



Slik bytter du fjærer bak
på en **VAUXHALL Astra**
Mk IV (G) CC (T98) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

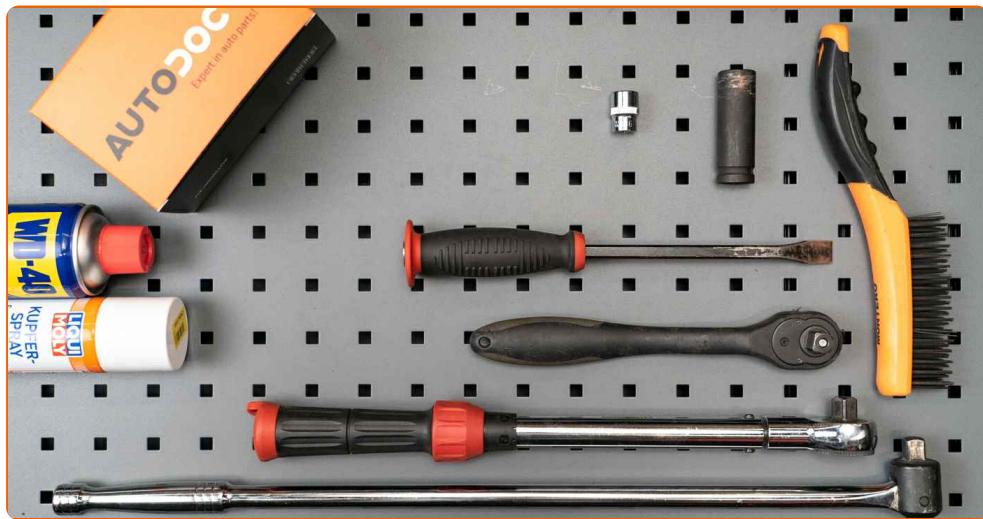
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 TD, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 DI, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 CDTI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

UTSKIFTING: FJÆRER – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # E20
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

[Kjøp verktøy](#)

Utskifting: fjærer – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.

**2**

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**3**

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.
VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

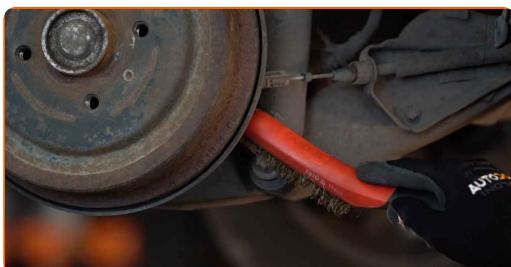
5

Ta av hjulet.



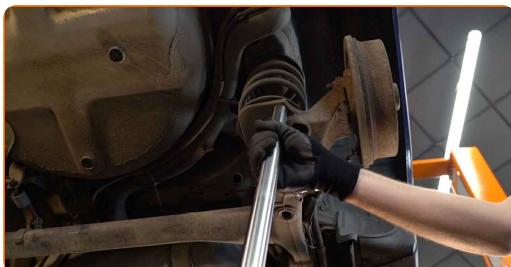
6

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



7

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



8

Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E20. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



9

Løsne løs nedre del av støtdemperen.



AUTODOC anbefaler:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – hold i støtdemperen når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

10

Fjern støtten fra under den bakre armen.



AUTODOC anbefaler:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

11

Trekk ned bjelken i bakre hjuloppheng. Bruk et brekkjern. Ta ut fjæren.

**12**

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærerne.

13

Inspiser gummimonteringen til fjæren og skift ut om nødvendig.

14

Installer spiralfjæreren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet. Bruk et brekkjern.

**15**

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

**16**

Rengjør monterinsfestet til støtdemperen. Bruk WD-40 spray.



17

Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #E20. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

18

Fjern støtten fra under den bakre armen.



19

Rengjør bremsetrommelen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



20

Installer hjulet.



21

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

22

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



23

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT!

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatter veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC SE.