



Slik bytter du motorolje
og oljefilter på en **VOLVO**
C70 II Cabrio (542) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 i, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.5 T5, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 D5, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.4 D

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VOLVO XC90 I (C, 275) 2.4 D5

UTSKIFTING: MOTOROLJE OG OLJEFILTER – VOLVO
C70 II CABRIO (542). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Universal rengjøringspray
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Trakt
- Kar til oljeskift
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: motorolje og oljefilter – VOLVO C70 II Cabrio (542). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bytt oljefilter hver gang når du skifter motorolje.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Bruk bare nye O-ringer under installasjon.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VOLVO C70 II Cabrio (542) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

- 1** Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

Utskifting: motorolje og oljefilter – VOLVO C70 II Cabrio (542). Tips fra AUTODOCs eksperter:

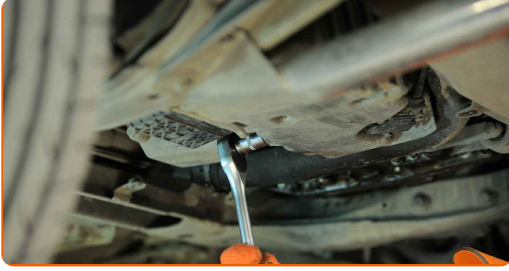
- Kjøretøyet må stå på rett kjø, og dersom det står skjevt, må dreneringspluggen være på det laveste punktet.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

- 2** Plasser en beholder for avfallsolje, med minst 6 l. kapasitet, under dreneringsshullet.



3

Skru ut bunnpluggen. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



4

Tapp ut den brukte oljen.



Utskifting: motorolje og oljefilter – VOLVO C70 II Cabrio (542). Tips:

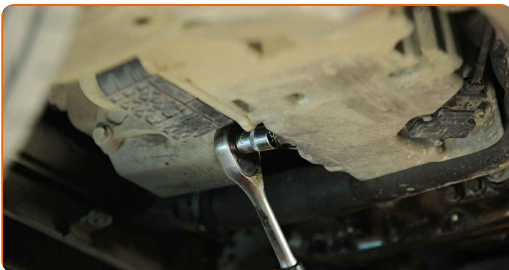
- Obs! Oljen kan være varm.
- Vent til all oljen har rent ut fra dreneringshullet.

5

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen.

6

Skru inn den nye dreneringspluggen og stram den. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 28 Nm dreiemoment.



7

Rengjør området rundt dreneringshullet til oljepannen. Bruk universal rengjøringspray.

8

Senk bilen.

9

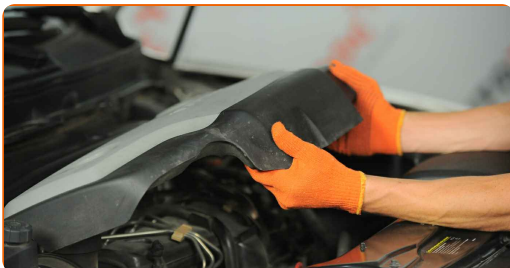
Åpne panseret.

10

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

11

Fjern motordekselet.

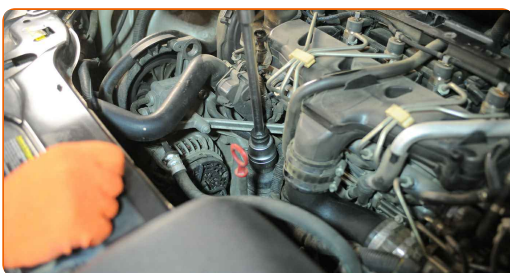


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: motorolje og oljefilter – VOLVO C70 II Cabrio (542). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

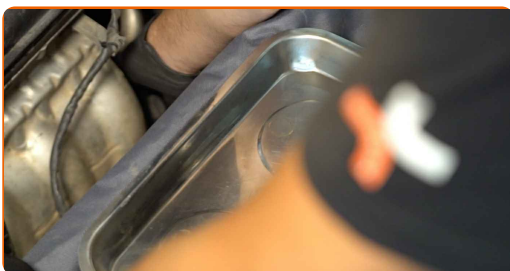
12

Skruløs filterhushetten sammen med det gamle filterelementet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



13

Gjør klar en beholder for det gamle oljefilteret.



14

Plasser det gamle oljefilteret i beholderen.

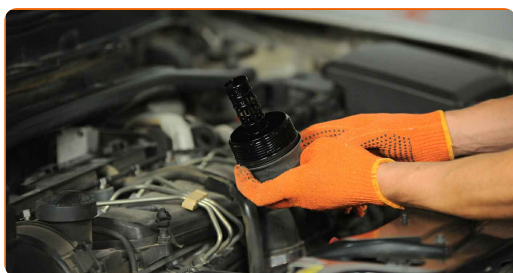


Utskifting: motorolje og oljefilter – VOLVO C70 II Cabrio (542). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Beveg beholderen opp. Oljen begynner å renne ut av dreneringshullet umiddelbart etter at du har fjernet oljefilteret.

15

Koble oljefilteret fra filterdekslet.



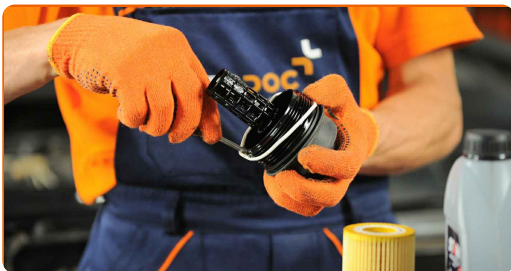
16

Fjern O-ringene til oljefilterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



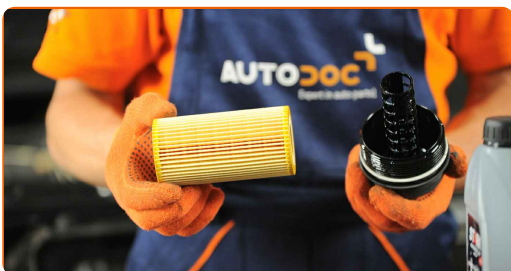
17

Monter en ny O-ring på setet på filterdekslet. Bruk en flat skrutrekker.



18

Monter et nytt oljefilter på setet på filterdekslet.



Vennligst merk deg!

- Pass på å installere filteret riktig. Ikke monter feil vei.

19

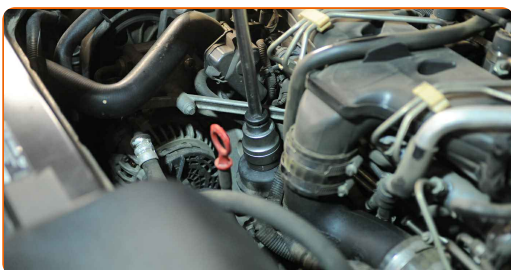
Smør gummipakningen på det nye oljefilteret med litt frisk olje.

20

Rengjør setet til oljefilteret.

21

Installer et nytt oljefilterhusdeksel og stram det. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.

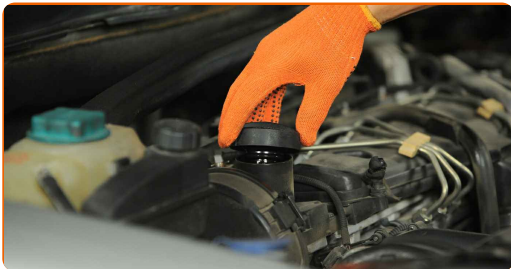


22

Skru løs oljepåfyllingslokket.

23

Fjern oljepåfyllingslokket.

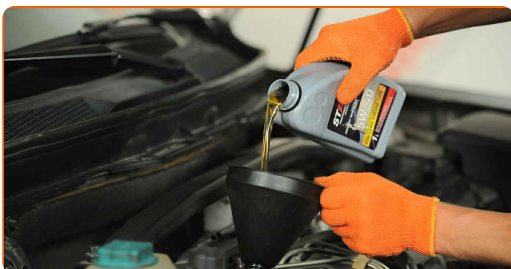


24

Sett inn i trekten.

25

Tøm oljen inn i motoren gjennom påfyllingshullet. Nødvendig mengde olje: 5.9.

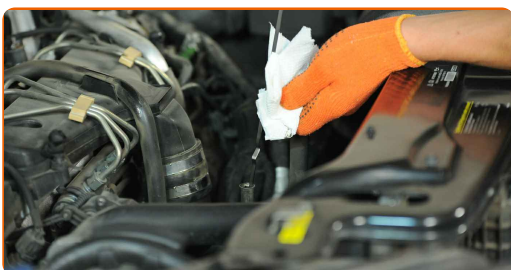


Utskifting: motorolje og oljefilter – VOLVO C70 II Cabrio (542). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk oljen som er anbefalt av produsenten.

26

Kontroller oljenivået med peilepinnen. Etterfyll olje om nødvendig.

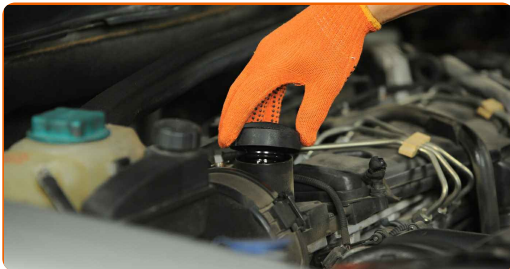


Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.

27

Installer oljepåfyllingslokket.



28

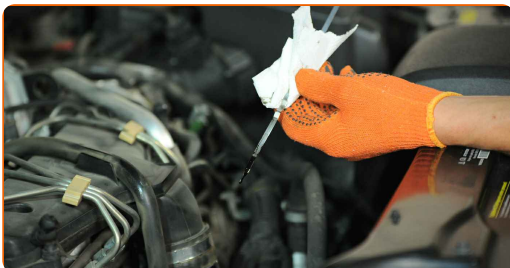
Stram oljepåfyllingslokket.

29

Kjør motoren i noen minutter. Etter at varsellampen for oljetrykk slukkes, stopp motoren.

30

Kontroller oljenivået med peilepinnen 5 minutter etter at motoren er stoppet, og fyll på olje om nødvendig.



Vennligst merk deg!

- Oljenivået bør være mellom merkene min. og maks.
- Sørg for at oljepåfyllingslokket er riktig strammet.
- Sjekk den gjengede pluggen for dreneringshullet og at pakningen på oljefilteret er stramt. Om nødvendig, stram dem forsiktig.

31

Monter motordekselet og fest det.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: motorolje og oljefilter – VOLVO C70 II Cabrio (542). Unngå å bruke for mye kraft ved monteringen, det kan skade delen.

32

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen. Lukk panseret.

Utskifting: motorolje og oljefilter – VOLVO C70 II Cabrio (542). AUTODOC anbefaler:

- Merk deg at varsellampen for oljetrykk, som indikerer manglende trykk i smøresystemet, kan være lengre på enn vanlig. Etter et par sekunder fylles alle kanalene med olje, og lyset slukkes.
- For å beskytte miljøet mot forurensning, vær sikker på å kvitt deg med bruktefilter på spesialavfall stasjon.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

OLJEFILTER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.