



Slik bytter du fjærer bak  
på en **VW Beetle**  
**Hatchback (5C1, 5C2)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### ⓘ Viktig!

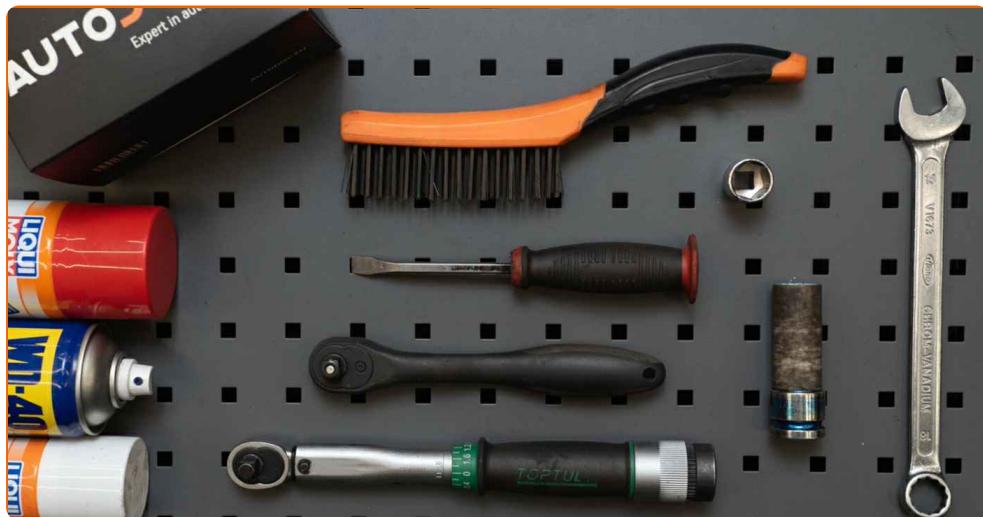
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.2 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TSI,  
VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.4 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.6 TDI,  
VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TDI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.5, VW  
Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.2 TSI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en  
lignende bildel på en: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

## UTSKIFTING: FJÆRER – VW BEETLE HATCHBACK (5C1, 5C2). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

## Utskifting: fjærer – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). AUTODOC anbefaler:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: FJÆRER – VW BEETLE HATCHBACK (5C1, 5C2). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

**1**

Sikre hjulene med klosser.

**2**

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**3**

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



## Utskifting: fjærer – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

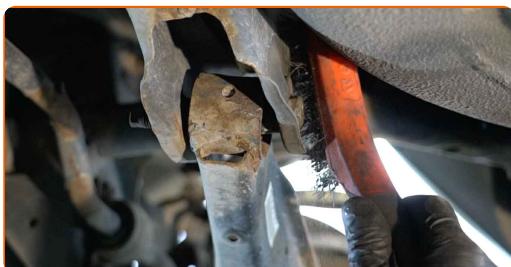
5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



7

Sett et merke på camber justeringsbolten.



- 8** Skru løs armens feste til bjenken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



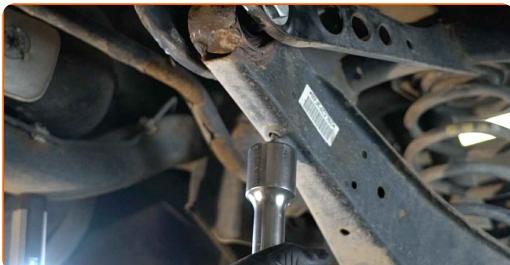
- 9** Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 10** Skru løs festet som kobler bærearmen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18 (2 stykker).



- 11** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



12

Fjern festebolt. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk et brekkjern.



13

Fjern støtten fra under armen. Bruk et brekkjern.



#### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

14

Dra ned fjæringskontrollarmen. Ta ut fjæren.



**15**

Fjern gummiavstandsstykket til fjæren.

**16**

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**17**

Monter gummiavstandsstykket på den nye spiralfjæren.

**18**

Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet.

**19**

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphangsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



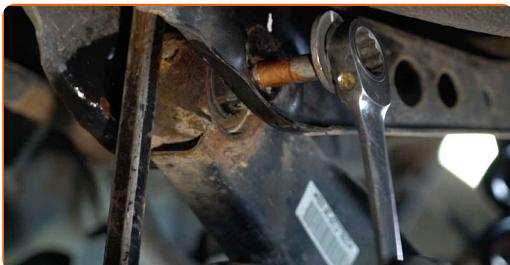
20

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk. Bruk et brekkjern.



21

Monter festebolten.



22

Juster posisjonen til bolten for hjulhelling i henhold til markeringen.



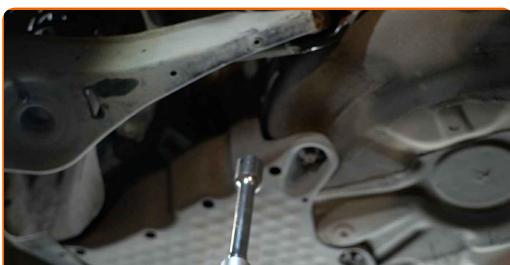
23

Skru inn festet som kobler bæreammen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



24

Fjern støtten fra under armen.



Utskifting: fjærer – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). AUTODOCs eksperter  
anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

25

Skru inn festet som kobler bærearmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18 (2 stykker).



26

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



27

Skru inn festet som forbinder bærearmen med den bakre spindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18 (2 stykker).

28

Stram festet som kobler multilink-bærearmen til bakre akseltapp. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+90°

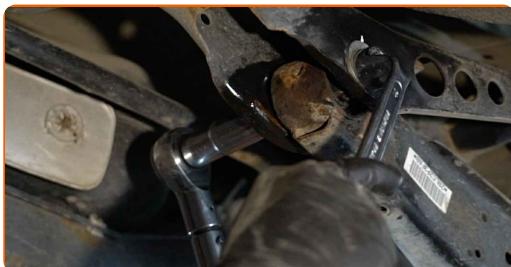


## AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

29

Stram armens feste til bjelken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



30

Fjern støtten fra under armen.



## AUTODOC anbefaler:

- VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

31

Behandle støtdemperfestene. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



32

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



33

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



### Utskifting: fjærer – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Profesjonelle anbefalinger:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

34

Installer hjulet.



### AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2)

**35**

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**36**

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

**37**

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÄRER: ET STORT UTVÄLG

### ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatter veileddinger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC SE.