



Slik bytter du  
bremseklosser fremme  
på en **VAUXHALL**  
**Cavalier Mk III CC (J89)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 D, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.7 TD, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.6 i, VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) 1.8 i Cat

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – VAUXHALL CAVALIER  
MK III CC (J89). LISTE MED VERKTØYET DU KAN  
TRENGE:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- Bremsrens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Keramisk pasta for høy temperatur
- Momentnøkkel
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Bremsstempelverktøy
- Brekkjern
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: bremseklosser – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

- 1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.
- 2 Sikre hjulene med klosser.
- 3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 4 Jekk opp bilen.

### AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

**5** Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.  
VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89)

**6** Ta av hjulet.



**7** Løsne låsefjæren til bremsecaliperen. Bruk et brekkjern.



**8** Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



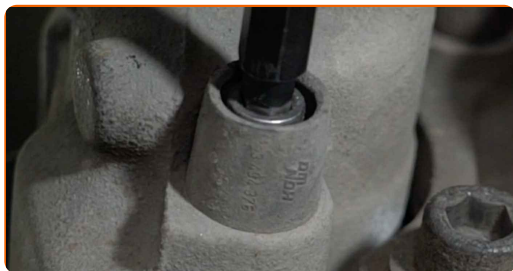
9

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk et brekkjern.



10

Skru løs bremsekalippenes feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern bremsekaliperen.



### AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

12

Fjern bremseklossene.

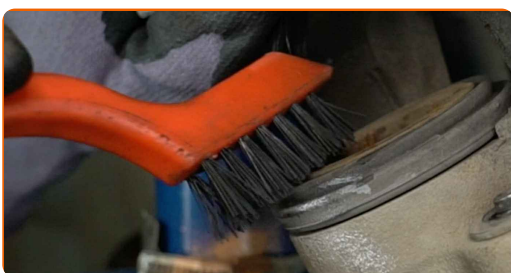


**AUTODOC anbefaler:**

- Mål tykkelsen på bremsekiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.

13

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: bremseklosser – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

14

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.

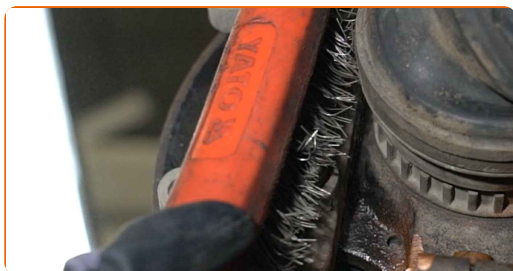


### Utskifting: bremseklosser – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Tips fra AUTODOC:

- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

15

Rengjør bremsecalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.

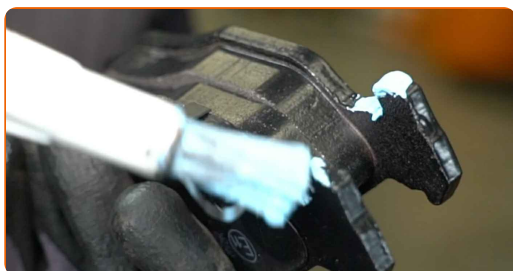


### AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

16

Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.



### Utskifting: bremseklosser – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). Tips:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.



17

Installer nye bremseklosser.



Utskifting: bremseklosser – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). AUTODOC anbefaler:

- Pass på at klossene er installert med føringer vendt mot platen.

18

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



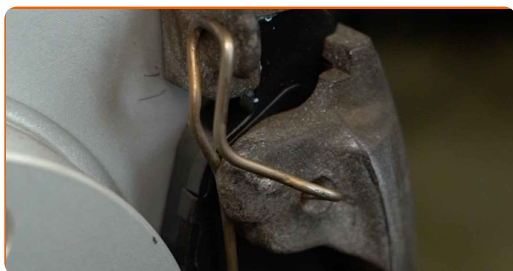
19

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



20

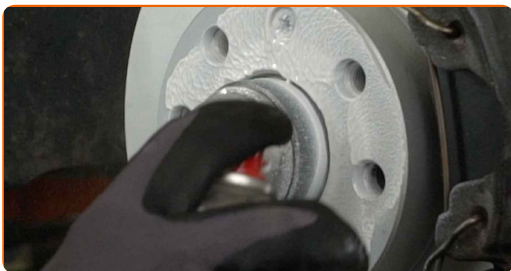
Monter bremsekaliperens holderfjær. Bruk et brekkjern.



**21** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



**22** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta for høy temperatur.



**23** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

**24** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89)

**25**

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**26**

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



**27**

Fjern jekker og klosser.



## AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.
- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

28

Stram tanklokket til bremsevæsken.

29

Lukk panseret.

## Utskifting: bremseklosser – VAUXHALL Cavalier Mk III CC (J89). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.