



Slik bytter du fjærer
fremme på en

**VAUXHALL Astra Mk IV
(G) CC (T98) – veiledning**

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 Dualfuel

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**UTSKIFTING: FJÆRER – VAUXHALL ASTRA MK IV (G)
CC (T98). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 9
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærer – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98). FØLG DISSE TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Sikre hjulene med klosser.



4 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



5 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

6 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.
VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

7 Ta av hjulet.



8 Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 9** Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 10** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



- 11** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 12** Fjern festboltene.



13 Koble bremseslangeholderen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



14 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



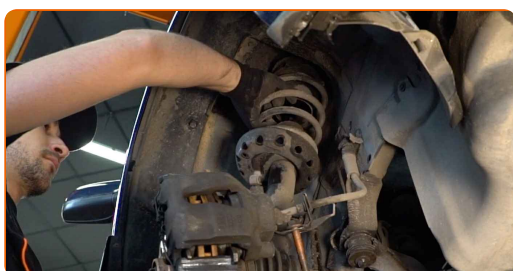
15 Skru løs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #9. Bruk en skrallenøkkel.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

16 Fjern fjærbeinet.



17

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

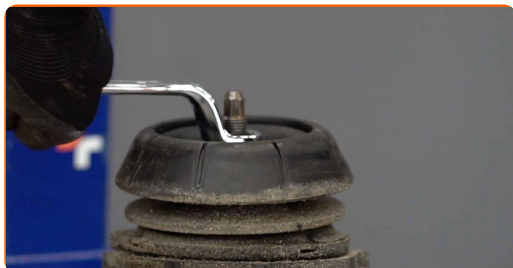
18

Komprimer fjæren.



19

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #9.



20 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

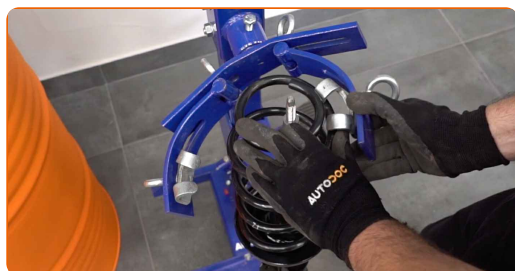
21 Slipp spiralfjæren.



22 Ta bort fjæren.



23 Installer fjæren på støtdemperen.



24

Komprimer fjæren.



25

Installer monteringsmansjett og klosser i støtdemperen.



26

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #9. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærer – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.
- Viktig! Bruk nye festelementer.

27 Løs ut fjæren.



28 Fjern den monterte støtdemperen.



29 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



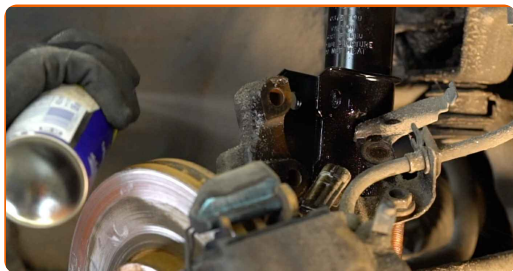
30 Stram den øvre festemutteren på fjærbeinet. Ikke stram den.



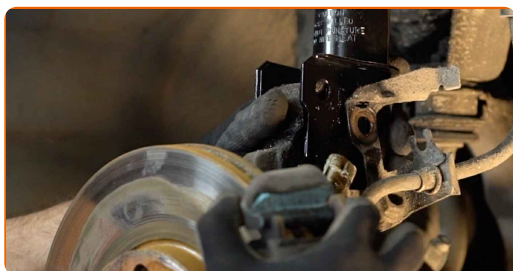
AUTODOC anbefaler:

- VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) – hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene for å unngå skader.

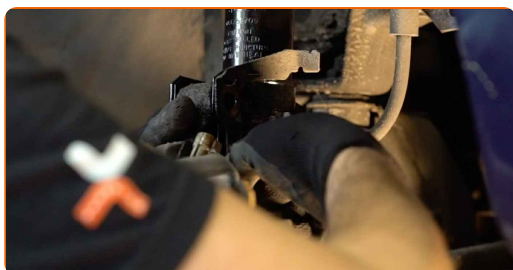
31 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



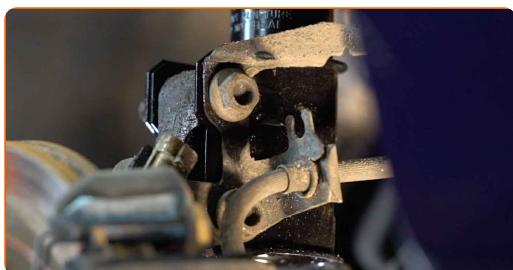
32 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



33 Fest bremseslangen på beinet.

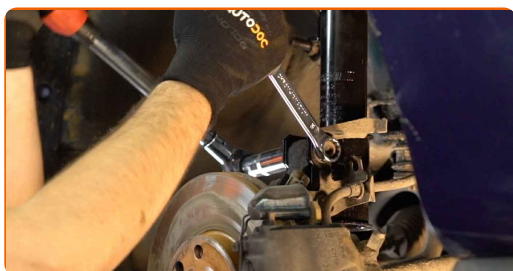


34 Installer nye bolter på styrespindelen.



35

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment. +45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

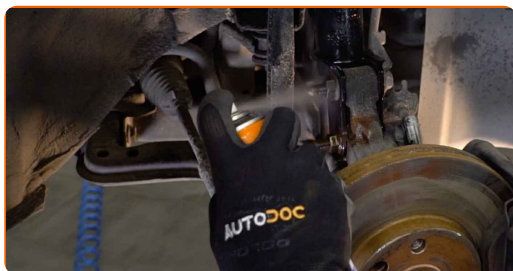
36

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



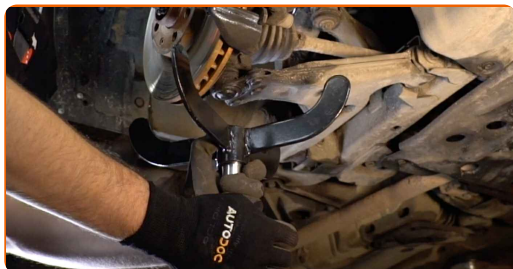
37

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



38

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

39

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



40

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

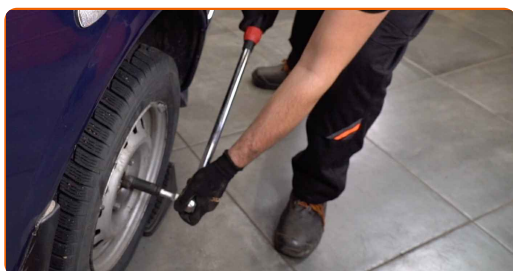
41

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



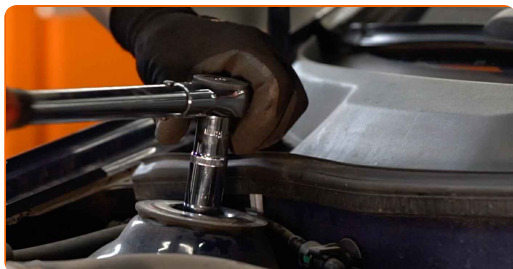
42

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



43

Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.

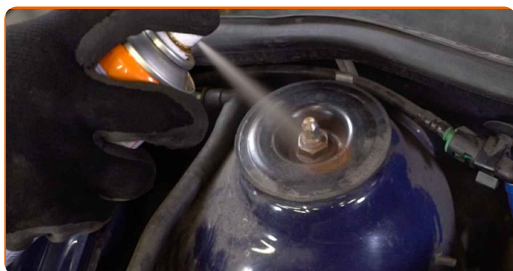


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

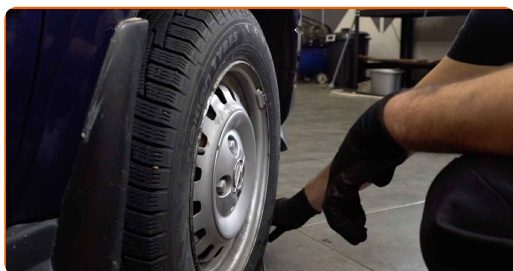
44

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



45

Fjern jekker og klosser.



46

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

47

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.