hjulet.



Utskifting: nedre bærearmlarm fremme – VAUXHALL Astra Mk IV (G) Cabrio (T98).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

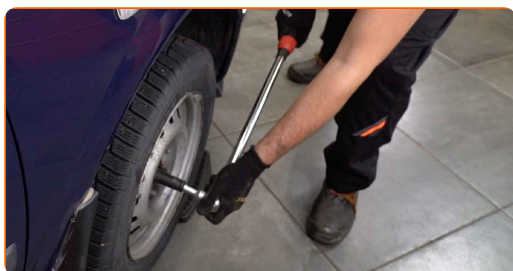
25

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



26

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



27

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.