



Slik bytter du støtdemper  
bak på en **VOLVO V60**  
**(155, 157)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

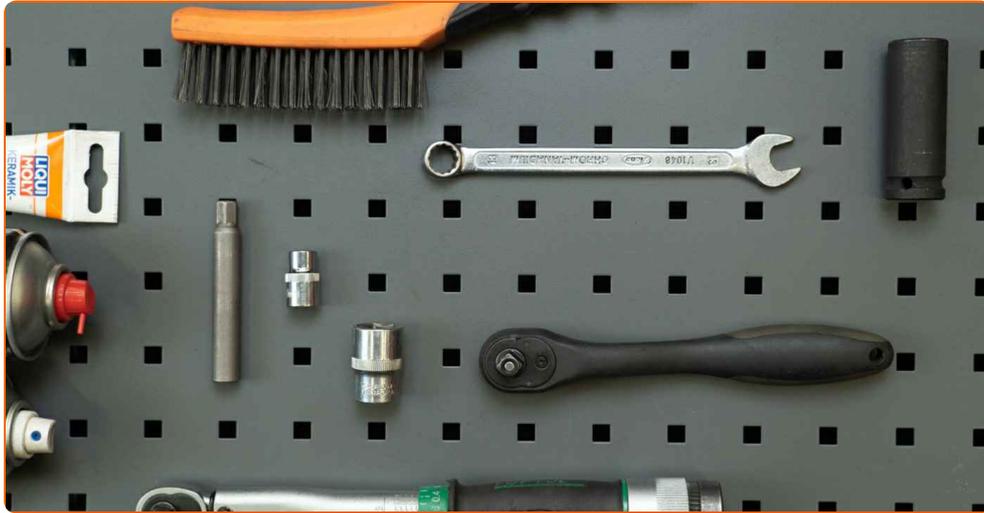
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVe, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T6, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T AWD, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6, VOLVO V60 (155, 157) T5 AWD, (+ 11)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**UTSKIFTING: STØTDEMPER – VOLVO V60 (155, 157).  
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Støtdemperverktøy #DD5.2
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

**Utskifting: støtdemper – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC anbefaler:**

- Begge støtdemperne til bakfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren er lik for venstre og høyre støtdempere for bakfjæringen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VOLVO V60 (155, 157) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Sikre hjulene med klosser.

**2** Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk et svingjern.



**3** Jekk opp bilen.

**Utskifting: støtdemper – VOLVO V60 (155, 157). Tips:**

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

**4** Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

**5** Ta av hjulet.



**6** Støtt opp den bakre spindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



**7** Rengjør festene til støtdempernes øvre montering. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



8

Skru løs festene til støtdemperfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



9

Fjern festeboltene.

10

Rengjør det nedre støtdemperfestet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



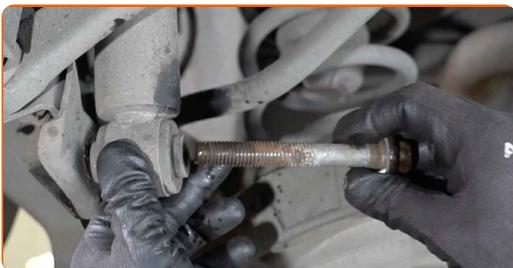
11

Skru løs de nedre festene til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



12

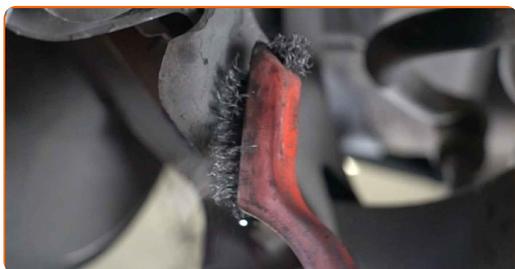
Fjern festebolt.



**13** Fjern støtdemperen.



**14** Rengjør monteringsfestet til støtdemperen. Bruk en stålbørste.



**15** Grip støtdemperen med en skrustikke.



**16** Rengjør festene til støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 17** Skru løs festet til stempelstangen til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk et støtdemperverktøy # DD5.2. Bruk en skrallenøkkel.



- 18** Fjern festet, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen.



**Utskiifting: støtdemper – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOCs eksperter anbefaler:**

- Undersøk festet, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt dem ut om nødvendig.

- 19** Monter festet, mansjetten og gjennomslagsstopperen på en ny støtdemper.



**AUTODOC anbefaler:**

- Pump den nye støtdemperen 3–5 ganger for hånd før du monterer den.

- 20** Stram mutteren støtdemperstangen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk et støtdemperverktøy # DD5.2. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



- 21** Løsne skrustikken og ta ut støtdemperen.

- 22** Plasser støtdemperen i hjulbuen og fest den.



- 23** Monter festebolter.



- 24** Du må jekke opp opphengskomponentene til driftsposisjonen for å kunne stramme festene korrekt. Bruk en hydraulisk jekk.



- 25** Stram det nedre festet til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 150 Nm dreiemoment.



- 26** Stram festene til støtdemperfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



- 27** Fjern støtten fra under den bakre spindelen.

### AUTODOC anbefaler:

- VOLVO V60 (155, 157) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 28** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



- 29** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.

**30** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



**31** Sett på hjulet.



Utskifting: støtdemper – VOLVO V60 (155, 157). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

**32** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en skrallenøkkel.



33

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 140 Nm dreiemoment.



34

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STØTDEMPER: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.