



Slik bytter du
stabilisatorstag fremme
på en **VW Bora Variant**
(1J6) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – VW BORA VARIANT (1J6). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 16
- HEX bit nr. H10
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på VW Bora Variant (1J6) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – VW BORA VARIANT (1J6). FØLG DISSE TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Bora Variant (1J6)

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skrul løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk HEX nr. H10. Bruk en skrallenøkkel.



- 8** Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 9** Fjern stabilisatorstaget.



AUTODOC anbefaler:

- Undersøk stabilisatorbøssinger. Bytt dem om nødvendig.

- 10** Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 11** Installer en ny stang, og stram festene.



12

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk HEX nr. H10. Bruk en skrallenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.+90°

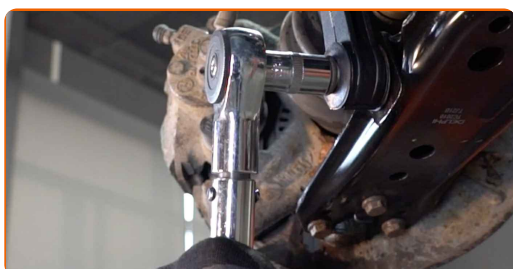


Utskifting: stabilisatorstag – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

13

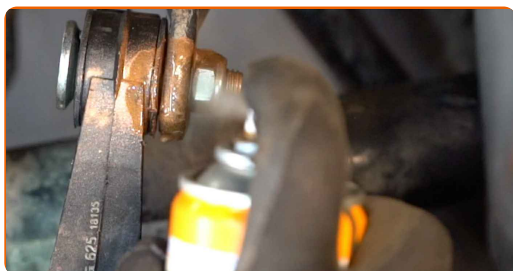
Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.+90°



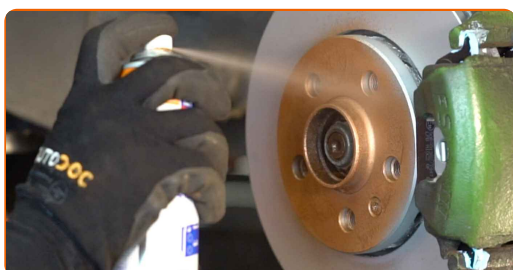
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

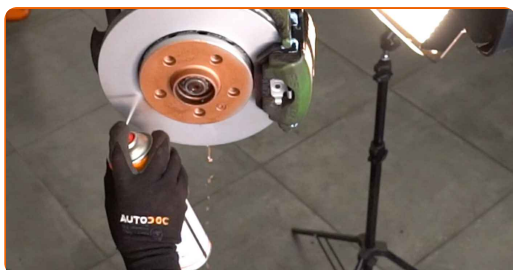
14 Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



15 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



16 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – VW Bora Variant (1J6). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

17 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Bora Variant (1J6)

18

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



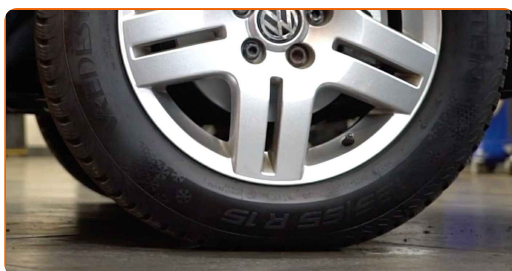
19

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



20

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.