



Slik bytter du  
fjærbenslager bak på en  
**VW Bora Variant (1J6)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW BORA VARIANT (1J6). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Støtdemperverktøy # DD6
- Skrustikke
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

## Utskifting: fjærbenslager – VW Bora Variant (1J6). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Fremgangsmåten for å bytte monteringerne på høyre og venstre støtdempere i bakre hjuloppheng er identisk.
- Begge festene på bakre fjærbein bør skiftes samtidig.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Bora Variant (1J6) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

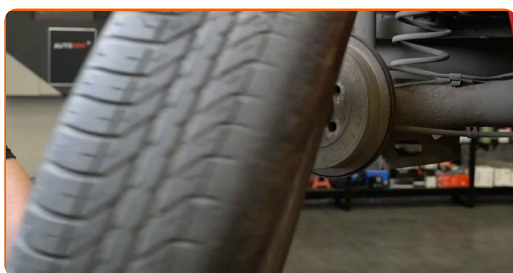


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Bora Variant (1J6)

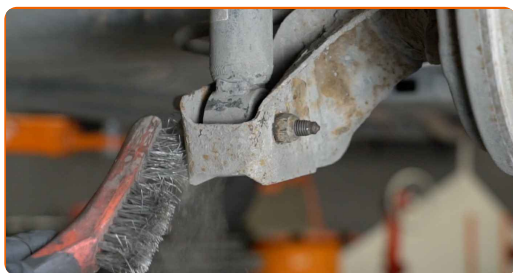
5

Ta av hjulet.



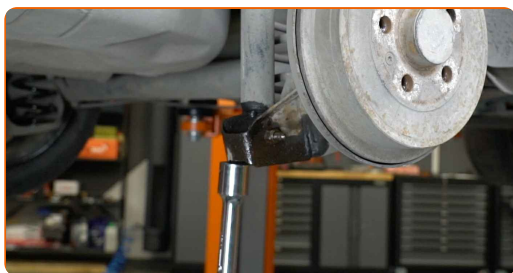
6

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



- 8** Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 9** Skru løs støtdemperens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 10** Fjern festebolt.



- 11** Fjern festet under bakakselbjelken.

Utskifting: fjærbenslager – VW Bora Variant (1J6). Profesjonelle anbefalinger:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

**12** Fjern støtdemperen.



**13** Fjern beskyttelseskappen fra støtdemperfestet.



**14** Grip støtdemperen med en skrustikke.



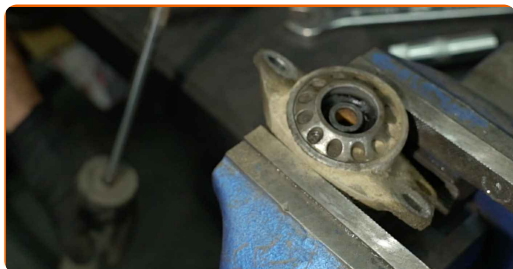
**15** Rengjør festene til støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**16** Fjern støtdemperen stempelstangen feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et støtdemperverktøy DDN#6. Bruk en skrallenøkkel.



**17** Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



Utskifting: fjærbenslager – VW Bora Variant (1J6). Tips fra AUTODOC:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

**18** Installer nyt feste, mansjett og klosser i støtdemperen.



**19** Stram mutteren støtdemperstangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et støtdemperverktøy DDN<sup>®</sup>6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.





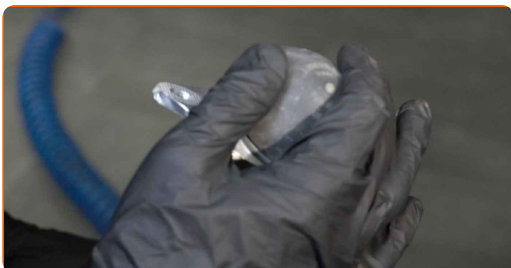
**20** Behandle festet til støtdemperstangen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



**21** Løsne skrustikken og ta ut støtdemperen.



**22** Monter beskyttelseskappen på støtdemperfestet.



**23** Rengjør monteringsfestet til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**24** Behandle støtdemperens montasjeflater. Bruk kobberfett.

25

Plasser støtdemperen i hjulbuen og fest den.

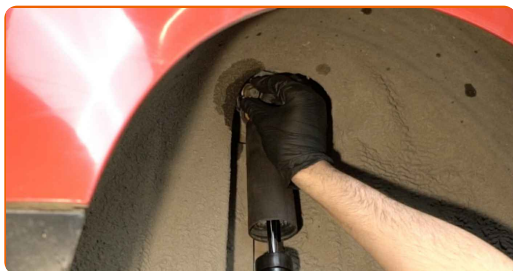


**AUTODOC anbefaler:**

- VW Bora Variant (1J6) – hold i støtdemperen når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

26

Skru fast de øvre festene til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



**Utskifting: fjærbenslager – VW Bora Variant (1J6). AUTODOCs eksperter anbefaler:**

- Bruk det sentrerte hullet for veiledning ved installering av monteringsfestet.

- 27** Stram det øvre støtdemperfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment. +90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 28** Monter festebolten.



- 29** Skru inn det nedre festet til støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 30** Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



- 31** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 32** Fjern festet under bakakselbjelken.



**AUTODOC anbefaler:**

- VW Bora Variant (1J6) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 33** Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



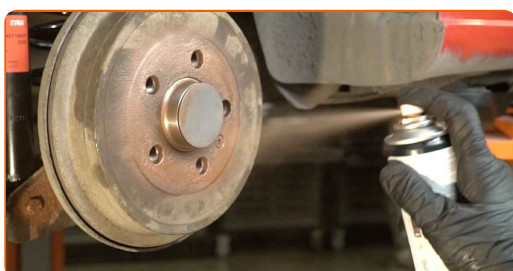
34

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



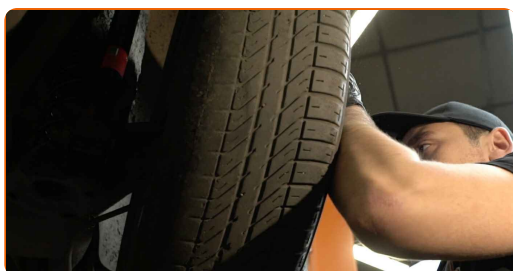
35

Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



36

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – VW Bora Variant (1J6). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

37

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



38

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



39

Fjern jekker og klosser.

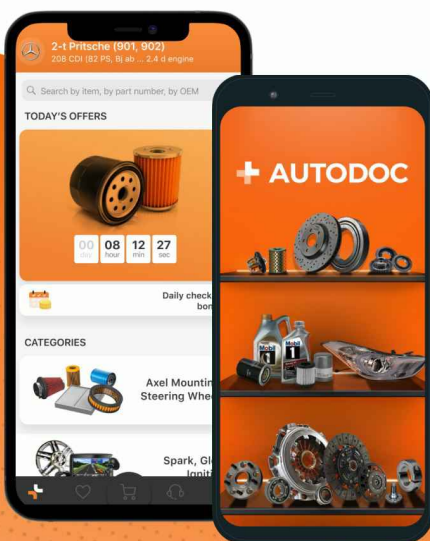


**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.