



Slik bytter du fjærer
fremme på en **VW Bora
Sedan (1J2)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

UTSKIFTING: FJÆRER – VW BORA SEDAN (1J2).
VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Hjulpiper #17
- 12-kant pipe 1-3/16"
- Hex bit nr. H6
- Pipe for dyse №22
- Spikerdor
- Hammer
- Støtdemper pipeverktøy
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Gummihammer
- Stoppekloss
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærer – VW Bora Sedan (1J2). Tips:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Du trenger kanskje andre verktøy.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – VW Bora Sedan (1J2).

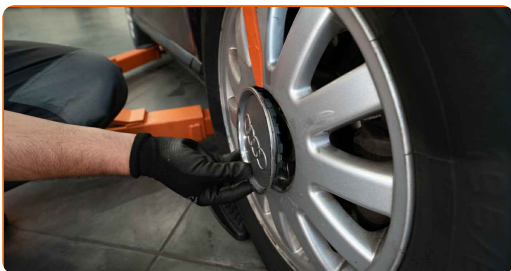
GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

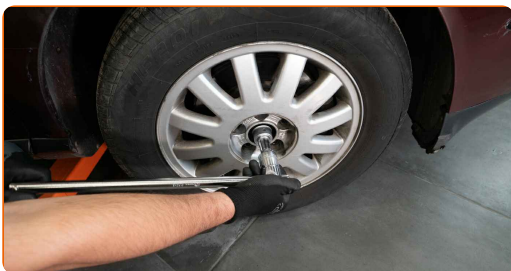
2 Sikre hjulene med klosser.

3 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

4 Fjern dekselet til hjulfelgene.



5 Skru løs navets låsemutter. Bruk 1-3/16" muttertrekker 12-kant sokkel.



AUTODOC anbefaler:

- Ikke skru løs festene mere enn 90 grader.

6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8

Løsne hjulboltene.

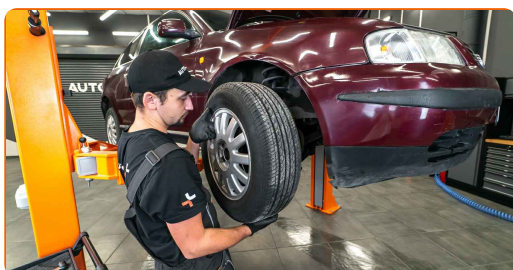


AUTODOC anbefaler:

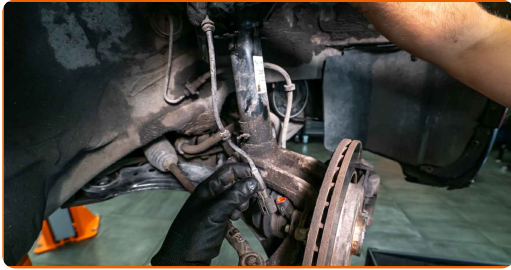
- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Bora Sedan (1J2)

9

Ta av hjulet.



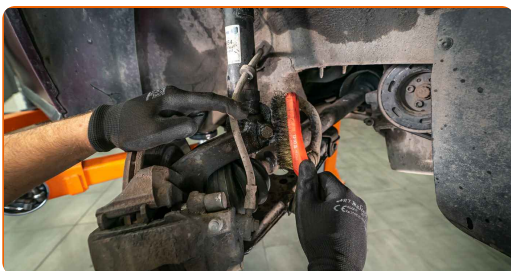
10 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



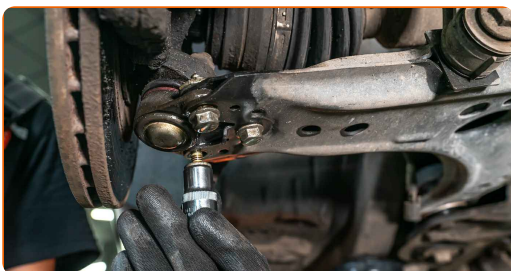
11 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk 1-3/16" muttertrekker 12-kant sokkel.



12 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

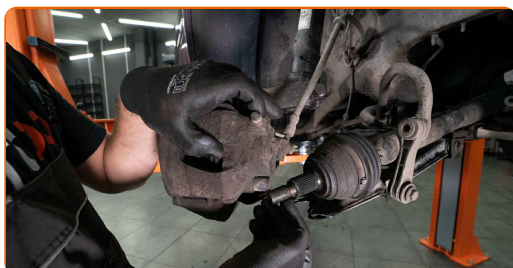


13 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13.



14 Koble kuleleddet fra armen.

15 Trekk drivakselen ut av styrespindelen og bind den til karosseriet mens du løfter den. Bruk en hammer. Bruk en spikerdor.



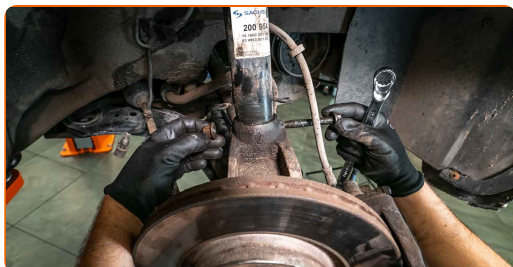
Utskifting: fjærer – VW Bora Sedan (1J2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

16 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

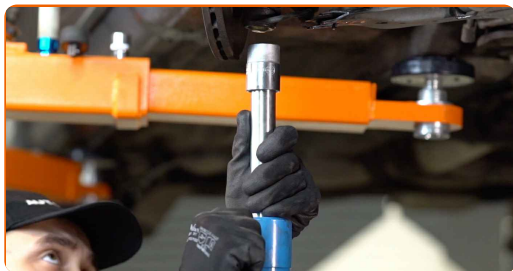


17 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



18

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

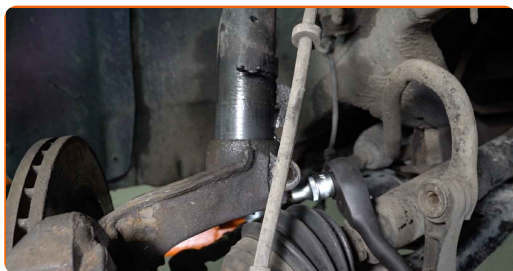


AUTODOC anbefaler:

- VW Bora Sedan (1J2) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

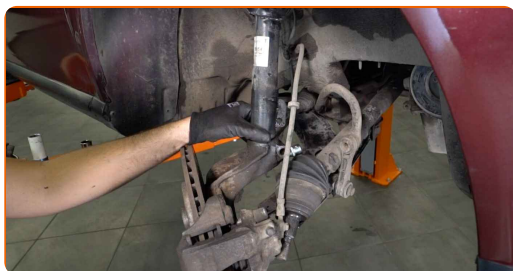
19

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen.



20

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.

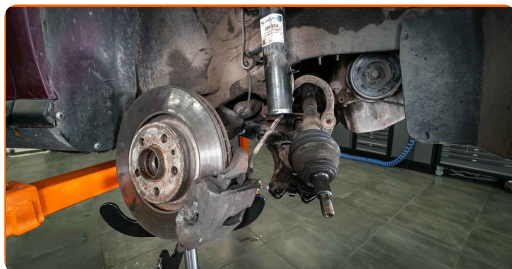


Utskifting: fjærer – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

21

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

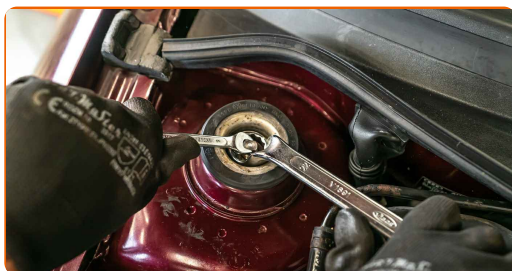


Utskiifting: fjærer – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at styrespindel ikke er frigitt last.

22

Skru løs det øvre festet på fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6.

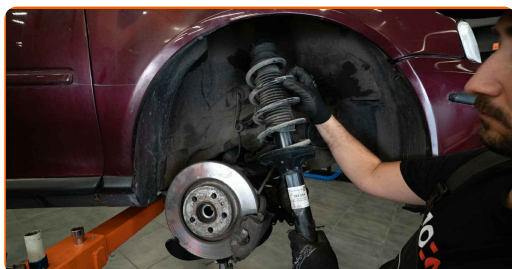


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene. VW Bora Sedan (1J2)

23

Fjern fjærbeinet. Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – VW Bora Sedan (1J2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

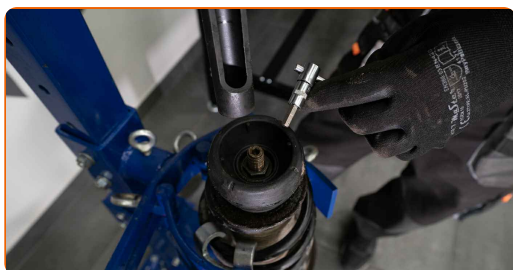
24

Komprimer fjæren.



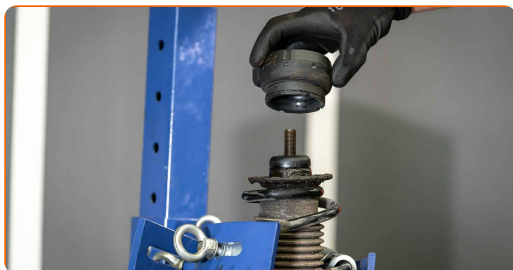
25

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipe med åpen ring #22. Bruk HEX nr. H6.



26

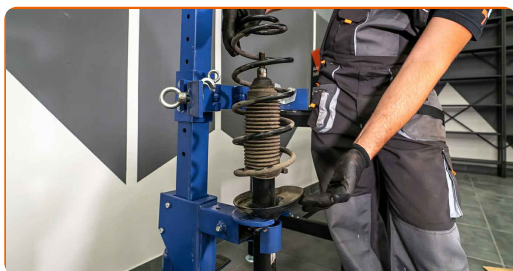
Fjern det øvre beinfestet.



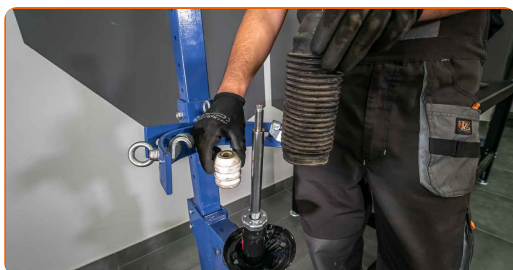
27 Slipp spiralfjæren.



28 Ta bort fjæren.



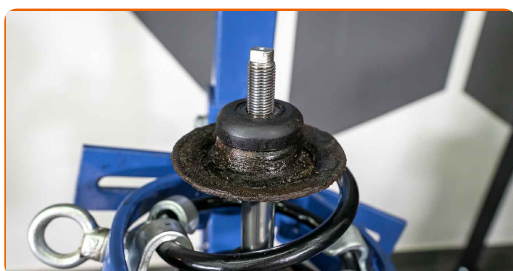
29 Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Rengjør støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



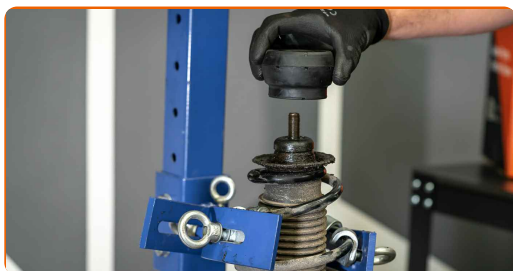
30 Installer fjæren på støtdemperen.



31 Komprimer fjæren.



32 Installer den øvre demperen og monteringslager.



33 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipe med åpen ring #22. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærer – VW Bora Sedan (1J2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

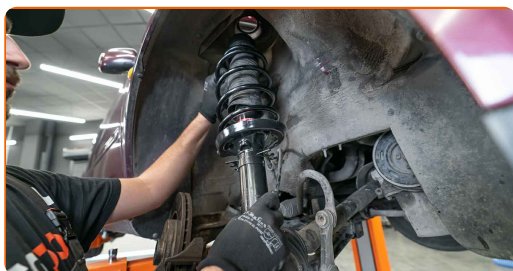
34 Løs ut fjæren.



35 Fjern den monterte støtdemperen.



36 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



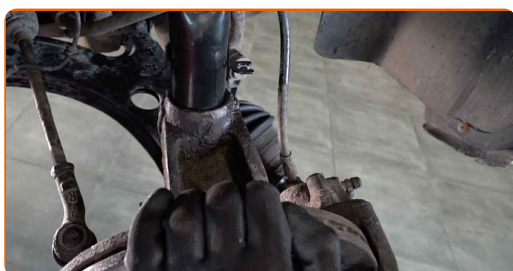
37 Stram den øvre festemutteren på fjærbeinet. Ikke stram den.



38 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste.



39 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk WD-40 spray.

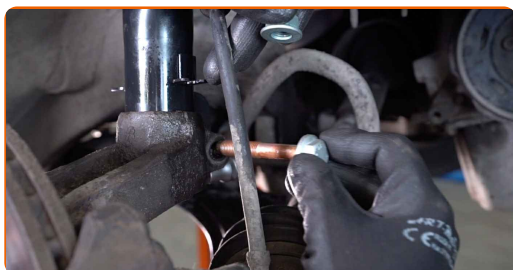


40 Fest fjærbeinet på styrespindelen.

Utskifting: fjærer – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC's eksperter anbefaler:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

41 Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Viktig! Bruk nye festelementer. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.+90°

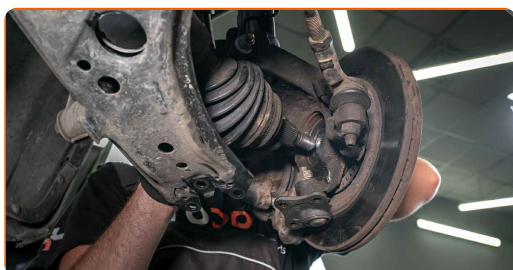


42 Fjerne støtten fra under styrespindelen.

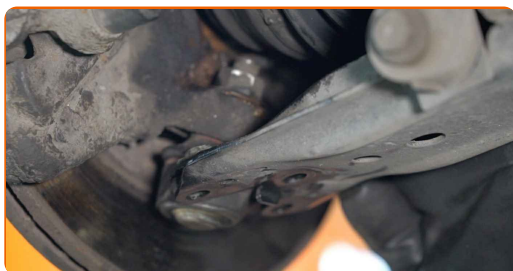
AUTODOC anbefaler:

- VW Bora Sedan (1J2) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

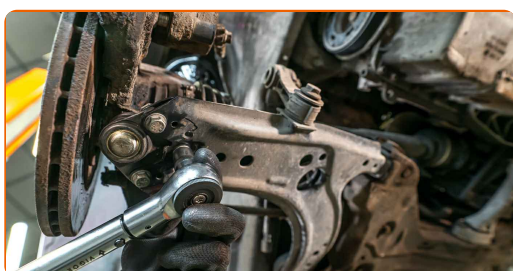
43 Monter drivakselen inn i hjulnavet.



44 Fest kuleleddet til kontrollarmen.

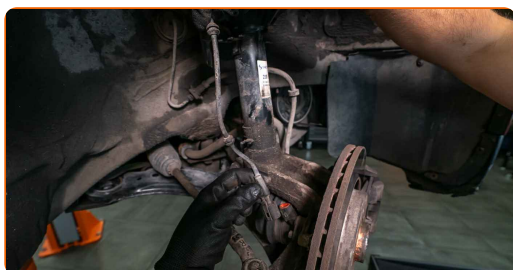


45 Skru kuleleddets fester i låseplaten (3 stk). Viktig! Bruk nye festeelementer. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment. +90°



46 Skru mutteren på drivakselen.

47 Fest bremseslangen på beinet. Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.



48 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

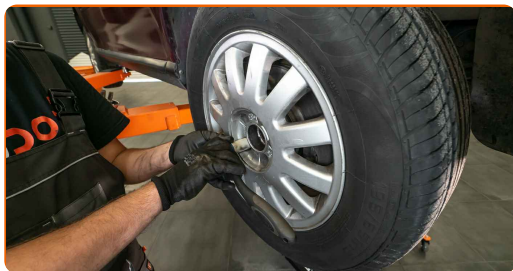
49 Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Bora Sedan (1J2)

50

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



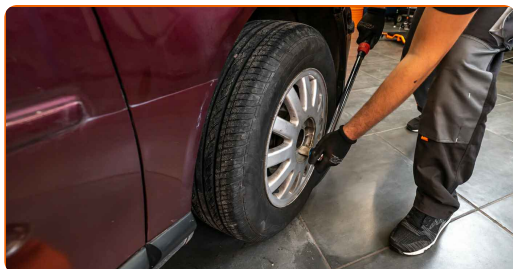
51

Stram mutteren til drivakselen. Bruk 1-3/16" muttertrekker 12-kant sokkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 180 Nm dreiemoment.



52

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

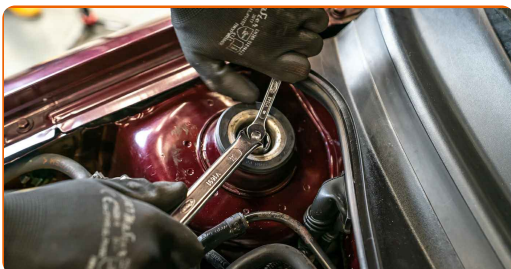


53

Installer hjulfelgdeksel.



- 54 Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



- 55 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 56 Lukk panseret.


- 57 Fjern jekker og klosser.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.