



Slik bytter du hjullager  
fremme på en

**VAUXHALL COMBO  
TOUR Mk II (C) (F25) –  
veiledning**

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

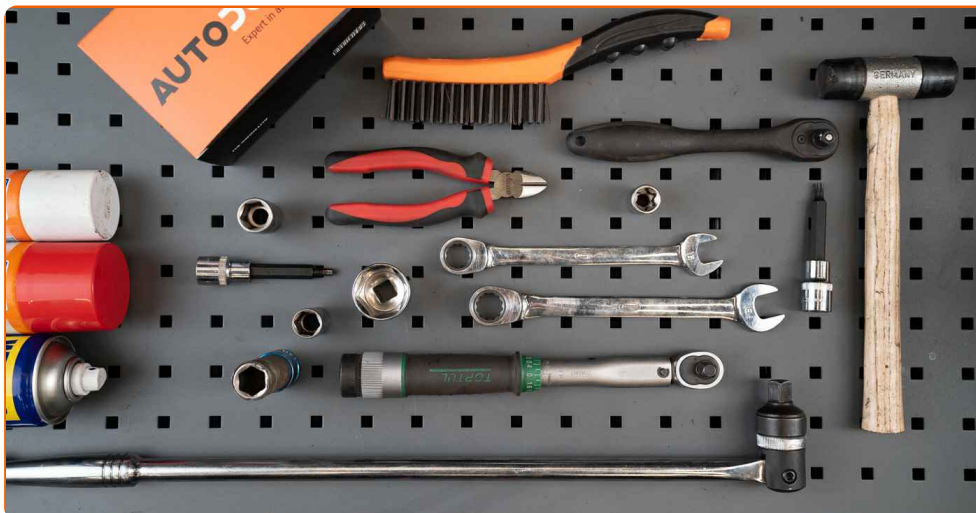
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**UTSKIFTING: HJULLAGER – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # E18
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Torx bits T30
- Sekskantnøkkel N°H5
- Hjulppe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Avbitertenger
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Seegerringtang
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

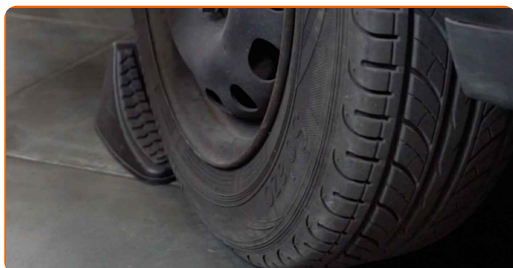
**Kjøp verktøy**

**AUTODOC anbefaler:**

- Lagermonteringen på VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

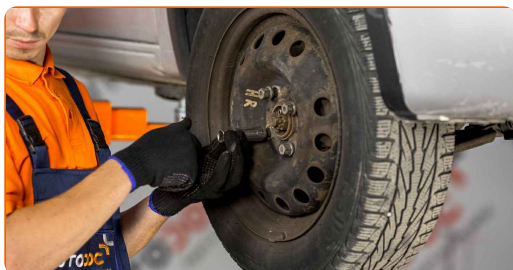
- 1** Sikre hjulene med klosser.



- 2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

- 3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

- 4** Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.  
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

5

Ta av hjulet.

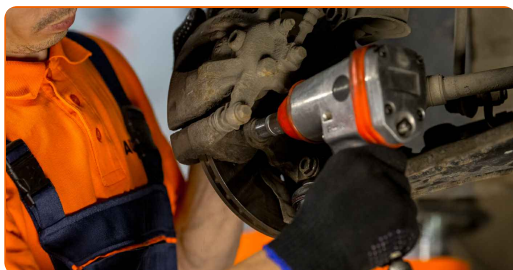


6

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

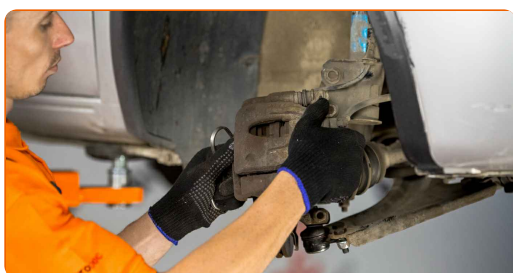
7

Skrul løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



8

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremseylinderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

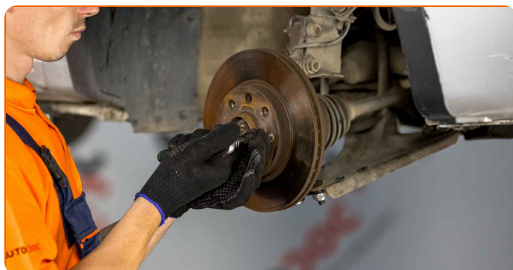
9

Rens festene til bremseeskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



10

Skruløs bremseeskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



**11** Fjern bremseskiven.



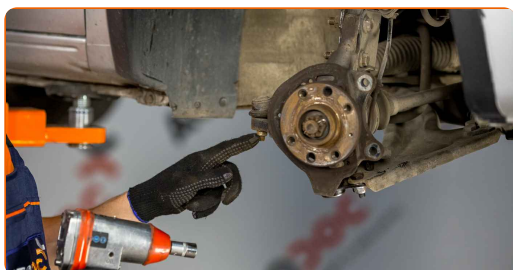
**12** Skru av ABS sensor feste fra styringsgruppen knoke. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



**13** Fjern ABS-sensoren fra styrespindelen.

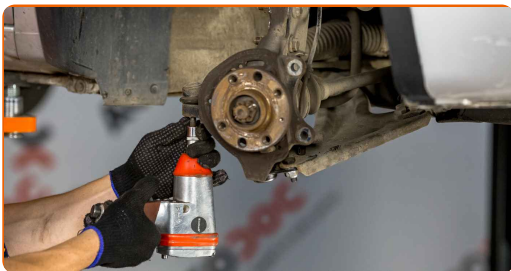


**14** Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



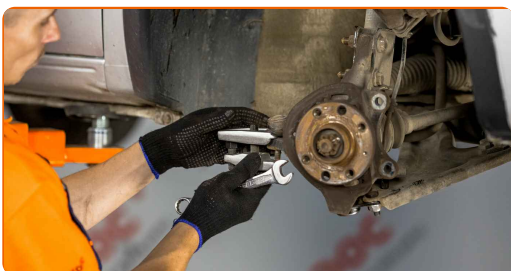
15

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



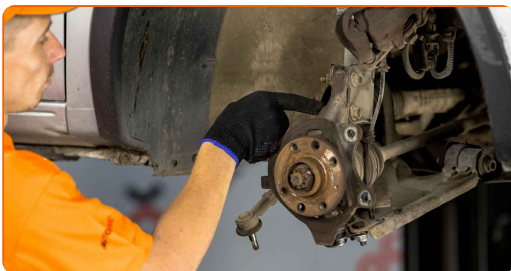
16

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



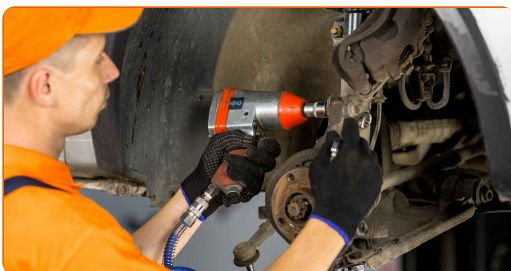
17

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Skru løs det nedre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



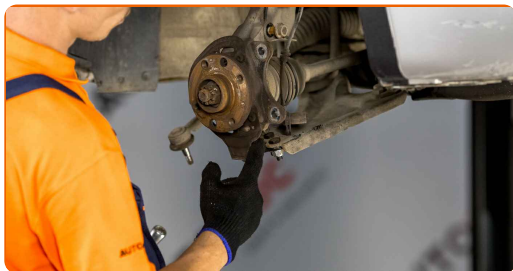
19

Fjern festebolt.



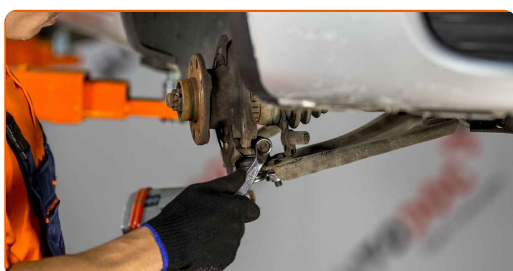
20

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



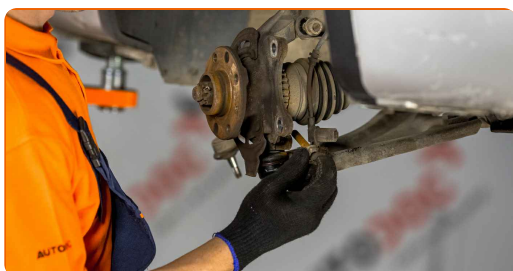
21

Skrue kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



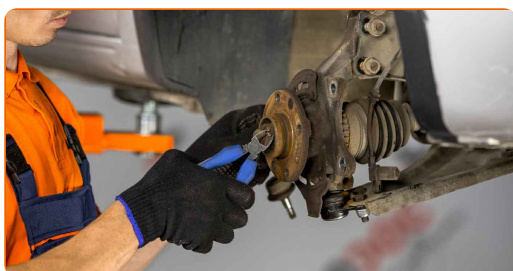
22

Fjern festebolt. Bruk en hammer.



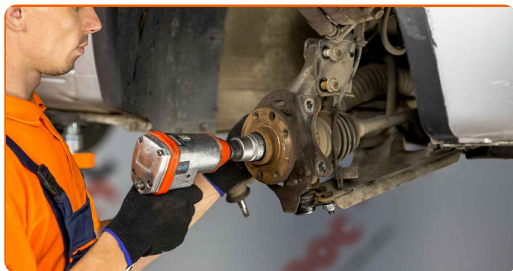
23

Fjern splinten som sikrer navmutteren. Bruk knipetenger.



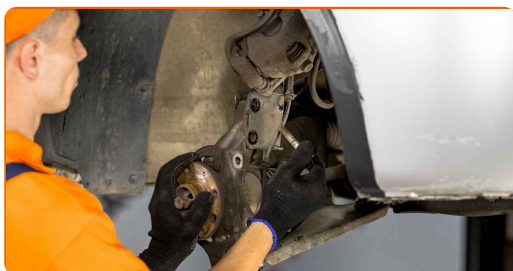
24

Skruløs hjulnavets festemutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



25

Fjern festebolt.



26

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk en hammer.



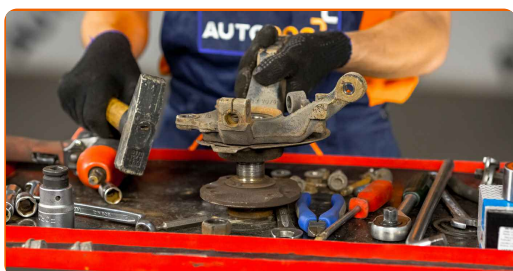
27

Fjern styrespindelen sammen med navet.



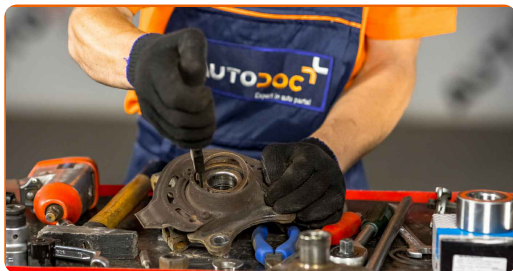
28

Press hjulnavet ut fra det koniske rullelageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



29

Fjern låseringen fra styrespindelen. Bruk en seegerringtang.



30

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Påfør spesialfett på festepunktet til lagermontasjen.

31

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



32

Installer låseringen. Bruk en seegerringtang.



33

Trykk hjulnavet inn i lagerets indre spor. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

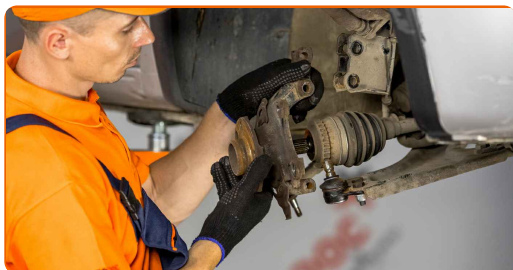


Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

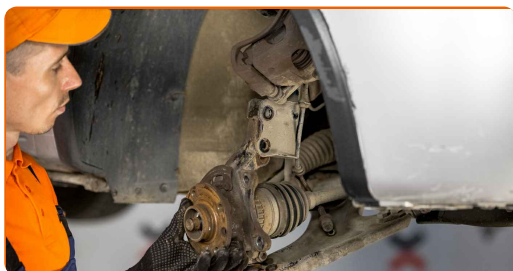
34

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



35

Koble kuleleddet til styrespindelen.

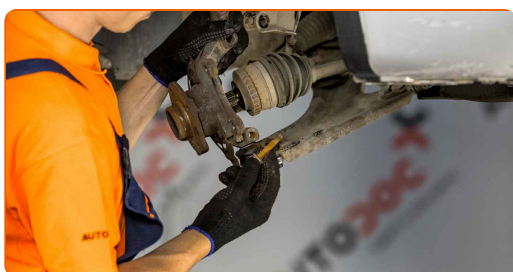


36

Monter festebolten.

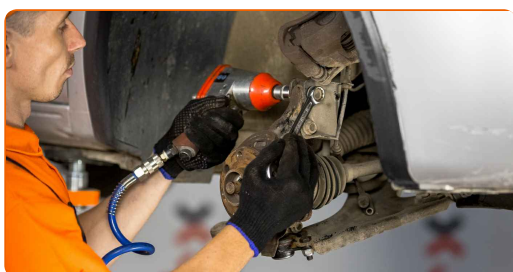
37

Monter festebolter.



38

Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.+75°



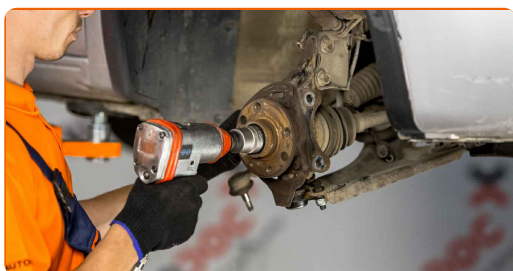
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

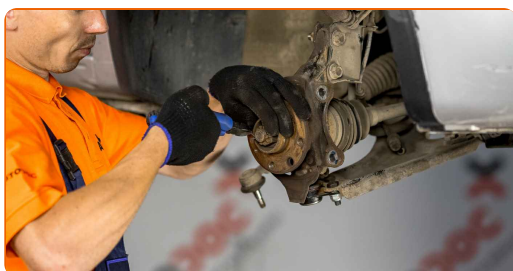
- 39** Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



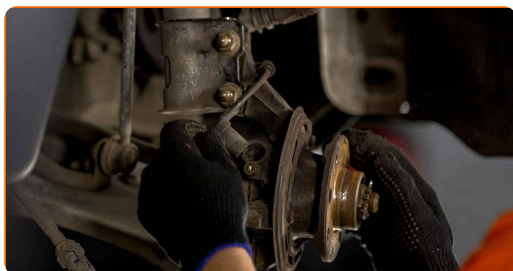
- 40** Skru til navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Bruk anbefalt dreiemomentet.



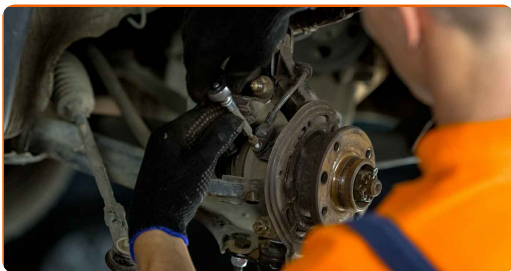
- 41** Installer en ny låsesplint på hjulnavets låsemutter. Bruk knipetenger. Bruk en hammer.



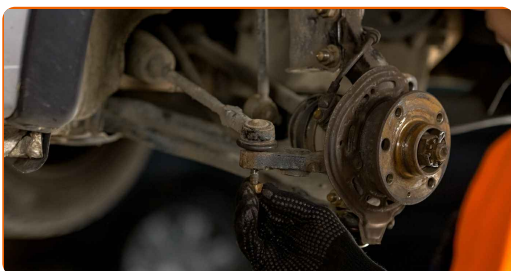
- 42** Installer ABS-sensoren på styrespindelen og sikre den.



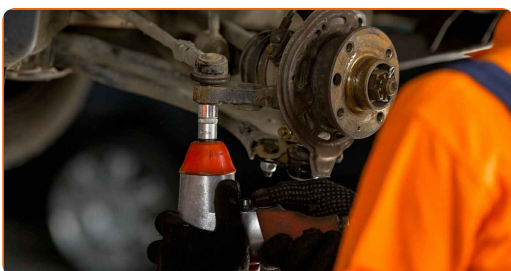
**43** Skru inn festet som forbinder ABS-sensoren med den bakre spindelen. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



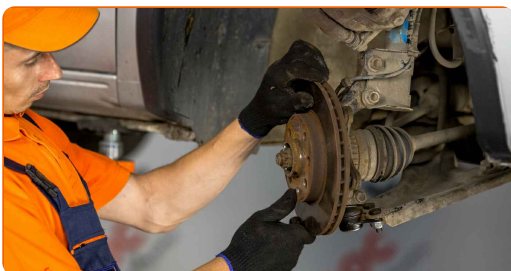
**44** Koble strekkstangenden til styrespindelen.



**45** Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.

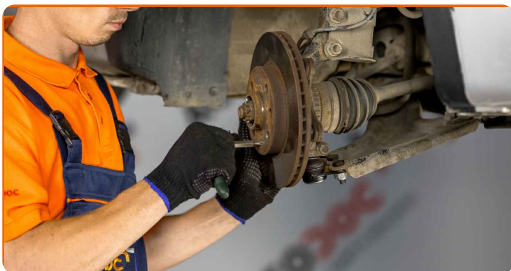


**46** Installer bremseskiven.



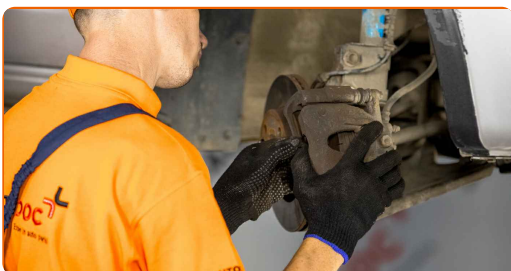
47

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



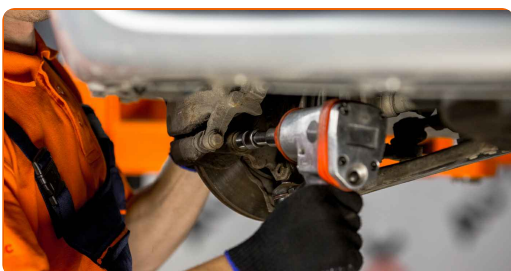
48

Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



49

Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #E18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



50

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



51

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: hjullager – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

**52**

Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

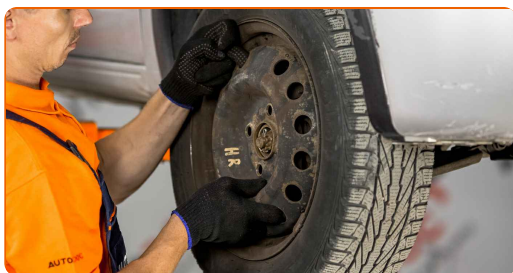
- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

**53**

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**54**

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



55

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.