



Slik bytter du hjullager
bak på en **VOLVO V60**
(155, 157) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

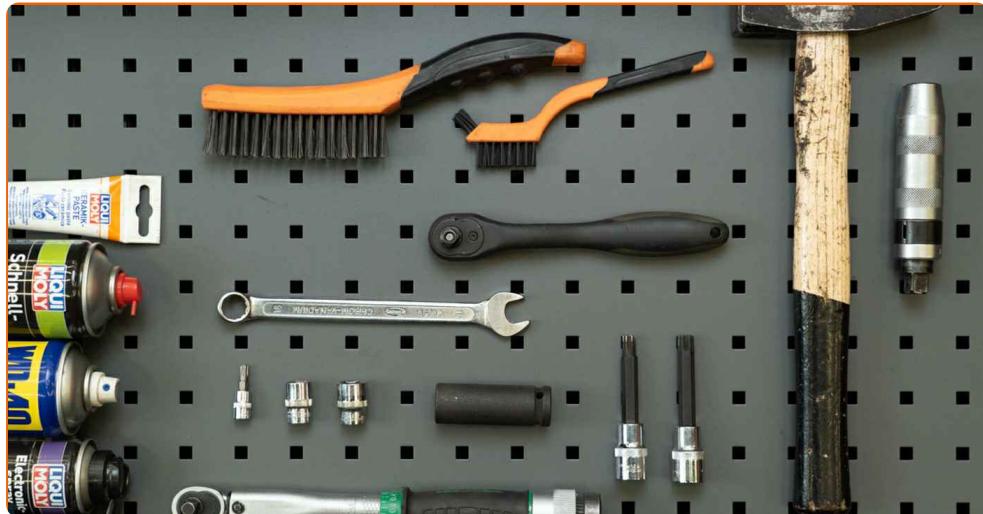
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

UTSKIFTING: HJULLAGER – VOLVO V60 (155, 157). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringsspray
- Bremserens
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Torx bits T25
- Torx bits T50
- Torx bits T55
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Slagskrutrekker
- Stoppekloss

[Kjøp verktøy](#)

Utskifting: hjullager – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på VOLVO V60 (155, 157) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – VOLVO V60 (155, 157). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk et svingjern.



3 Jekk opp bilen.

AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – VOLVO V60 (155, 157). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

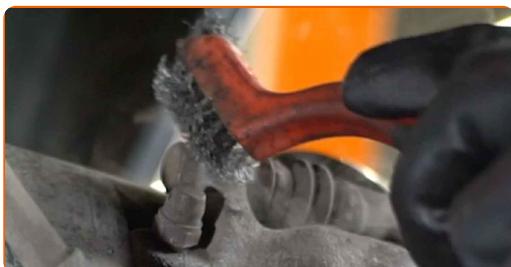
5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festene til bremsekaliperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



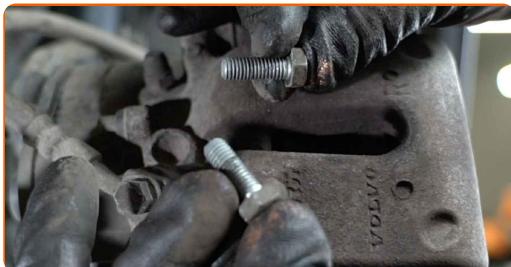
7

Skru løs festene til bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern festeboltene.



9

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: hjullager – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet .
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesylinger som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

10

Fjern bremseklossene.



11

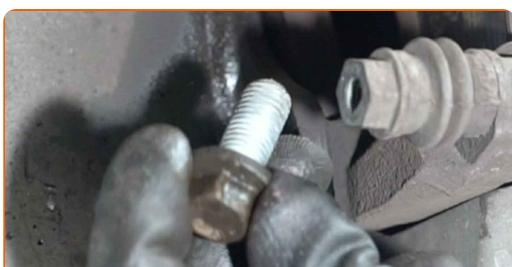
Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**12**

Skru løs festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.

**13**

Fjern festeboltene.

**14**

Fjern braketten til bremsekaliperen.



15

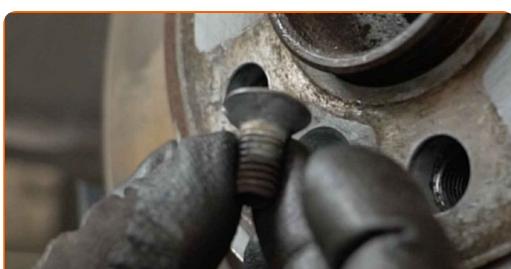
Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**16**

Skru løs festene til bremseskiven. Bruk Torx T50. Bruk en slagskrutrekker. Bruk en hammer.

**17**

Fjern festebolt.

**18**

Fjern bremseskiven.



19

Rengjør festene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**20**

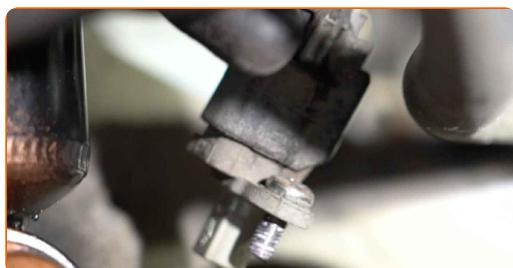
Rengjør festet til ABS-sensoren. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**21**

Skru løs festet til ABS-sensoren. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.

**22**

Koble fra ABS-sensoren.



23

Fjern festebolt.

**24**

Rengjør festene til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**25**

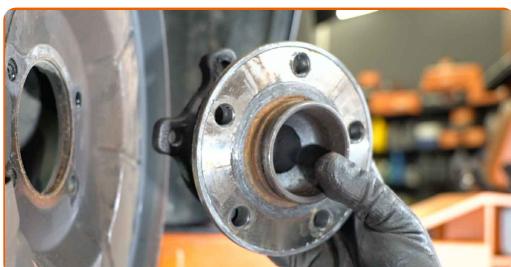
Skru løs festene til hjulnavet. Bruk Torx T55. Bruk en skrallenøkkel.

**26**

Fjern festeboltene.

**27**

Fjern navet og lageret sammen, siden de er laget som en enhet.



28

Fjern dekselet til bremseskiven.

**29**

Rengjør festepunktet til hjulnavet. Bruk en stålbørste.

**30**

Monter dekselet til bremseskiven.

**31**

Monter det nye hjulnavet sammen med lageret.

**32**

Monter festebolter.



33

Stram festene til hjulnavet. Bruk Torx T55. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

**34**

Rengjør ABS-sensoren. Bruk universal rengjøringsspray.

**35**

Koble til ABS-sensoren.

**36**

Monter festebolten.

37

Stram festet til ABS-sensoren. Bruk Torx T25. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 5 Nm dreiemoment.

**38**

Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk keramisk pasta.

39

Monter bremseskiven.



40

Monter festebolten.

41

Stram festene til bremseskiven. Bruk Torx T50. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.



42

Fjern smuss og støv fra braketten til bremsekaliperet. Bruk en stålborste. Bruk bremserens.

Utskifting: hjullager – VOLVO V60 (155, 157). Tips fra AUTODOC:

- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

43

Monter braketten til bremsekaliperen.



44

Monter festebolter.

**45**

Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

**46**

Monter bremseklossene.

**47**

Monter bremsekaliperet og fest det.

**48**

Monter festebolter.



49

Stram festene til bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.

**50**

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

**51**

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.

52

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.

**53**

Sett på hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VOLVO V60 (155, 157)

54

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en skrallenøkkel.



55

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 140 Nm dreiemoment.



56

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVÄLG

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatter veileddinger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC GmbH.