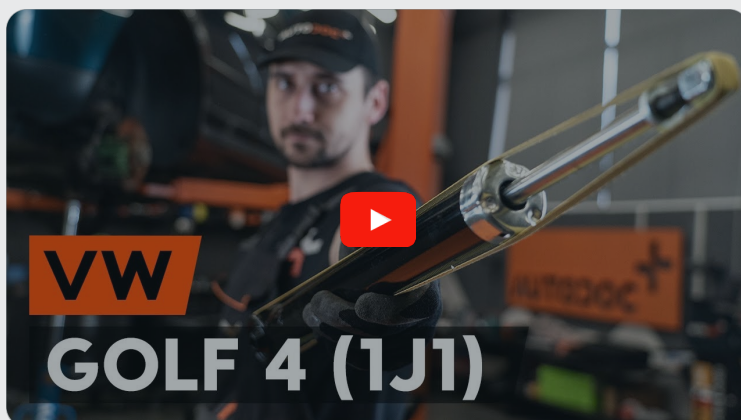




Slik bytter du støtdemper
bak på en **VW Bora
Variant (1J6)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTSKIFTING: STØTDEMPER – VW BORA VARIANT (1J6). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpiper #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Skrustikke
- Låsetenger
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

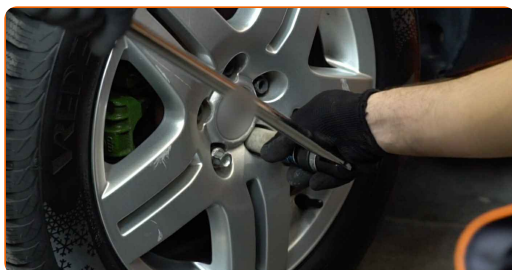
Utskifting: støtdemper – VW Bora Variant (1J6). Tips fra AUTODOC:

- Begge støtdemperne til bakfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren er lik for venstre og høyre støtdempere for bakfjæringen.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STØTDEMPER – VW BORA VARIANT (1J6). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

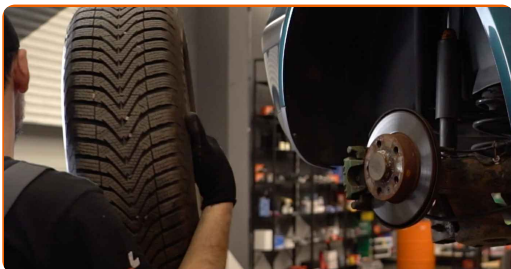
4 Løsne hjulboltene.



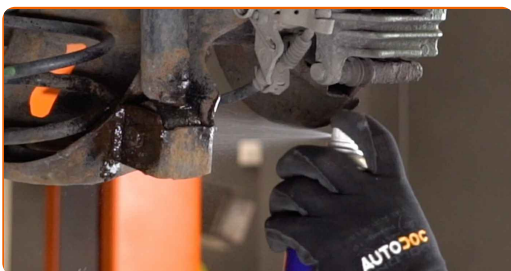
Utskifting: støtdemper – VW Bora Variant (1J6). Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

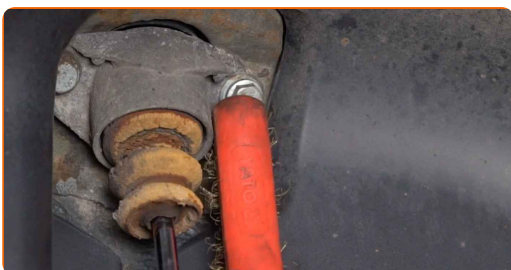
5 Ta av hjulet.



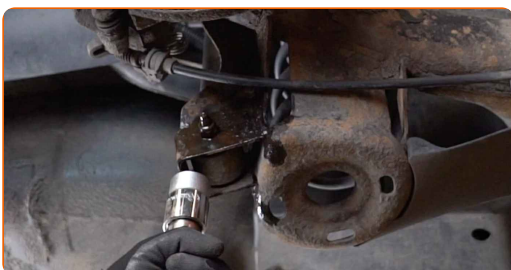
6.1 Rengjør festene til støtdemperen.



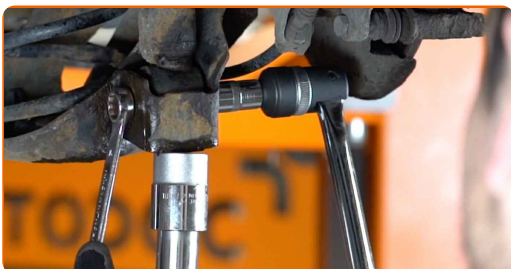
6.2 Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7 Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



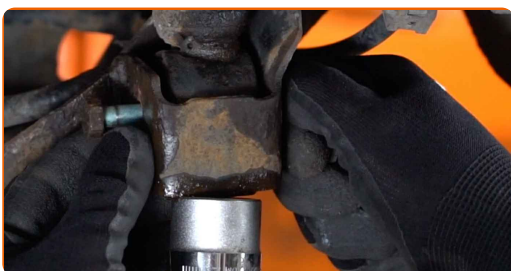
- 8** Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



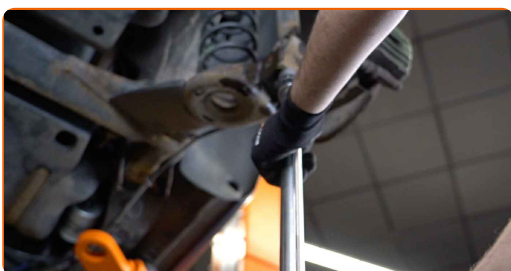
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i støtdemperen når du skrur løs festeboltene. VW Bora Variant (1J6)

- 9** Fjern festebolt.



- 10** Fjern festet under bakakselbjelken.



AUTODOC anbefaler:

- VW Bora Variant (1J6) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

11

Skruløs støtdemperens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



12

Fjern støtdemperen.



13

Grip støtdemperen med en skrustikke.



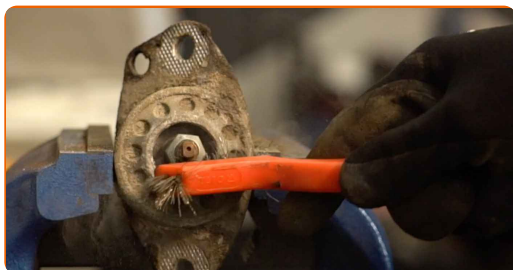
14

Fjern beskyttelseskappen fra støtdemperfestet. Bruk et brekkjern.



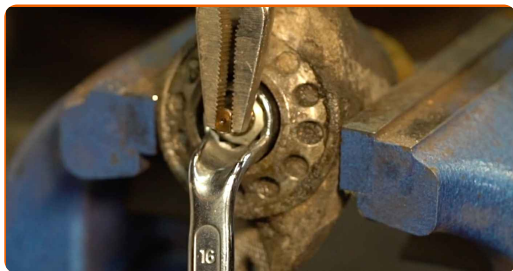
15

Rengjør festene til støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



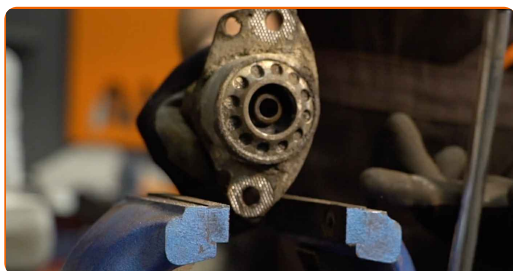
16

Fjern støtdemperen stempelstangen feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en låsetang.



17

Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



Utskifting: støtdemper – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

18

Installer festet, støvbeskytteren og støtstopperen på en ny støtdemper.



19

Skru fast det øvre festet på fjærbeinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



20

Løsne skrustikken og ta ut støttemperen.



21

Monter beskyttelseskappen på støttemperfestet.



22

Rengjør monteringsfestet til støttemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



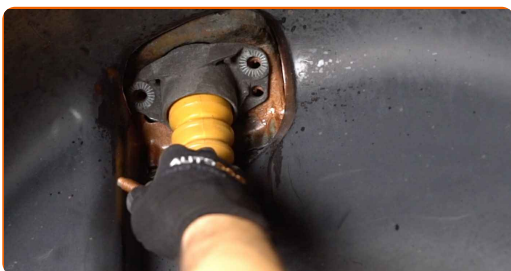
23

Behandle støtdemperens montasjeflater. Bruk kobberfett.



24

Plasser støtdemperen i hjulbuen og fest den.

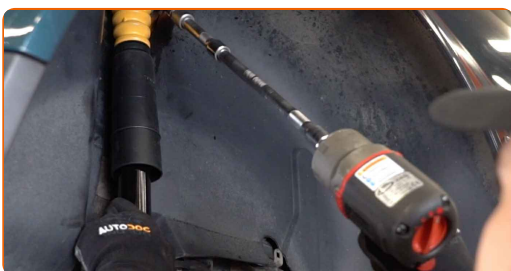


Utskifting: støtdemper – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC anbefaler:

- Hold støtdemperen forsiktig og stramt når du skruer inn festeboltene for å unngå skade.

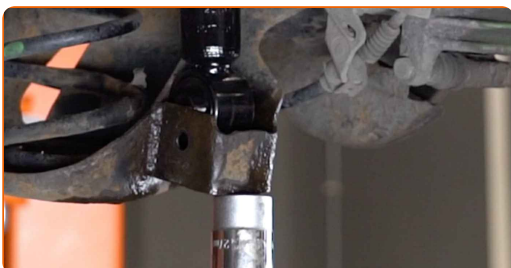
25

Skru fast de øvre festene til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.



26

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.

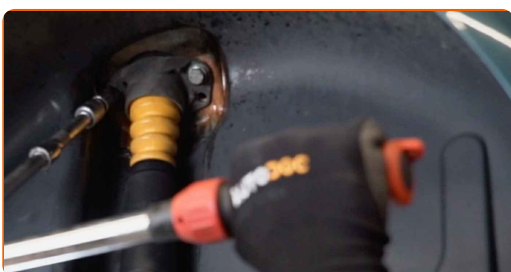


27 Monter festebolten.

28 Skru inn det nedre festet til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21.



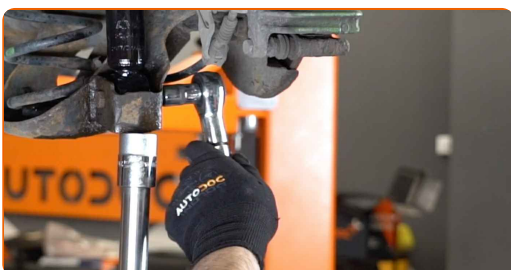
29 Stram det øvre støtdemperfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

30 Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

31

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



32

Fjern festet under bakakselbjelken.

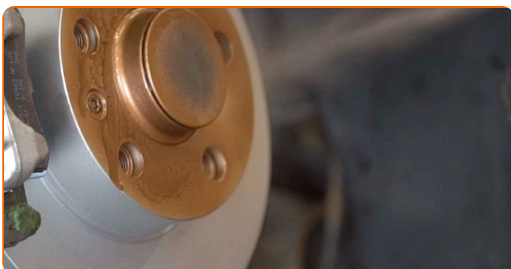


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: støtdemper – VW Bora Variant (1J6). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

33

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



34

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

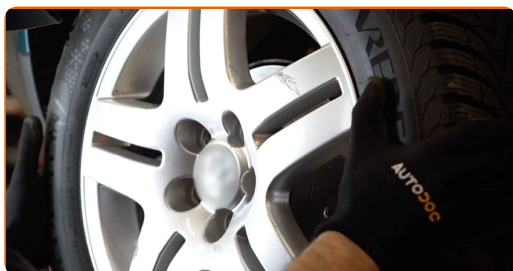


Utskifting: støtdemper – VW Bora Variant (1J6). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

35

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene. VW Bora Variant (1J6)

36

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



37

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



38

Fjern jekker og klosser.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.