



Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en
VAUXHALL Insignia Mk I
(A) Hatchback (G09) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09) 2.0 CDTI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – VAUXHALL
INSIGNIA MK I (A) HATCHBACK (G09). LISTE MED
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pibenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Spikerdor
- Flat meisel
- Hammer
- Gummihammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: nedre bæream fremme – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: NEDRE BÆREAM FREMME – VAUXHALL INSIGNIA MK I (A) HATCHBACK (G09). FØLG DISSE TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.



2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



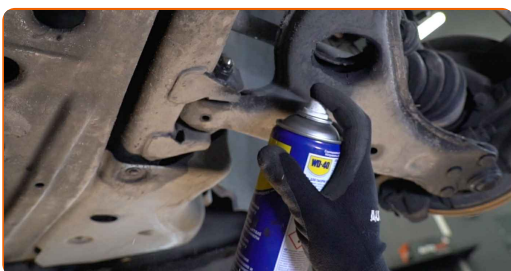
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09)

5 Ta av hjulet.



6 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Behandle alle leddene armen. Bruk WD-40 spray.



Utskifting: nedre bærearm fremme – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.
- Bruk vernebriller.

7

Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern festebolt. Bruk en hammer. Bruk en spikerdor.



9

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en skrallenøkkel.



10

Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 11** Frigjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer. Koble kuleleddet fra styrespindelen.



- 12** Fjern armen. Bruk et brekkjern.



- 13** Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

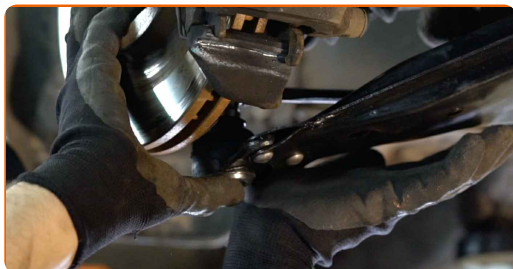


- 14** Installer en ny arm.



15

Koble kuleleddet til styrespindelen.

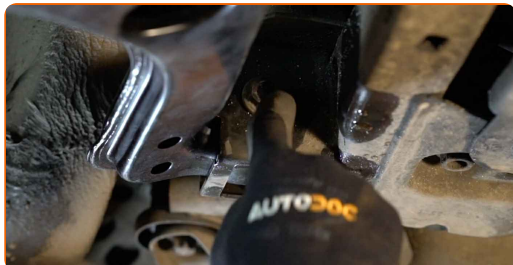


Utskifting: nedre bærearmlarm fremme – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

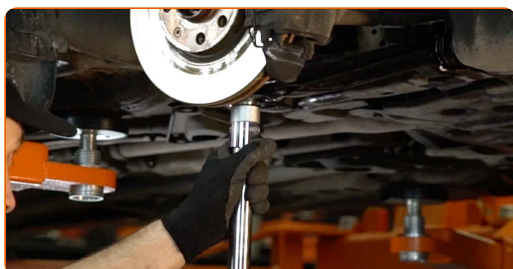
16

Monter festene på kontrollarmen. Ikke stram den.

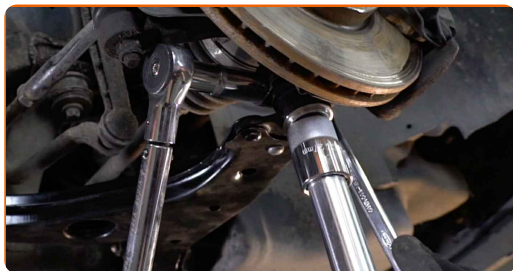


17

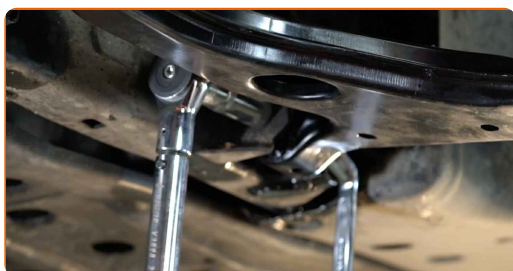
Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



18 Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



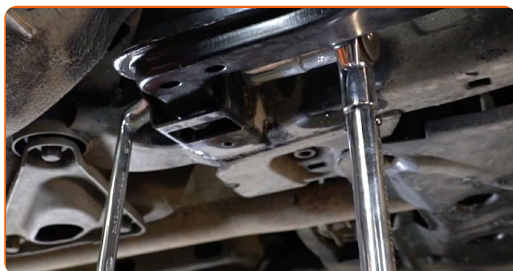
19 Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+75°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

20 Skru fast festet til den bakre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+75°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

21

Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearm fremme – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

22

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



23

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



24

Installer hjulet.



Utskiifting: nedre bæream fremme – VAUXHALL Insignia Mk I (A) Hatchback (G09). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

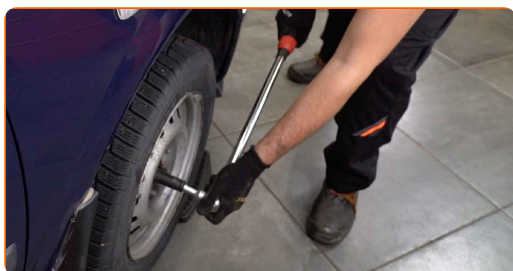
25

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



26

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



27

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.