



Slik bytter du nedre
bæream fremme på en
VW Bora Sedan (1J2) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – VW BORA SEDAN (1J2). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålborste
- Hjulpipe #17
- WD-40 spray
- Skrallenøkkel
- Bremserens
- Momentnøkkel
- Kobberpasta
- Svingjern
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Brekkjern
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Stoppekloss
- Pipenøkkelinnsats # 18

Kjøp verktøy

Utskifting: nedre bæreararm fremme – VW Bora Sedan (1J2). Tips fra AUTODOC:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styreararm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – VW BORA SEDAN (1J2). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.

2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Bora Sedan (1J2)

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæreararm fremme – VW Bora Sedan (1J2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

- 7 Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



- 8 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk et svingjern.



- 9 Løsne det fremre festet til bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



- 10 Skru løs festet til den bakre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



11

Fjern bakre feste på kontrollarmen.

**12**

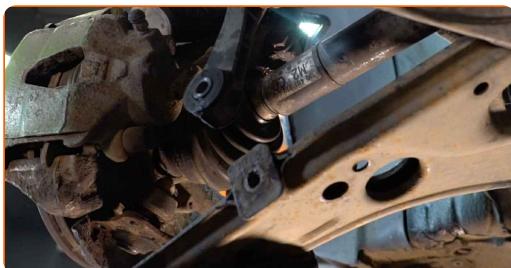
Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

**13**

Fjern fremre feste på kontrollarmen.

**14**

Koble kuleleddet fra armen.

**15**

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



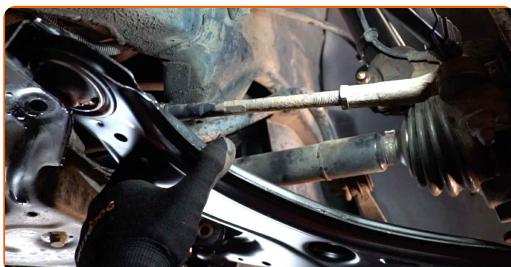
16

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Installer en ny arm.

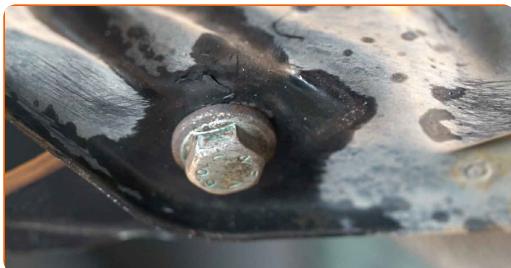


Utskifting: nedre bæreararm fremme – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

18

Monter festene på kontrollarmen.



19

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



20

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



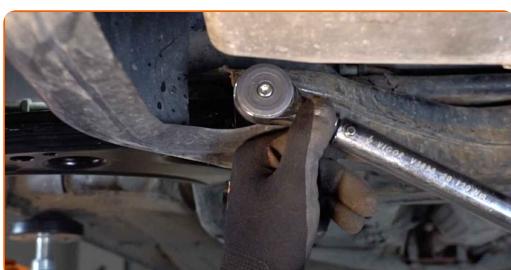
21

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



22

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

23

Stram det bakre festet til bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

24

Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

- VW Bora Sedan (1J2) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

25

Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

26

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

27

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



28

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



29

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bæreamm fremme – VW Bora Sedan (1J2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

30

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Bora Sedan (1J2)

31

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



32

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



33

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVÄLG

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatter veileddinger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC GmbH.