

AUTODOC CLUB

Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) Kassevogn /
stasjonsvogn (F25) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25) 1.3 CDTI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VAUXHALL COMBO
MK II (C) KASSEVOGN / STASJONSVOGN (F25).
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 9
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat skrutrekker
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25). Profesjonelle anbefalinger:

- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

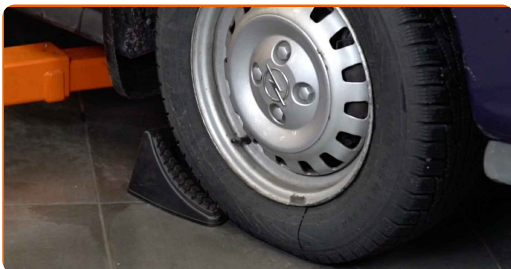
UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VAUXHALL COMBO MK II (C) KASSEVOGN / STASJONSVOGN (F25). FØLG DISSE TRINNENE:

- 1 Åpne panseret.
- 2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.
- 3 Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.
- 4 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.
- 5 Skru løs støtdemperens monteringsfeste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #9. Bruk en skrallenøkkel.



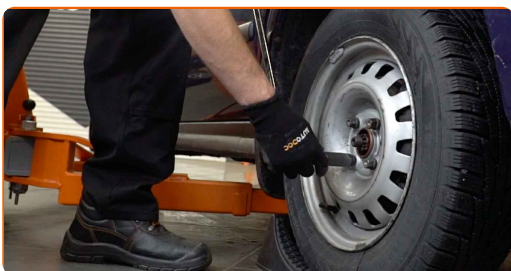
6

Sikre hjulene med klosser.



7

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



8

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

9

Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærbenslager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

10 Ta av hjulet.



11 Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



12 Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



13 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



14 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



15 Fjern festene som kobler bremseslangen til fjærbeinet.



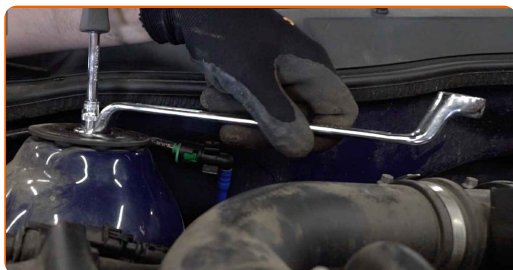
16 Koble bremseslangeholderen fra fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



17 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



18 Skru løs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #9.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25)

19

Fjern fjærbeinet.



20

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

21 Komprimer fjæren.



22 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #9.



23 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen. Bruk et brekkjern.



24 Installer nytt feste, mansjett og klosser i støtdemperen.



- 25** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #9. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærbenslager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25). Tips:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.
- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 26** Løs ut fjæren.



- 27** Fjern den monterte støtdemperen.



28

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



29

Stram den øvre festemutteren på fjærbeinet. Ikke stram den.

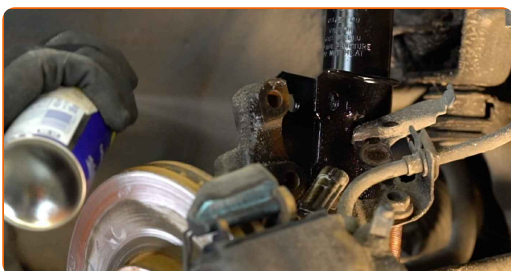


Utskifting: fjærbenslager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25). Tips fra AUTODOC:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

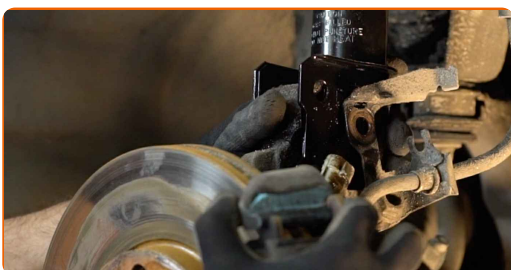
30

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



31

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



32 Installer nye bolter på styrespindelen.



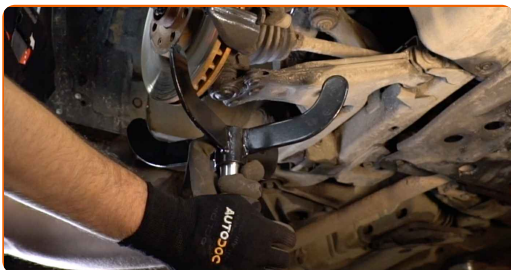
33 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

34 Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

35 Fest bremseslangen på beinet. Bruk et brekkjern.

36 Monter holdeklemmen til bremseslangen.



37 Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



38 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



39 Installer hjulet.



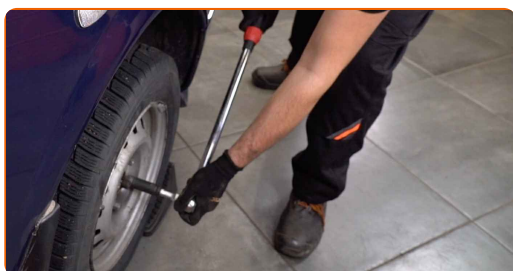
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kassevogn / stasjonsvogn (F25)

40 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



41 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



42 Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.

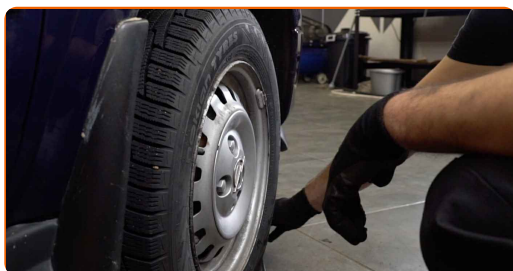


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

43 Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.

44 Fjern jekker og klosser.



45 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

46 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.