



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
Mercedes Vito W639 –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Buss (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Kassevogn (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – MERCEDES VITO W639.
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Torx bits T25
- Torx bits T40
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 20
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Øreklemmetang
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. AUTODOC anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – MERCEDES VITO W639. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Mercedes Vito W639

5

Ta av hjulet.

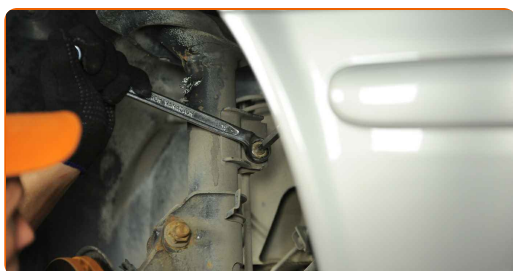


6

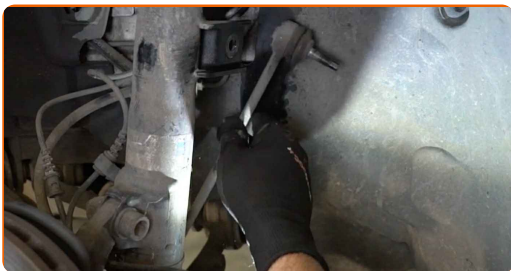
Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7

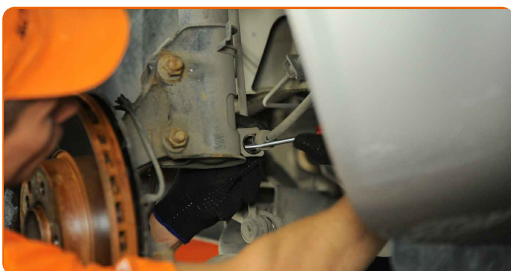
Skrul løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk Torx T40. Bruk en skrallenøkkel.



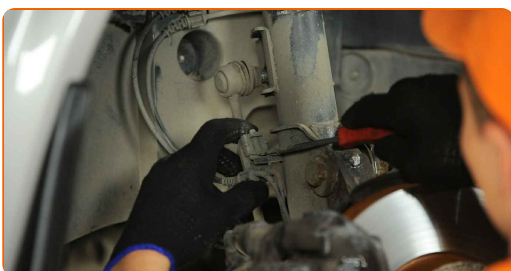
8 Fjern stabilisatorstaget.



9 Fjern bremseslangen fra fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



10 Koble fra ledningene til ABS-sensoren. Koble fra festet til slitasjesensorledningen for bremseklosser fra fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.

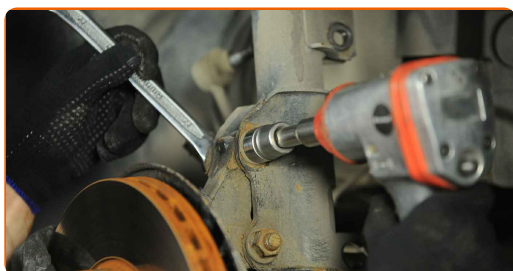


11 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



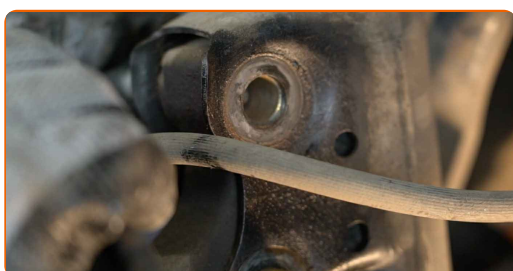
12

Skruløs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



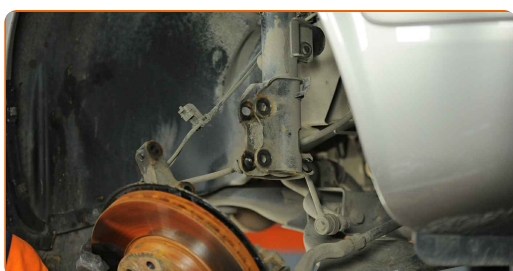
13

Fjern festboltene.



14

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.

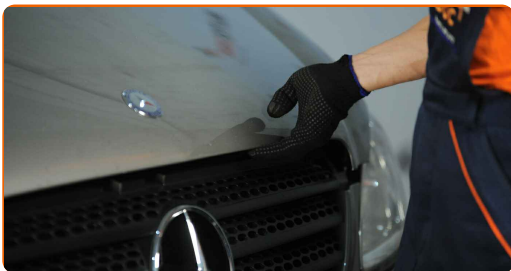


15

Senk bilen.



16 Åpne panseret.

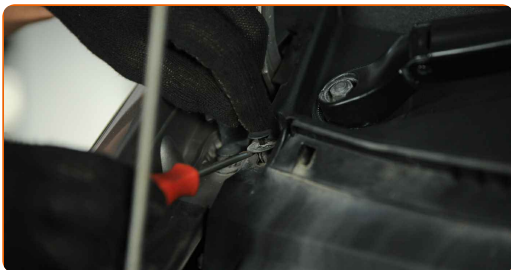


17 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

18 Skru løs festene til torpedoplaten. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



19 Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret. Bruk en flat skrutrekker. Bruk en øreklemmetang.



20 Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



21 Fjern vindusviskerarmene.



22 Koble fra frontrutens spyledyseslange.



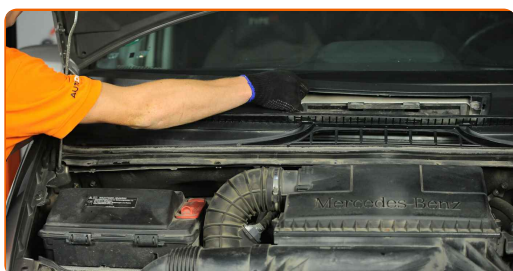
23 Løft opp og fjern grillen. Bruk en flat skrutrekker.



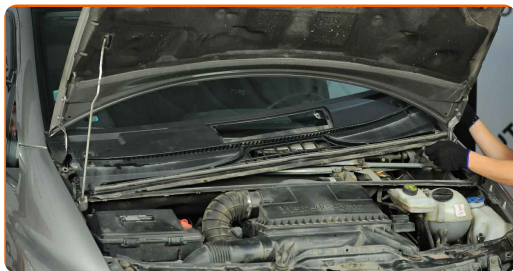
24 Ta ut kupèfilterbraketten. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



25 Fjern det nederste plastdekselet mellom panser og frontrute.



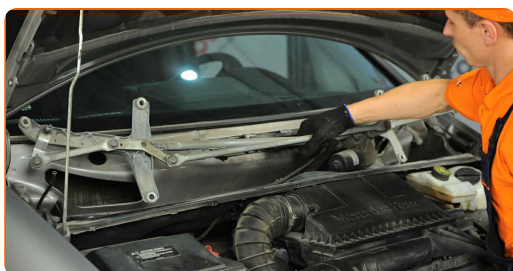
26 Koble fra frontrutens spyledyseslange.



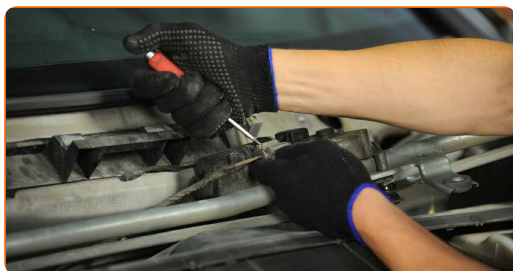
27 Skru løs festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



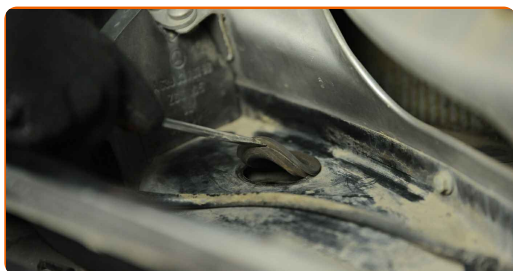
28 Fjern dekselet som er montert sammen med vindusviskerens stangsystem.



29 Ta ut kontakten til vindusviskermotoren. Bruk en flat skrutrekker.

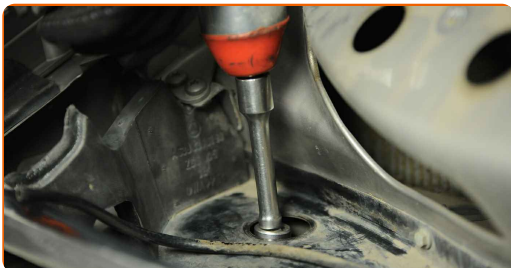


30 Fjern dekselet til holderen til fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



31 Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

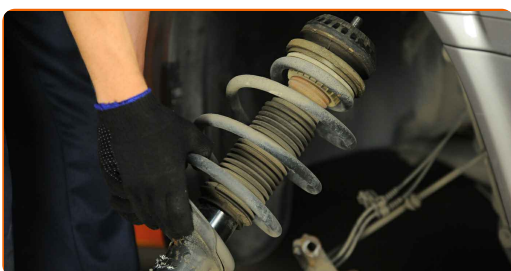
32 Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



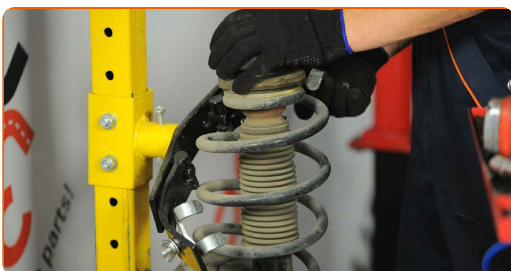
Utskiifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. Tips:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

33 Fjern fjærbeinet.



34 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

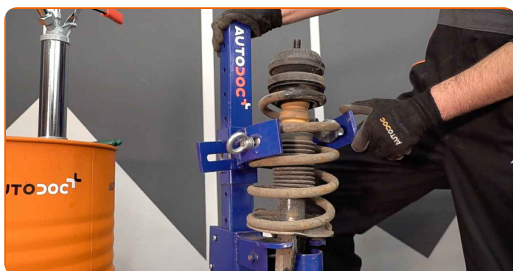


Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

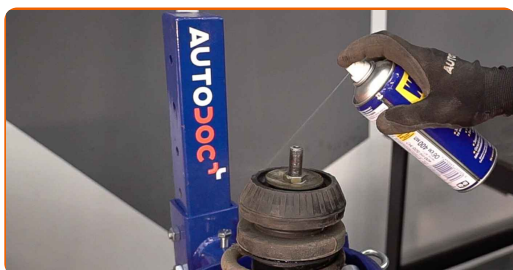
35

Komprimer fjæren.



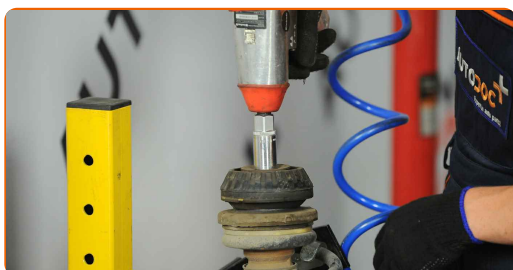
36

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk WD-40 spray.



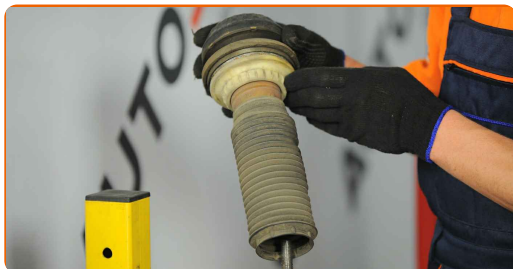
37

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #20. Bruk en skrallenøkkel.



38

Fjern festet, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen.



AUTODOC anbefaler:

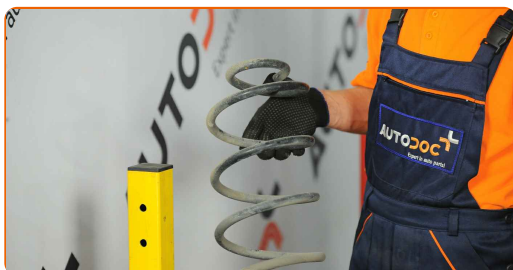
- Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

39

Slipp spiralfjæren.

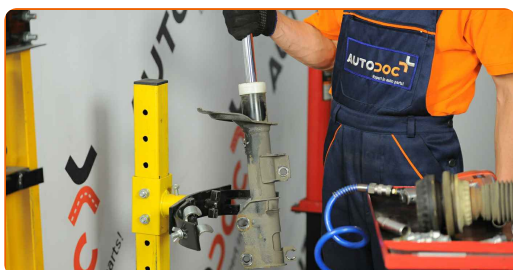
40

Ta bort fjæren.



41

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

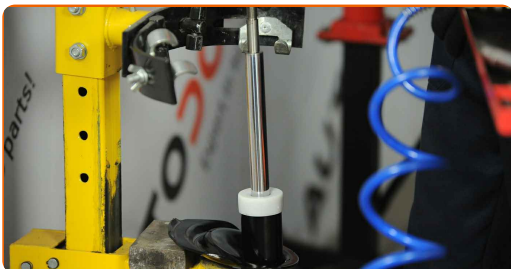


Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. Tips fra AUTODOC:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

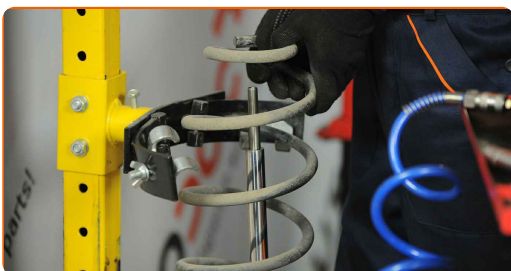
42

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



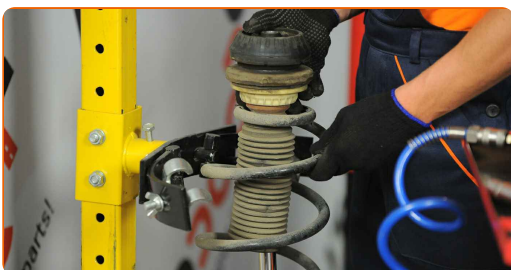
43

Installer fjæren på støtdemperen.



44

Monter festet, mansjetten og gjennomslagsstopperen på en ny støtdemper.



45

Komprimer fjæren.

- 46** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #20. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 56 Nm dreiemoment.

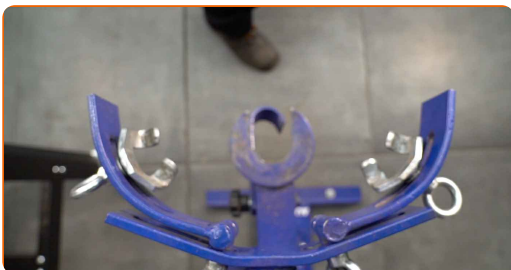


Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. AUTODOCs eksperter anbefaler:

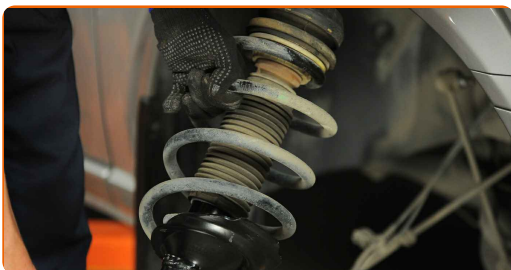
- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

- 47** Løs ut fjæren.

- 48** Fjern den monterte støtdempere.



- 49** Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



- 50** Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen.

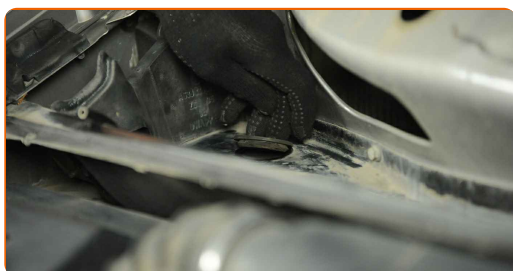
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. Mercedes Vito W639

51 Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 56 Nm dreiemoment.



52 Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



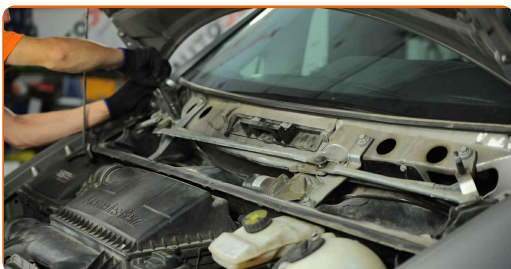
53 Sett inn kontakten til vindusviskermotoren.



54 Monter dekselet som er montert sammen med vindusviskerens stangsystem.

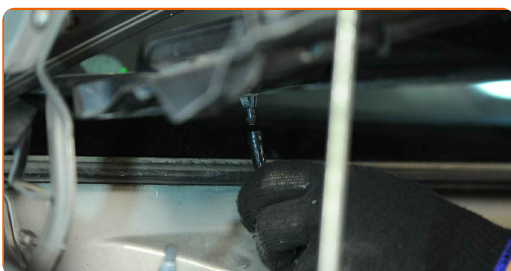
55

Skru inn festene til dekselet til vindusviskerens stangsystem. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.



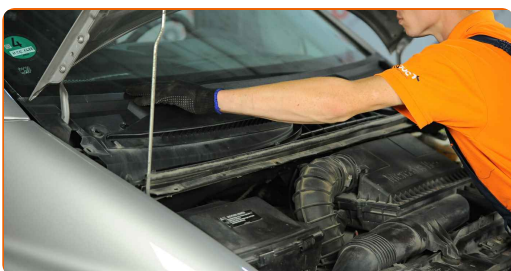
56

Fest frontrutens spyledyseslange.



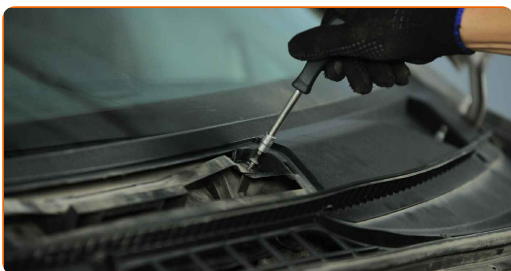
57

Installer og sjekk at grillen er på plass.



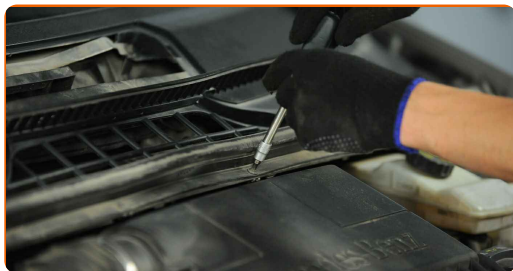
58

Installer kupèfilterbraketten. Bruk Torx T25. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 11 Nm dreiemoment.



59

Stram festene til torpedoplaten. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



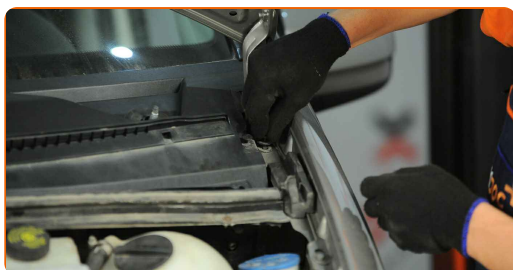
60

Installer og sjekk at grillen er på plass.



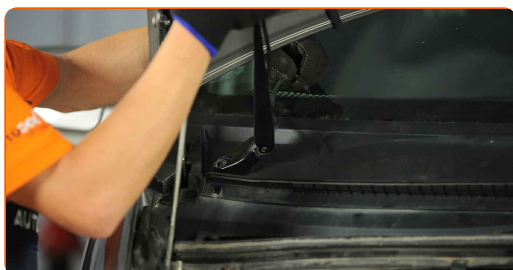
61

Monter festene på plastdekselet mellom panser og frontrute.

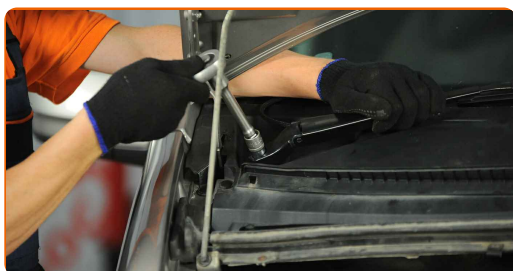


62

Reinstaller viskerarmene.



- 63** Stram festeme til viskerarmene. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 24 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

- 64** Fest frontrutens spyledyseslange.



- 65** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 66** Lukk panseret.



- 67** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

- 68** Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

69

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



70

Monter festebolter.



71

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.+75°

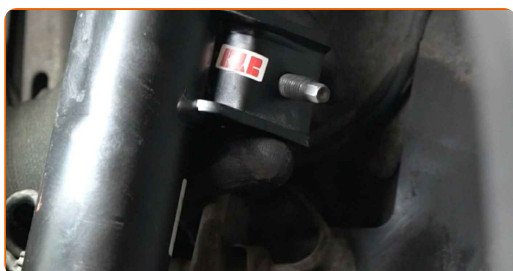


AUTODOC anbefaler:

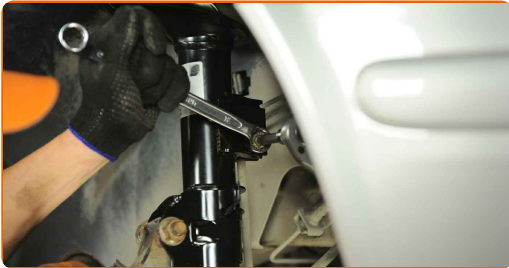
- Viktig! Bruk nye festelementer.

72

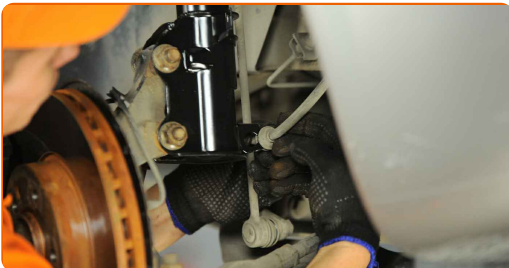
Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren.



- 73** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk Torx T40. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 85 Nm dreiemoment.



- 74** Fest bremseslangen på beinet. Bruk en flat skrutrekker.



- 75** Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Koble til festet til slitasjesensorledningen for bremseklosser til fjærbeinet.



- 76** Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



77

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



78

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

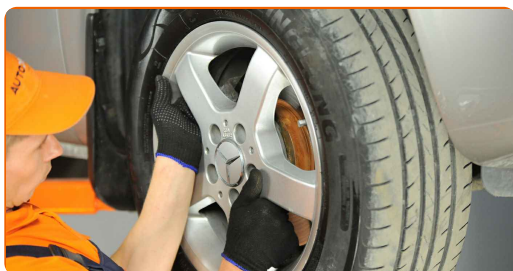


Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

79

Installer hjulet.



Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W639. Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

80

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



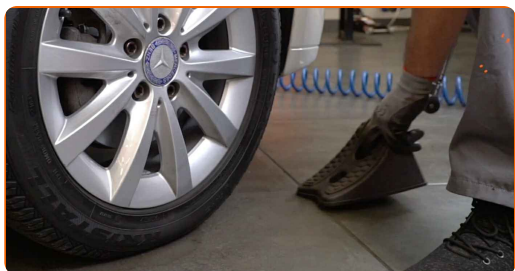
81

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 130 Nm dreiemoment.



82

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter options, a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR MERCEDES VITO W639

STØTDEMPER FOR MERCEDES: KJØP NÅ

**STØTDEMPER FOR MERCEDES VITO W639: DE BESTE
TILBUDENE OG SALGENE**

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.