

AUTODOC CLUB

Slik bytter du hjullager
fremme på en **VOLVO**
V60 (155, 157) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVE, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) D6 Hybrid AWD, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D4 AWD, (+ 14)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**UTSKIFTING: HJULLAGER – VOLVO V60 (155, 157).
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Elektrospray
- Bremsrens
- Keramisk pasta
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Torx bits T50
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hammer
- Slagskrutrekker
- Flat meisel
- Gummihammer
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Kuleleddavtrekker
- Lageravtrekker
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på VOLVO V60 (155, 157) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VOLVO V60 (155, 157) – må utføres med motoren koblet ut.

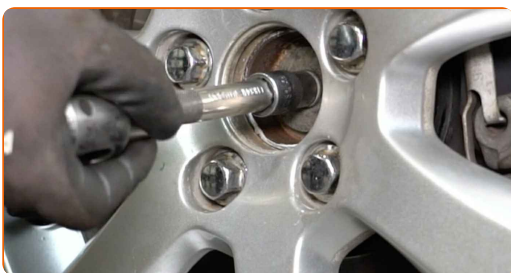
GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

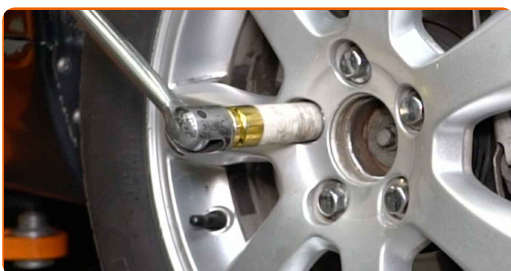
2 Skru løs tankklokke for bremsevæsken.

3 Sikre hjulene med klosser.

4 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk et svingjern.



5 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk et svingjern.

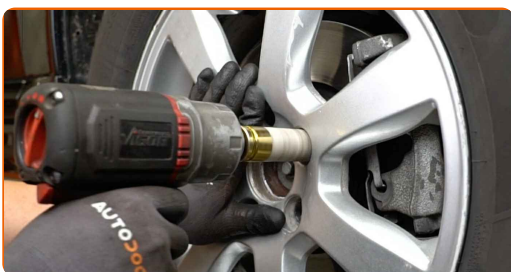


6 Jekk opp bilen.

Utskifting: hjullager – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

7 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

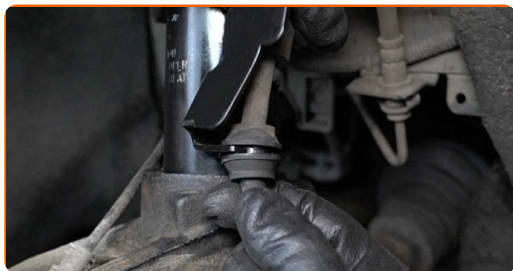
- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VOLVO V60 (155, 157)

8 Ta av hjulet.



9

Fjern bremseslangen fra fjærbeinet.



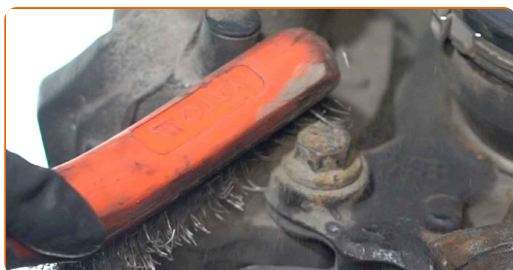
10

Spre bremsklossene. Bruk et brekkjern.



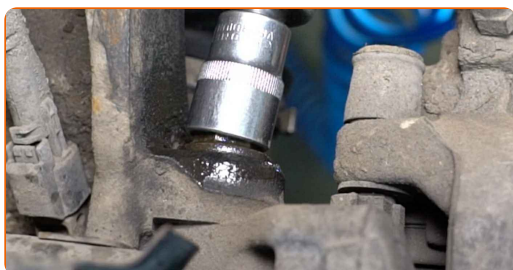
11

Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



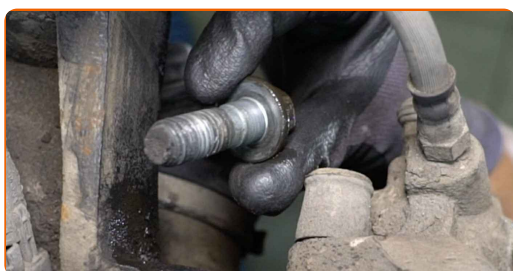
12

Skru løs festene til braketten til bremsecaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



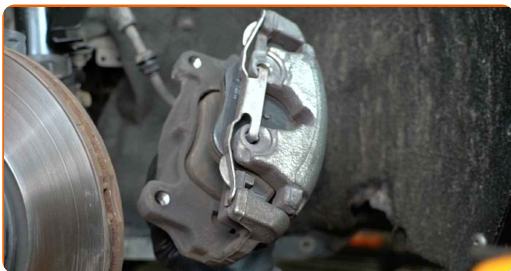
13

Fjern festeboltene.



14

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.

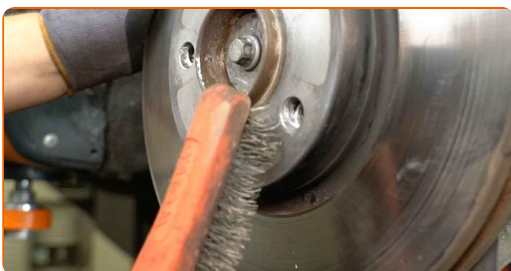


AUTODOC anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

15

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



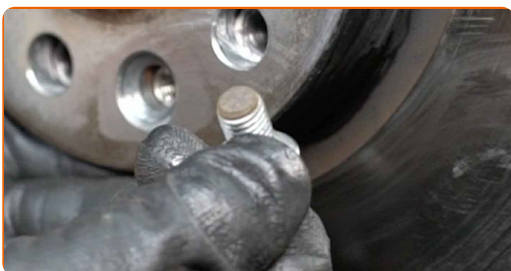
16

Skruløs festene til bremseskiven. Bruk Torx T50. Bruk en slagskrutrekker. Bruk en hammer.



17

Fjern festebolt.



18

Fjern bremseskiven.



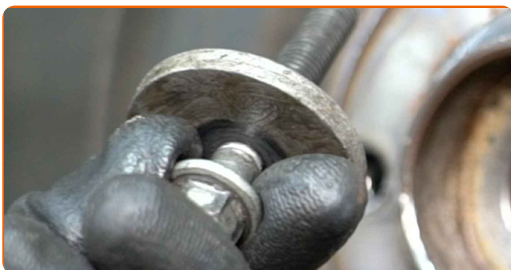
19

Skruløs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skralløkkel.



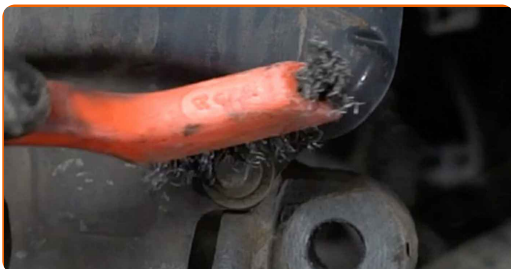
20

Fjern festebolt.



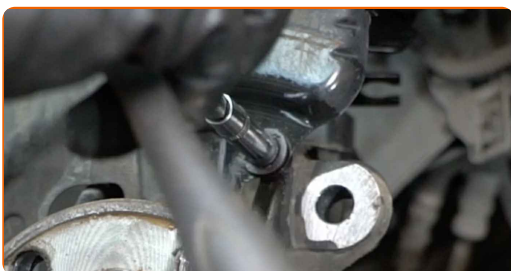
21

Rengjør festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



22

Skruløs festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.

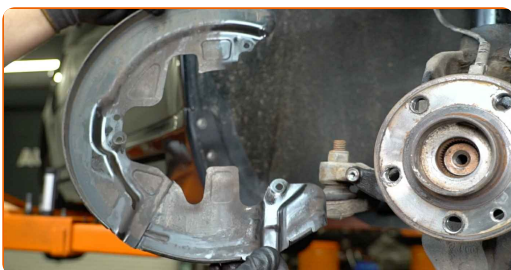


23

Fjern festeboltene.

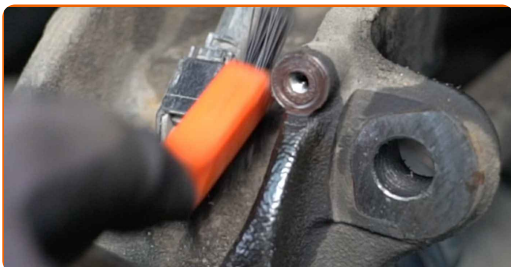
24

Fjern dekselet til bremseskiven.



25

Rengjør koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk universal rengjøringspray.



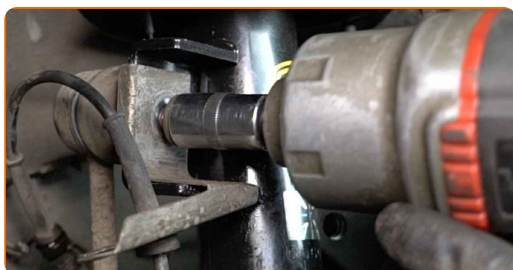
26 Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren.



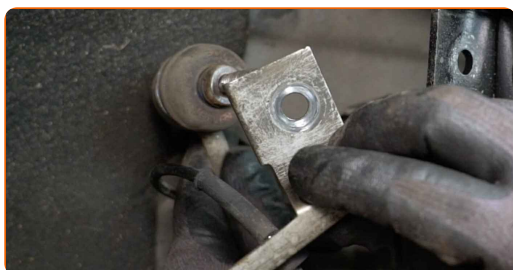
27 Koble fra ledningene til ABS-sensoren.



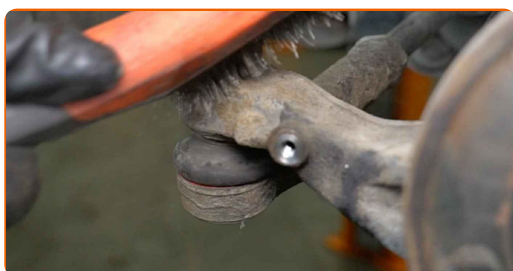
28 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



29 Koble stabilisatorstaget fra fjærbeinet.

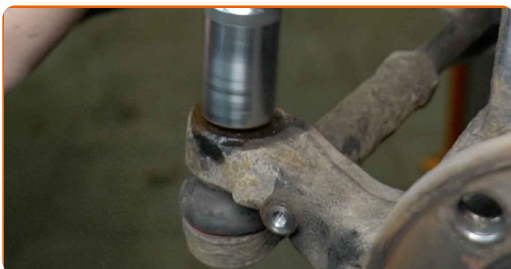


30 Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



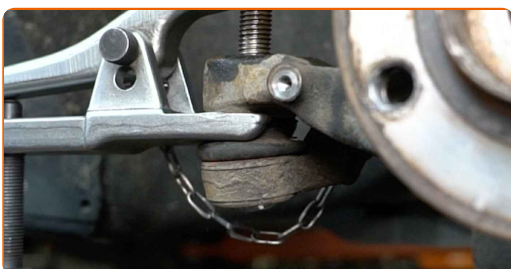
31

Skru løs festemutteren som fester endeledet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.



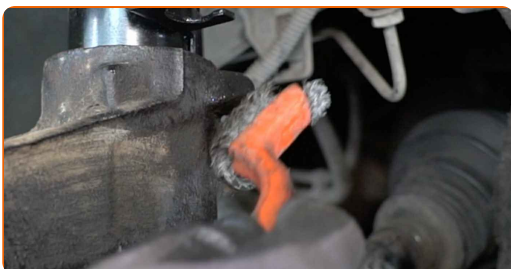
32

Løs endeledet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



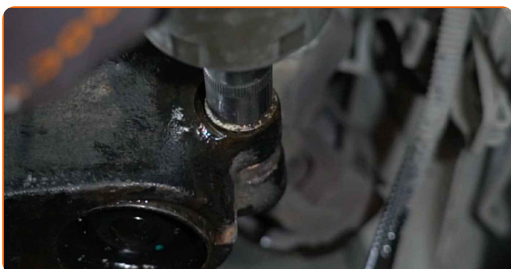
33

Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

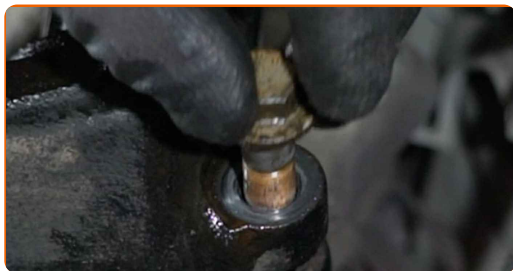


34

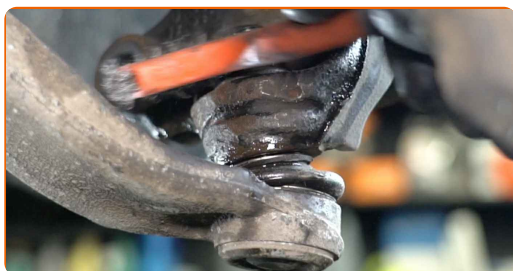
Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



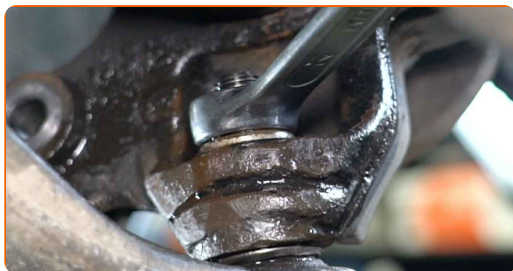
35 Fjern festebolt.



36 Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



37 Skru løs festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.



38 Løs bærekulen fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd. Bruk et brekkjern.



39

Fjern drivakselen fra styrespindelen.



Utskiifting: hjullager – VOLVO V60 (155, 157). Tips:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

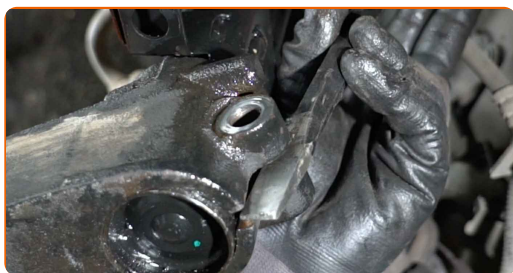
40

Støtt opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



41

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



42

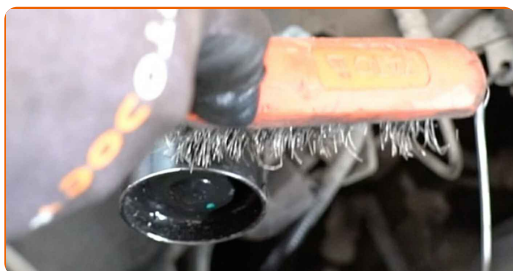
Løs styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en gummihammer.



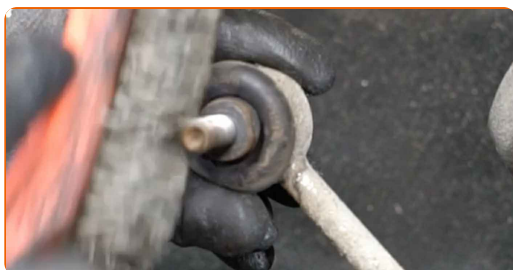
43 Fjern styrespindelen sammen med hjulnavet.



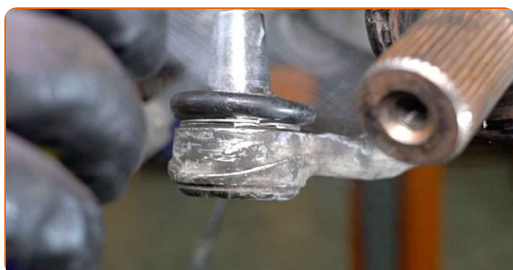
44 Rengjør festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste.



45 Rengjør festene som forbinder stabilisatorstøtten med fjærbeinet. Bruk en stålbørste.



46 Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



47

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



48

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste.

49

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.

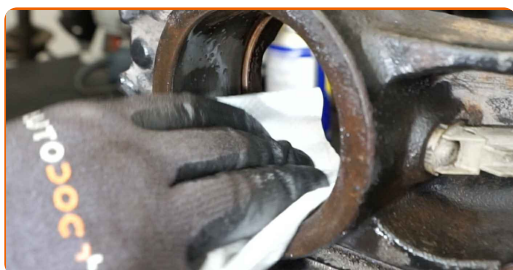
50

Fjern hjulnavet sammen med lageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



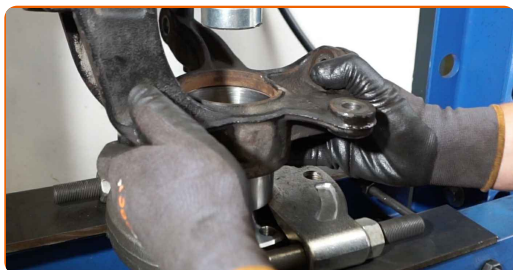
51

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



52

Monter det nye hjulnavet sammen med lageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en lageravtrekker.

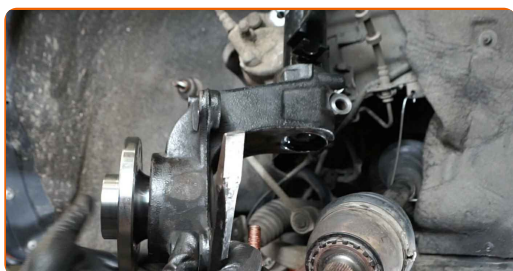


Utskifting: hjullager – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

53

Monter styrespindelen sammenmontert med hjulnavet.



54

Fest fjærbeinet på styrespindelen.

55

Monter festebolten.



56

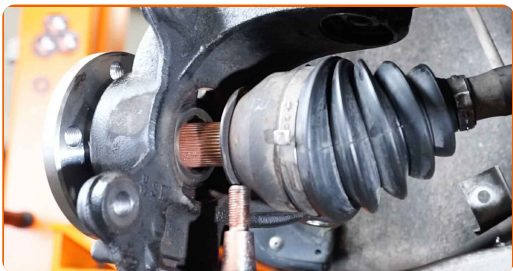
Fjern støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

- VOLVO V60 (155, 157) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

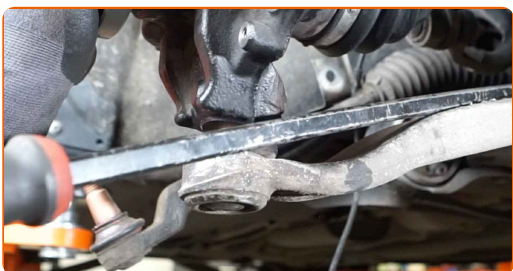
57

Monter drivakselen.



58

Koble bærekulen til styrespindelen. Bruk et brekkjern.



59

Skru fast festet som kobler kulleledet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21.



60

Monter festebolten.

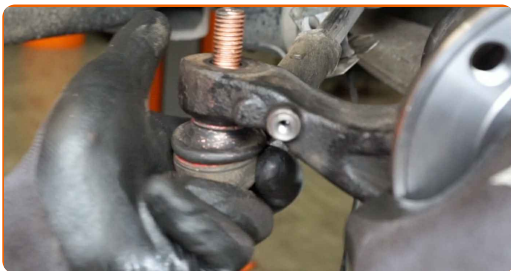


61

Skru inn festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



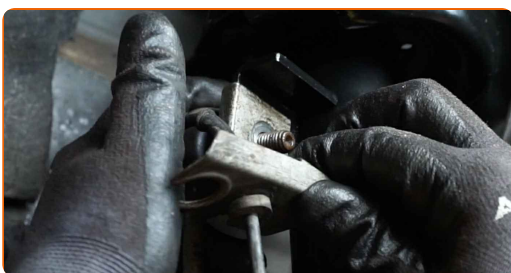
62 Koble endeledet til styrespindelen.



63 Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.



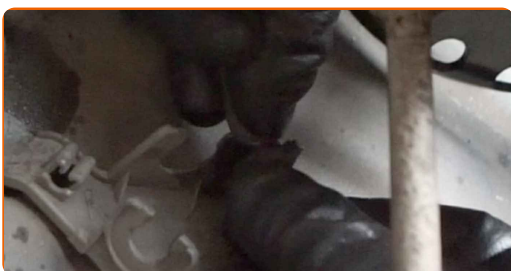
64 Forbind stabilisatorstaget med fjærbeinet igjen.



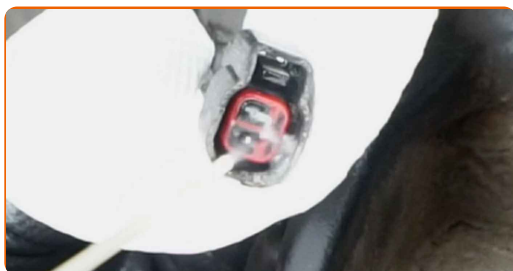
65 Skru inn festet som forbinder stabilisatorstaget med fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



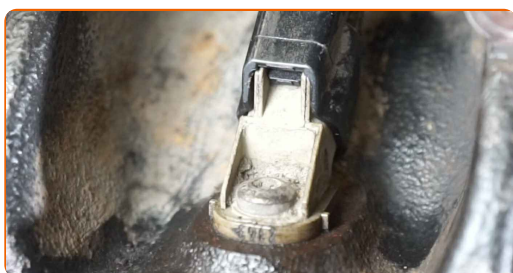
66 Koble til ledningene til ABS-sensoren.



67 Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk elektropray.



68 Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



69 Monter dekselet til bremseskiven.



70 Monter festebolter.

71 Stram festene til bakplaten til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



72 Behandle deretter kontaktflaten. Bruk keramisk pasta.

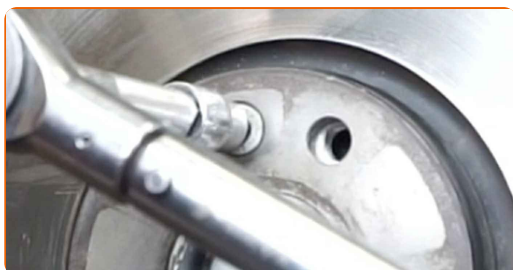
73 Monter en ny bremseskive.



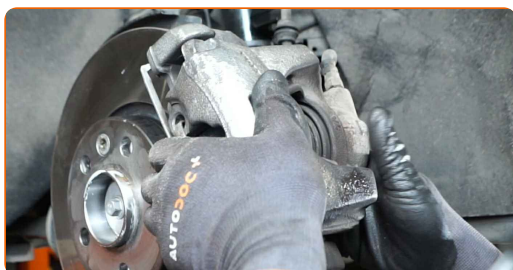
74 Monter festebolten.



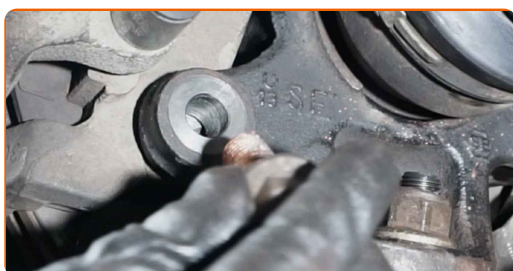
75 Stram festene til bremseskiven. Bruk Torx T50. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.



76 Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



77 Monter festebolter.



78

Skrue inn festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



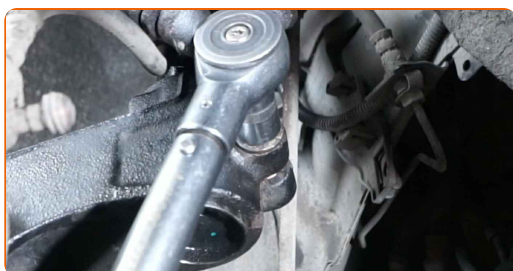
79

Fest bremseslangen til fjærbeinet.



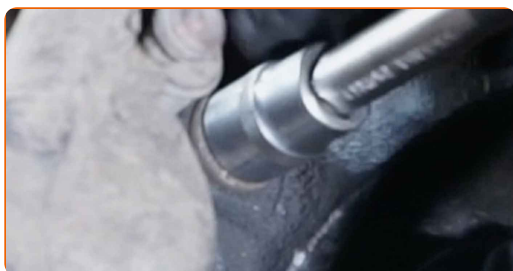
80

Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



81

Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 150 Nm dreiemoment.



82

Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

- 83** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



- 84** Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.



- 85** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



- 86** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.

- 87** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



88

Sett på hjulet.

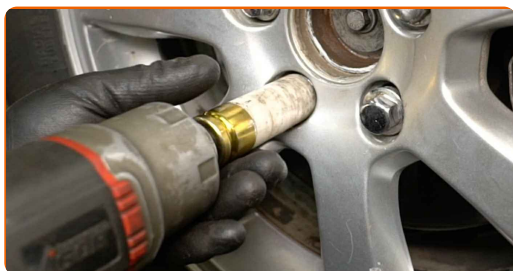


Utskiifting: hjullager – VOLVO V60 (155, 157). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

89

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en skrallenøkkel.

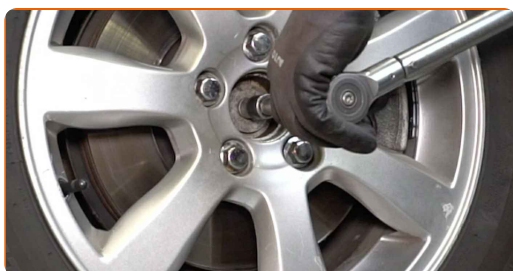


90

Senk bilen.

91

Stram festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

92

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 140 Nm dreiemoment.



93

Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- VOLVO V60 (155, 157) – trykk inn bremsepedalen flere ganger mens motoren er koblet ut, helt til du kjenner motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonsbeholderen og fyll på ved behov.

94

Stram tanklokket til bremsevæsken.

95

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.