

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
bak på en **VAUXHALL
COMBO TOUR Mk II (C)
(F25)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**UTSKIFTING: HJULLAGER – VAUXHALL COMBO TOUR
MK II (C) (F25). VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Elektrospray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # E8
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # E20
- Torx bits T30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Vannpumpetenger
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Lagermonteringen på VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.



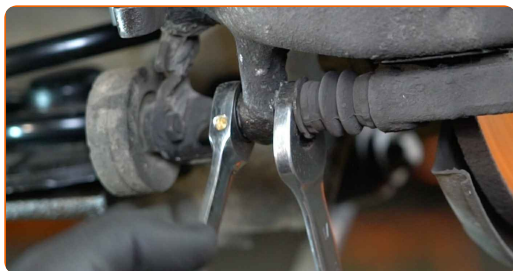
6 Rengjør festene til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7 Løs ut kabelen til parkeringsbremsen. Bruk vannpumpetenger. Bruk et brekkjern.



8 Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17.



9

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



10

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips fra AUTODOC:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

11 Fjern bremseklossene. Bruk et brekkjern.



12 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

13 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #E20. Bruk et svingjern.



14 Fjern kalipperbraketten.



15 Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16 Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



17 Fjern bremseskiven. Bruk en hammer.



18 Koble fra ABS-sensorens ledninger.



19 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk et brekkjern.



20

Rengjør festene til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



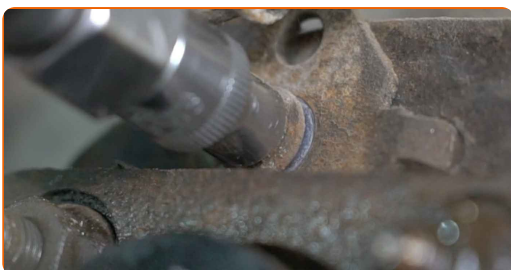
21

Skruløs mutrene til navlageret. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



22

Skruløs festet til braketten til ABS-ledningsnett. Bruk en pipenøkkelinnsats #E8. Bruk en skrallenøkkel.

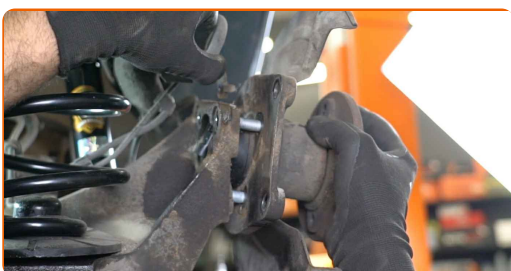


23

Fjern braketten til ABS-ledningsnett.

24

Fjern navlageret sammen med beskyttelsesdekslet til bremseskiven.



25

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



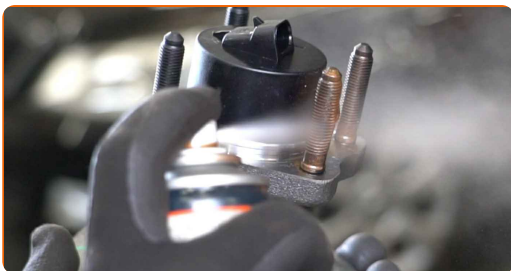
26

Løs navlageret fra beskyttelsesdekselet til bremseskiven. Bruk en hammer.



27

Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk kobberfett.



28

Installer et nytt hjullager.

29

Monter navlageret sammen med beskyttelsesdekselet til bremseskiven.



30

Skru inn mutrene til navlageret. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



31

Stram mutrene til navlageret. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.+45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

32

Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk elektrospyay.



33

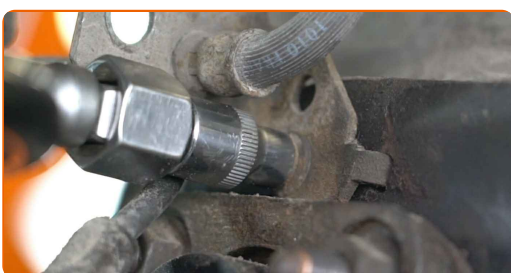
Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



34 Monter braketten til ABS-ledningsnett.



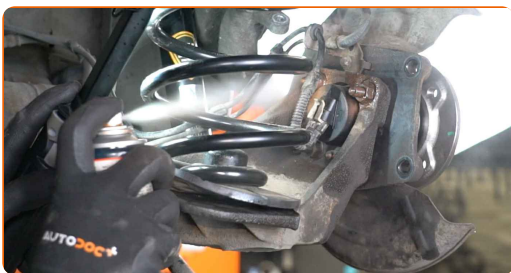
35 Stram festet til braketten til ABS-ledningsnett. Bruk en pipenøkkelinnsats #E8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



36 Koble til ABS-sensorledningene.



37 Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk kobberfett.



38 Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk kobberfett.



39 Installer bremseskiven.



40 Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 8 Nm dreiemoment.



41 Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

42 Installer bremsekalipperbraketten.



- 43** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #E20. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



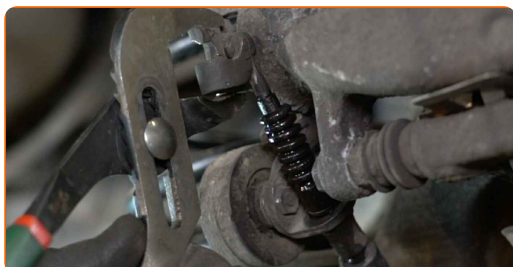
- 44** Installer bremseklossene.



- 45** Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



- 46** Installer kabelen til parkeringsbremsen inn i braketten til bremsekaliperen. Bruk vannpumpetenger. Bruk et brekkjern.



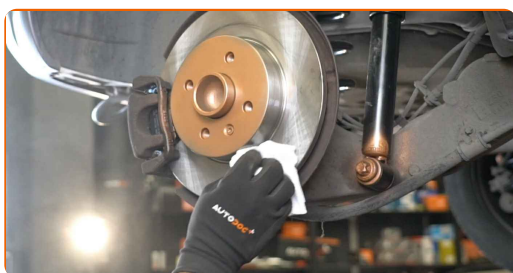
47

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



48

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

49

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

50

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



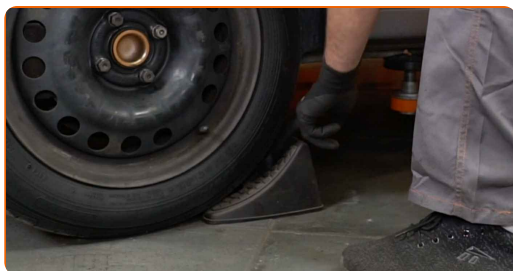
51

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



52

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.