



Slik bytter du  
bremseskiver bak på en  
**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) –**  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**UTSKIFTING: BREMSESKIVER – VAUXHALL COMBO  
TOUR MK II (C) (F25). VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Torx bits T30
- Pipenøkkelinnsats # 11
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # E20
- Kombinasjonsnøkkel #11
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Hjulpipe #17
- Bremsstempelverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Bremseluffer sett
- Klips til bremseslange
- Svingjern
- Brekkjern
- Gummihammer
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

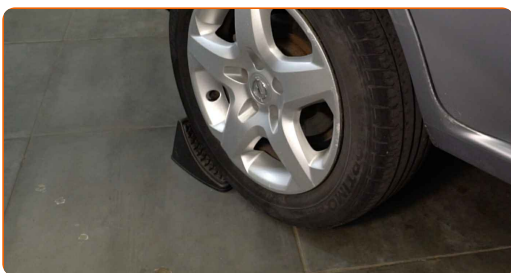
Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC anbefaler:

- Skift ut bremseskiver på bilen VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) i komplett sett for hver akse. Uavhengig av status på komponenter. Dette vil sikre jevn bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Ved bytte av bremseskiver, erstatt alltid bremsesklossene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

**2** Sikre hjulene med klosser.



**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**4** Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

**5** Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

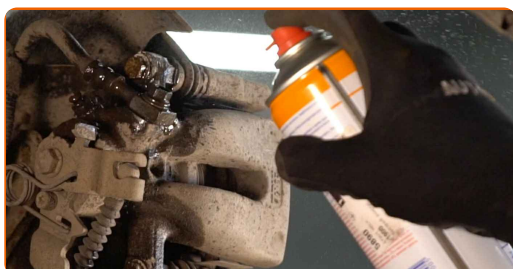
**6** Ta av hjulet.



**7** Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



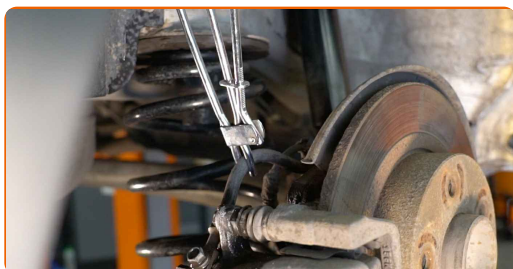
- 8 Rengjør området hvor slangen er koblet til kaliperen, samt området rundt styrepinnene. Bruk en stålbørste. Bruk bremsrens.



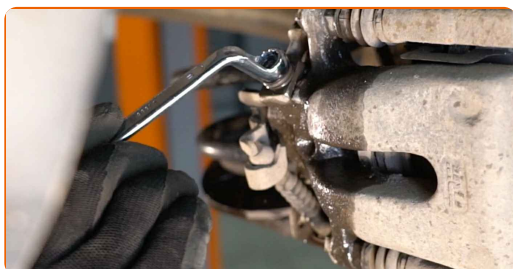
**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

- 9 Klem igjen bremseslangen ved å bruke en klemmer for bremseslanger.

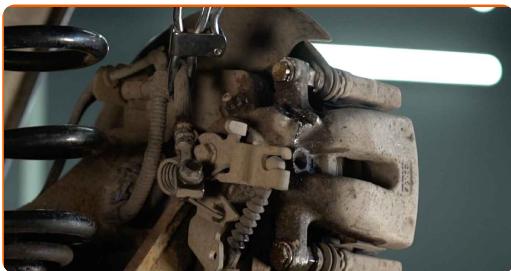


- 10 Skru bremseslangen løs fra bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11.



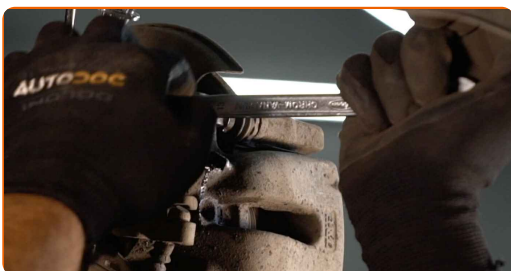
11

Koble fra bremseslangen.



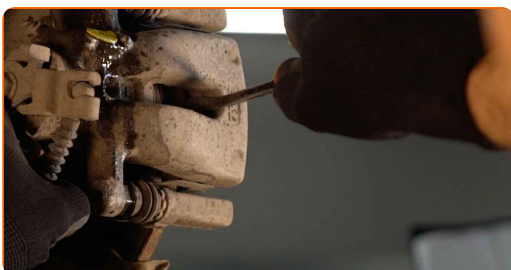
12

Skruløs bremsekalippenes feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



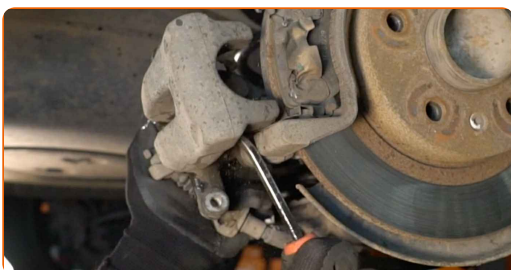
13

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



14

Fjern bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.

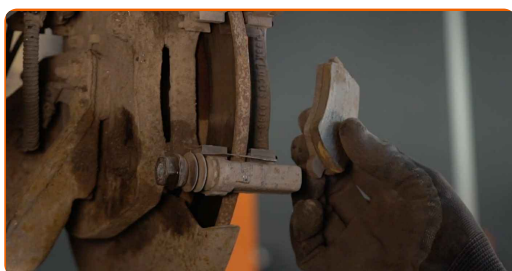


Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

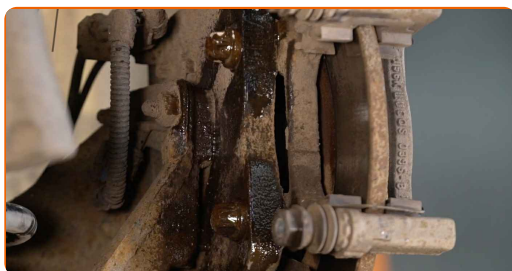
15

Fjern bremseklossene. Bruk et brekkjern.



16

Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



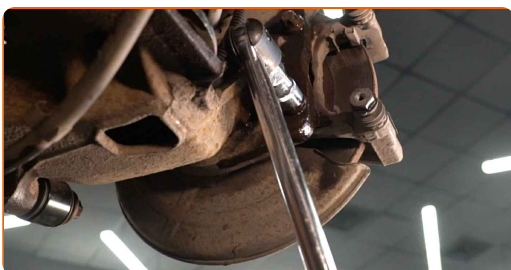


Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

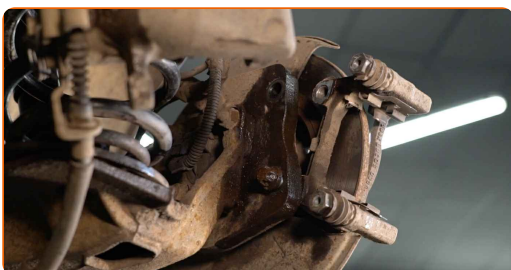
17

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #E20. Bruk et svingjern.



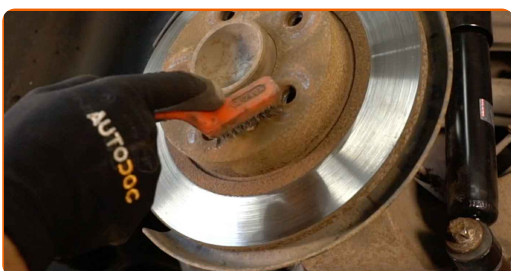
18

Fjern kalipperbraketten.



19

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



20

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



21

Fjern bremseskiven.



Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

22

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



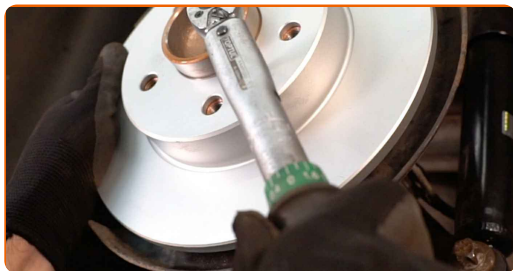
23

Installer bremseskiven.



24

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



25

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremsereens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

26

Installer bremsekalipperbraketten.



- 27** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #E20. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



- 28** Installer bremseklossene.



- 29** Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk bremserens.

Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

- 30** Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



**31** Installer bremsekaliperen og fest den.



**32** Stram festene til bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



**33** Behandle bremseslangen med et egnet middel. Bruk bremsereens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

**34** Fest bremseslangen.



- 35** Stram festene til bremseslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #11. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



- 36** Fjern bremseslange klemmen.

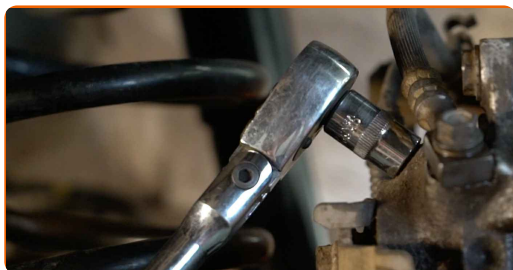


- 37** Fjern smuss fra bolten til bremseslangen. Bruk en stålbørste. Bruk bremsrens.

Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOC anbefaler:

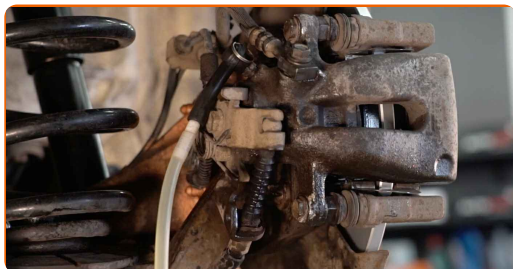
- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

- 38** Løsne lufteskruen til bremsen. Bruk en pipenøkkelinnsats #11. Bruk en skrallenøkkel.



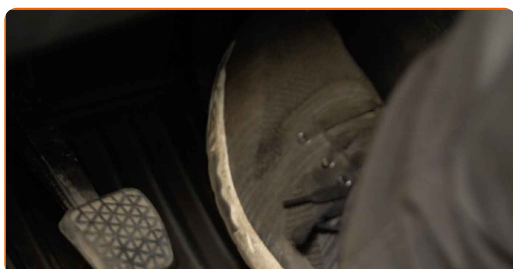
39

Koble bremseluffer til lufteskruen.



40

Luft bremsekalipersystemet. Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.



41

Koble fra bremseluffer.



42

Stram lufteskruen. Bruk en pipenøkkelinnsats #11. Bruk en skrallenøkkel.



43

Stram bremsekaliperens lufteskruen. Bruk en pipenøkkelinnsats #11. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.

44

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



45

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).  
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

46

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)



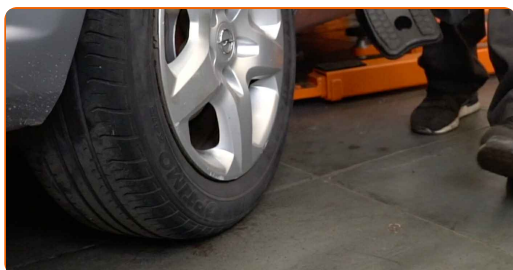
**47** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**48** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



**49** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremseskiver – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

**50** Stram tanklokket til bremsevæsken.



## AUTODOC anbefaler:

- VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – trykk inn bremsepedalen flere ganger mens motoren er koblet ut, helt til du kjenner motstand.

51

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSESKIVER: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.