



Slik bytter du hjullager
fremme på en
**VAUXHALL Corsa Mk IV
(E) Hatchback (X15) –
veiledning**

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.3 CDTi, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.6 VXR

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

UTSKIFTING: HJULLAGER – VAUXHALL CORSA MK IV (E) HATCHBACK (X15). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Torx bits T30
- HEX bit nr. H5
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Spikerdor
- Flat meisel
- Hammer
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Skrustikke
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Lageravtrekker
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

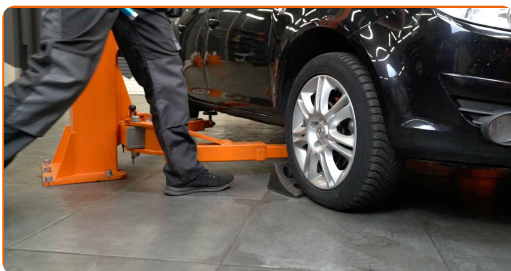
Utskifting: hjullager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Tips:

- Lagermonteringen på VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

5

Ta av hjulet



6

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



7

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



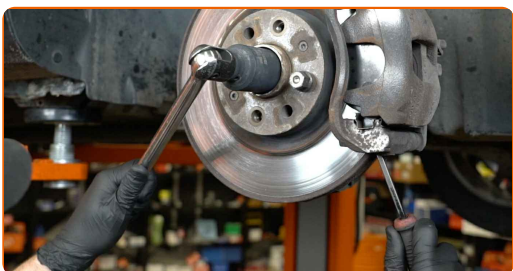
8

Press ut den bøyde delen av festet til drivakselen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



9

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk et svingjern.



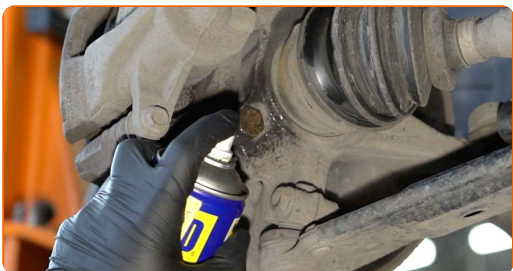
10

Fjern festemutteren.



11

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



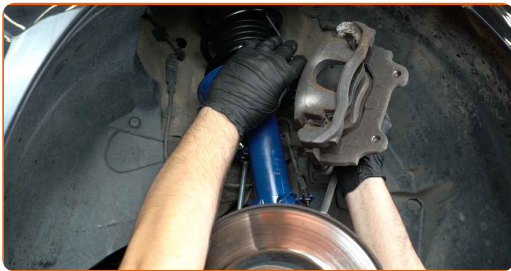
12

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern.



13

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

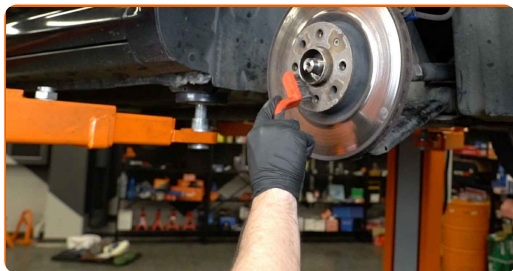


Utskifting: hjullager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

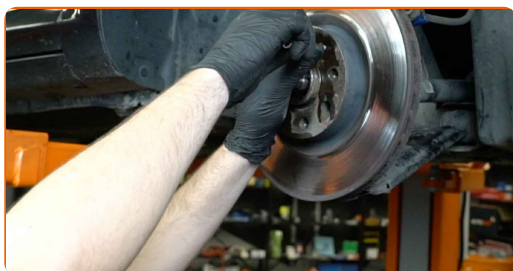
14

Rens festene til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



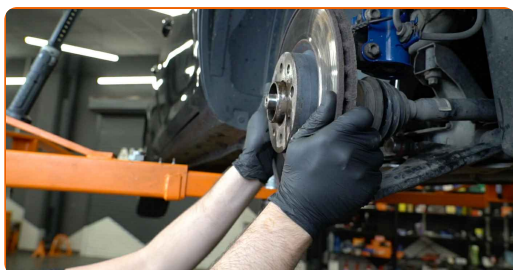
15

Skru løs bremseskivefestet Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



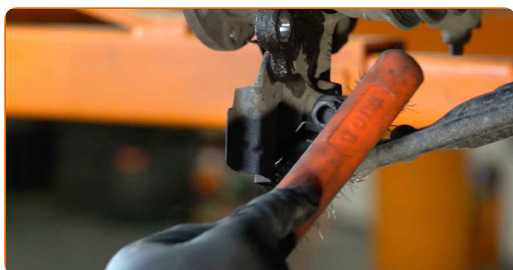
16

Fjern bremseskiven.



17

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



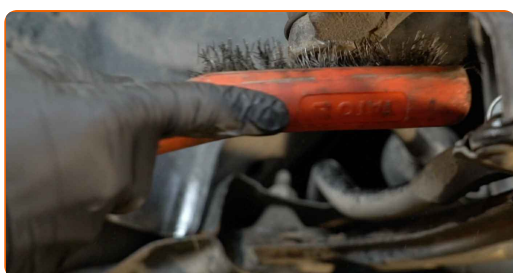
- 18** Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



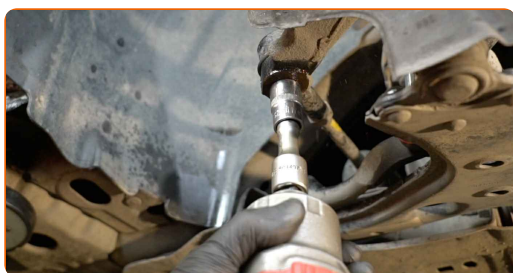
- 19** Fjern festebolt.



- 20** Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

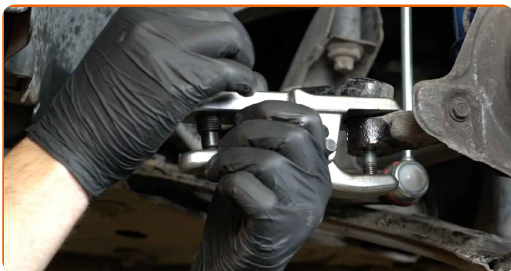


- 21** Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



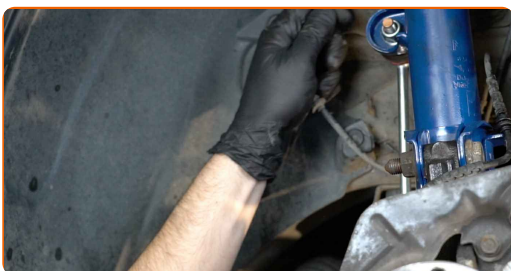
22

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



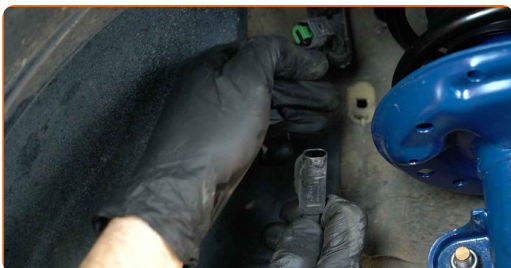
23

Koble fra ABS-sensorens ledninger. Bruk et brekkjern.



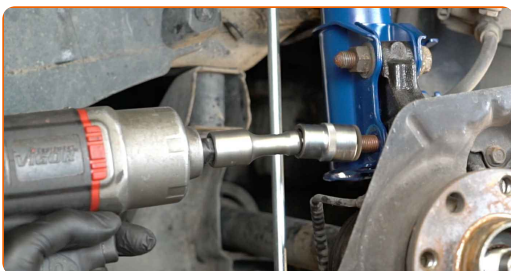
24

Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren.



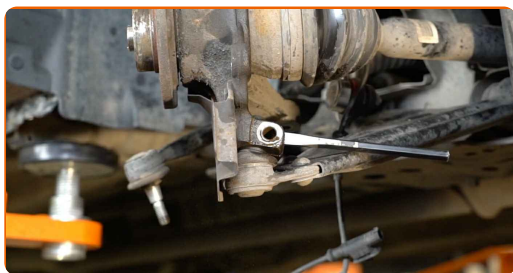
25

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



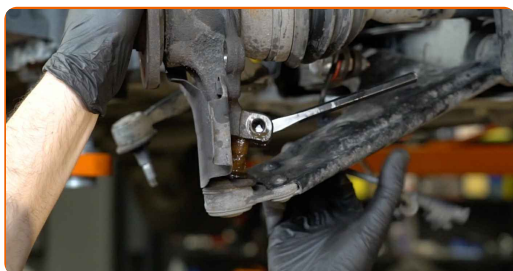
26

Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



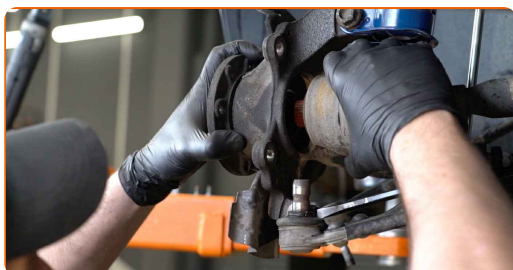
27

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



28

Fjern drivakselen fra styrespindelen.



Utskifting: hjullager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Tips:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

29

Fjern festeboltene.

30 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



31 Fjern styrespindelen sammen med navet.



32 Fest hjulnavet og lageret i en skrustikke.



33 Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



34 Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul). Bruk en lageravtrekker.



35 Rengjør festet til ABS-sensoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



36 Skru løs festet til ABS-sensoren. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



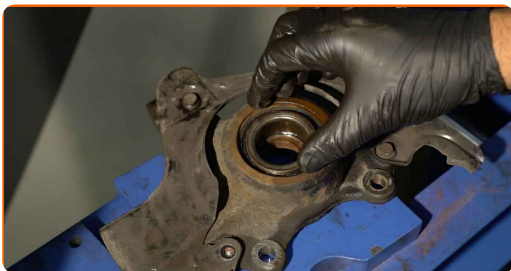
37 Koble fra ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



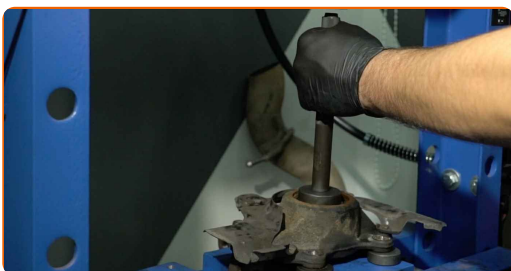
38 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



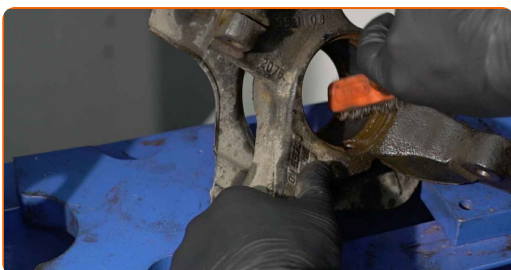
39 Løsne på skrustikken og ta ut hjulnavet sammen med lageret.



40 Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



41 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



42 Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

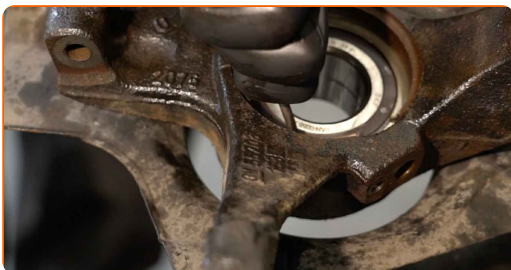


Utskifting: hjullager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

43

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en flat skrutrekker.



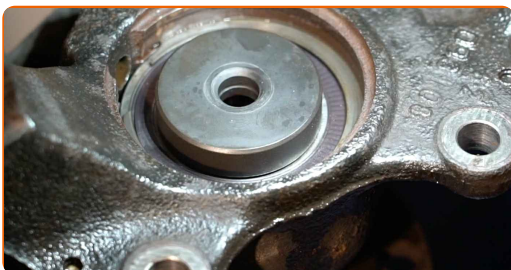
44

Behandle festene til hjulnavlageret med et egnet middel. Bruk WD-40 spray.



45

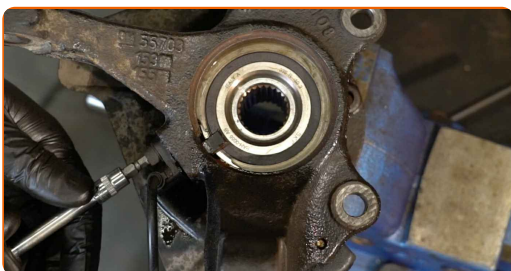
Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



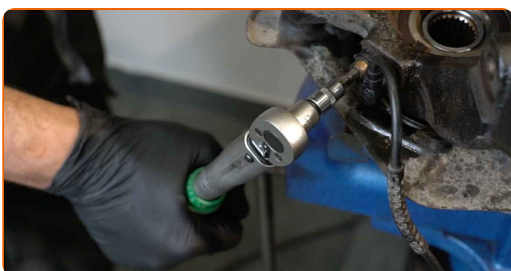
46 Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



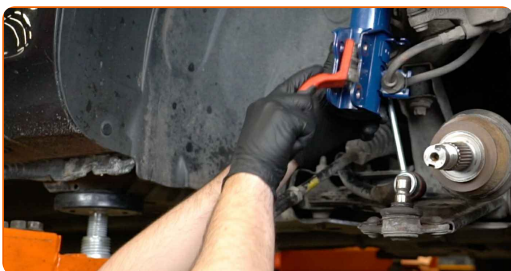
47 Koble til ABS-sensoren.



48 Stram festene som forbinder ABS-sensoren med styrespindelen. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 13 Nm dreiemoment.



49 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



50 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



51 Monter festebolter.

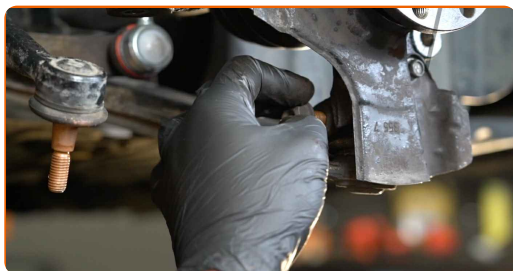
52 Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk WD-40 spray.

53 Monter drivakselen.

54 Koble kuleleddet til styrespindelen



55 Monter festebolten.

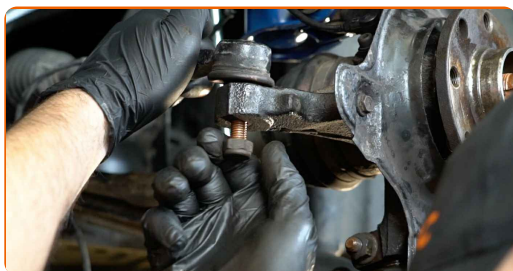


56 Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



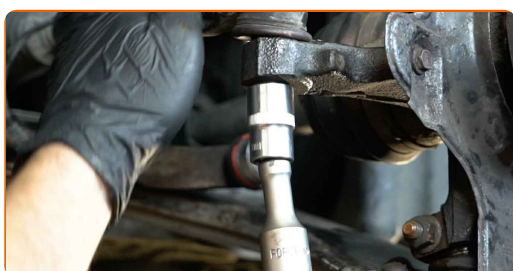
57

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



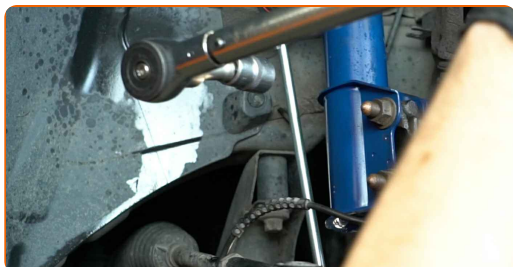
58

Skrú på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



59

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment. +60°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

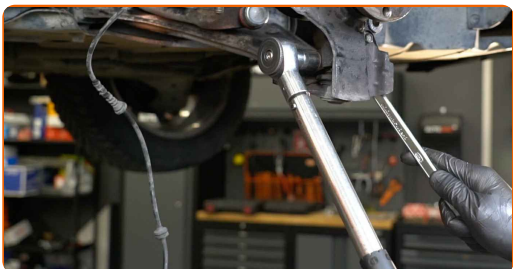
60

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



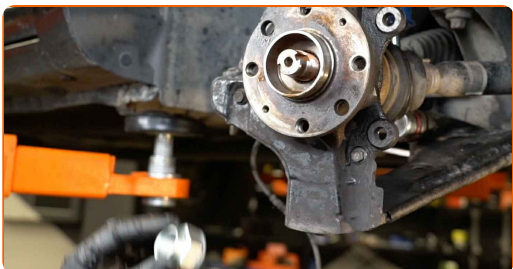
61

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



62

Monter festemutteren.



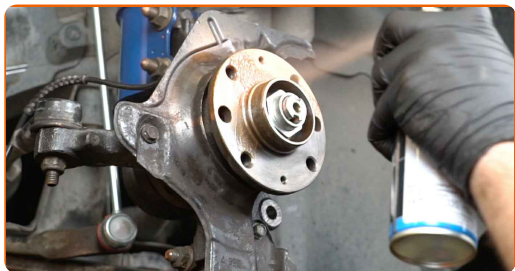
63

Skrut mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



64

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



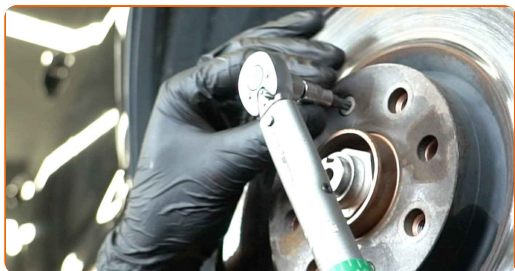
65

Installer bremseskiven.



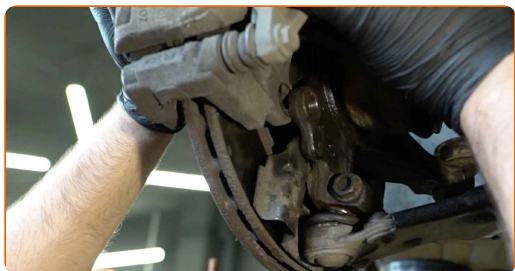
66

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



67

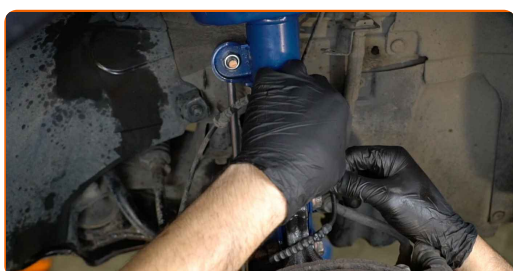
Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



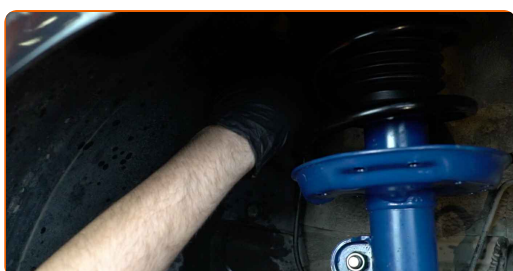
- 68** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 105 Nm dreiemoment.



- 69** Koble til ABS-sensorledningene.



- 70** Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



- 71** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+60°

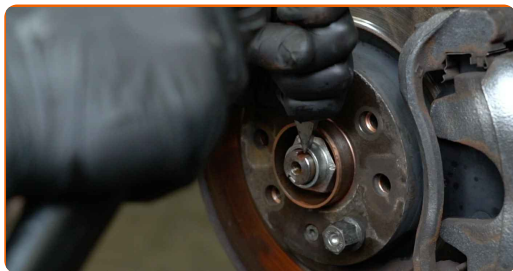


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

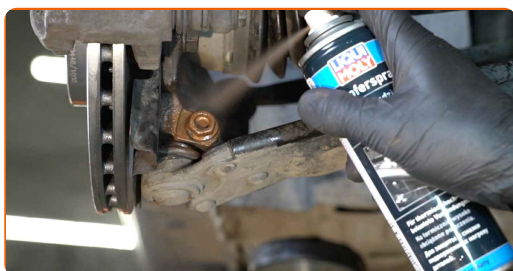
72

Press en del av festet til drivakselen igjen. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



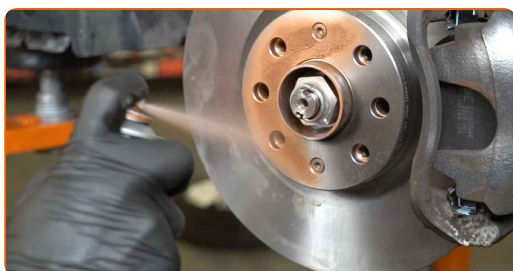
73

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Behandle festene til kuleledet. Bruk kobberfett.



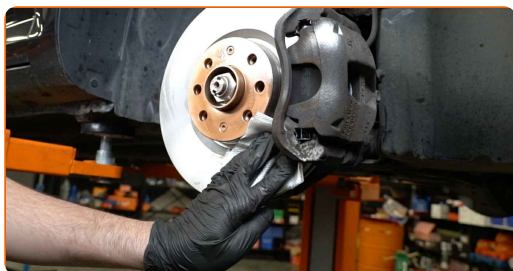
74

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



75

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

76

Installer hjulet.



**Utskifting: hjullager – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
AUTODOCs eksperter anbefaler:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

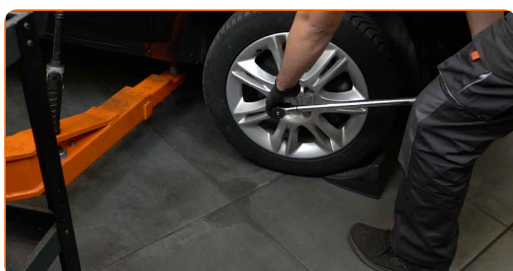
77

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



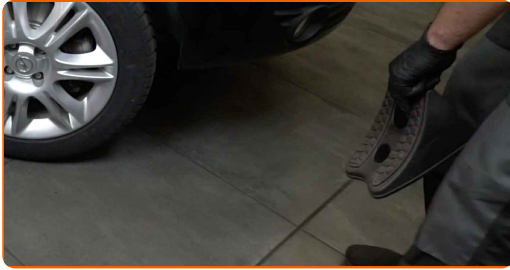
78

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



79

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.