



Slik bytter du  
bremseklosser fremme  
på en **Mercedes Vito**  
**W639** – veiledning

## VIDEOVEILEDNING



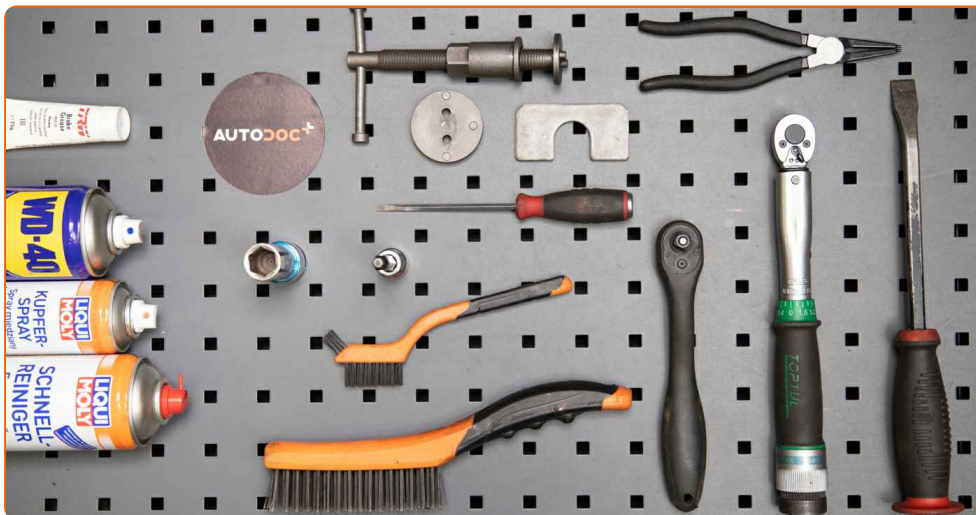
### **i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Buss (906) 318 CDI 3.0 (906.731, 906.733, 906.735), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Buss (906) 319 CDI / BlueTEC 3.0 (906.731, 906.733, 906.735), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Kassevogn (906) 319 CDI / BlueTEC 3.0 4x4 (906.631, 906.633, 906.635), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Åpen lastebil / chassis (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), (+ 241)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – MERCEDES VITO W639. LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Bremserens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Bremsestempelverktøy
- Rundtang
- Brekkjern
- Stoppekloss

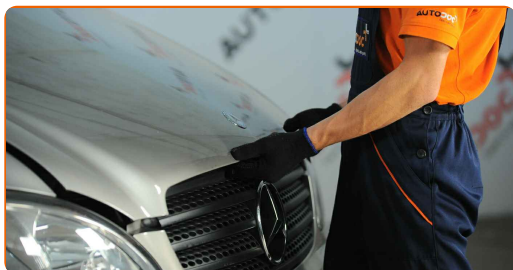
**KJØP VERKTØY**

Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – MERCEDES VITO W639. BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:**

**1** Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.



**2** Sikre hjulene med klosser.



**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**4** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



**5** Løsne hjulboltene.



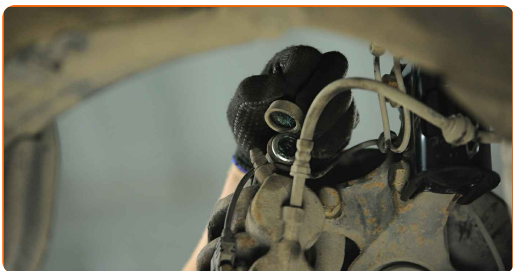
**Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. Tips:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

**6** Ta av hjulet.

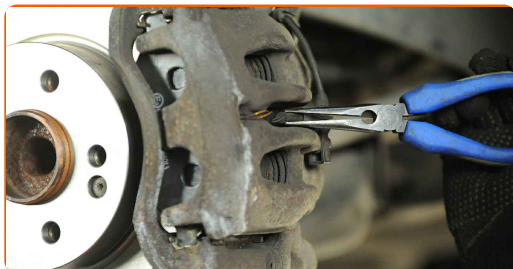


**7** Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



8

Koble fra bremseklossens slitasjesensorplugg. Bruk en rundtang.

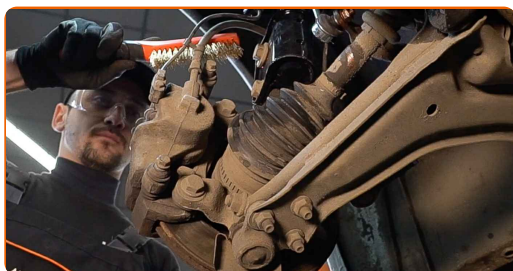


### Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremseklosser.

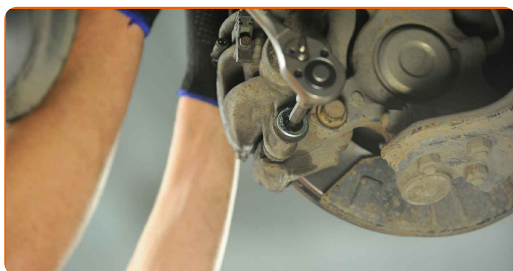
9

Rengjør festene til bremsekaliperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



10

Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern styretappene fra bremsekaliperen.

12

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.

13

Fjern bremsekaliperen.

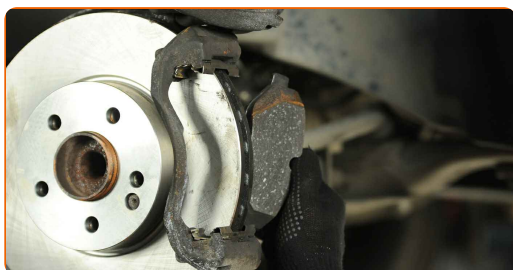


### AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

14

Fjern bremseklossene.

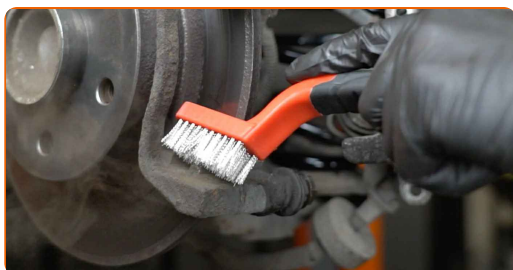


Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Mål tykkelsen på bremseskiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.

15

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.

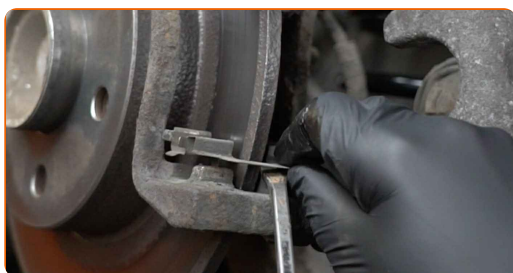


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

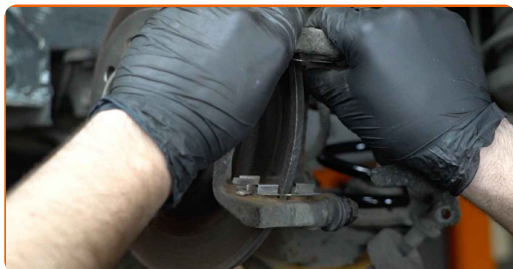
16

Ta bort låsefjærene til bremseklossene. Bruk en flat skrutrekker.



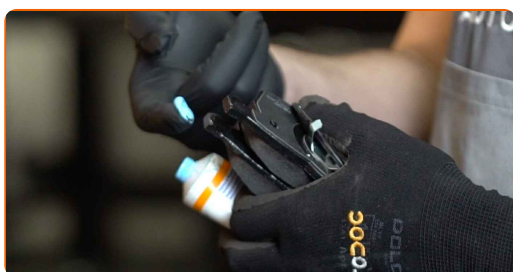


**17** Monter låsefjærene til bremseklossene.



**18** Fjern slitasjesensoren fra bremseklossen. Bruk en flat skrutrekker.

**19** Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.

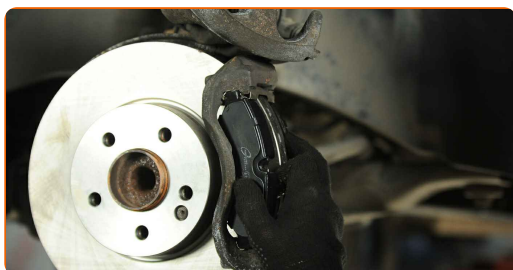


### Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. Tips fra AUTODOC:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

**20** Monter slitasjesensoren på bremseklossen.

**21** Installer nye bremseklosser. Bruk en flat skrutrekker.

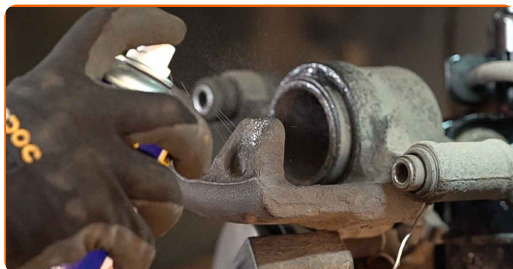


Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. Profesjonelle anbefalinger:

- Pass på at klossene er installert med føringer vendt mot platen.

22

Behandle stempelet til bremsekaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremserens.



Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

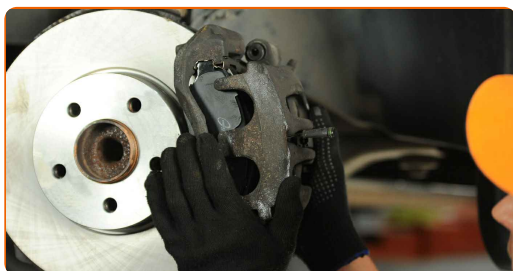
23

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



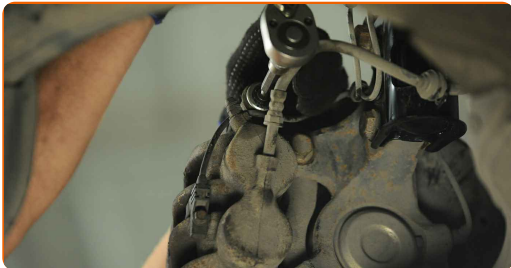
24

Installer bremsekaliperen og fest den.

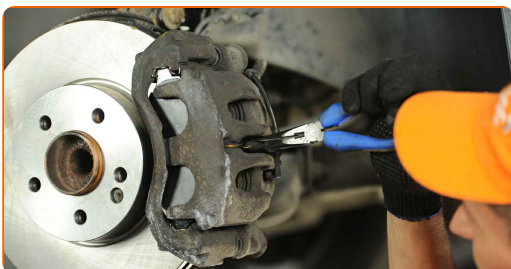


**25** Skru inn styrepinnene.

**26** Stram festene til bremsecaliperen. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



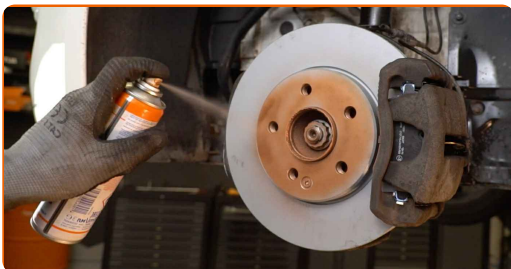
**27** Koble til bremseklossens slitasjesensorplugg.



**28** Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk en flat skrutrekker.



**29** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



30

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

31

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. Mercedes Vito W639

32

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 33** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 130 Nm dreiemoment.



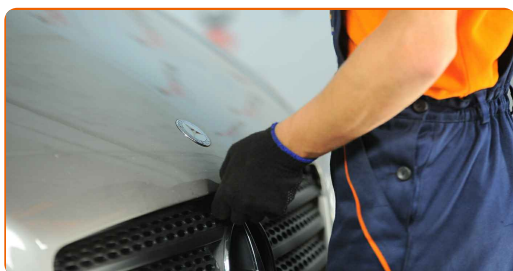
- 34** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremseklosser – Mercedes Vito W639. AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

- 35** Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



## AUTODOC anbefaler:

- Mercedes Vito W639 – trykk inn bremsepedalen flere ganger mens motoren er koblet ut, helt til du kjenner motstand.
- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES**

**BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG**

**VELG BILDELER FOR MERCEDES VITO W639**

**BREMSEKLOSSER FOR MERCEDES: KJØP NÅ**

**BREMSEKLOSSER FOR MERCEDES VITO W639: DE BESTE  
TILBUDENE OG SALGENE**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.