



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **VW BORA** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

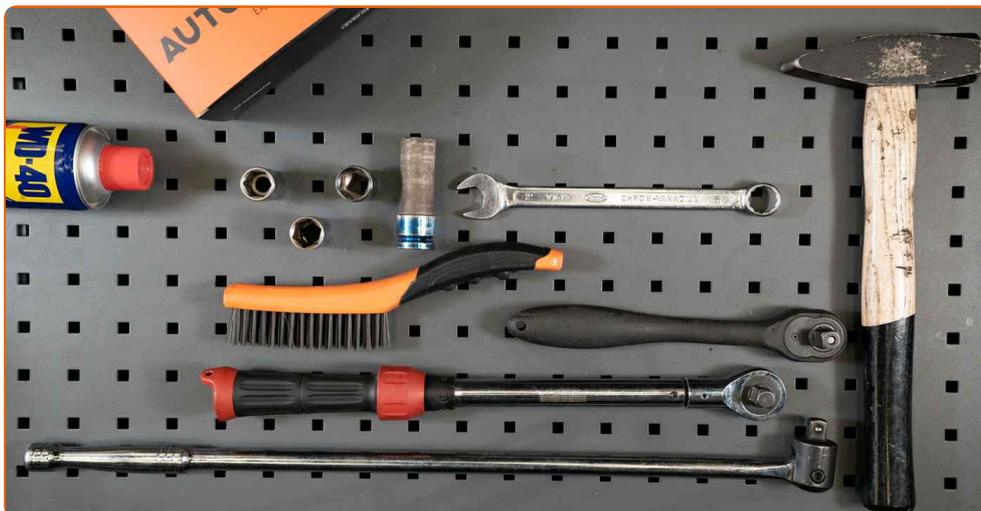
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW BORA 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW BORA.
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 20
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – VW BORA. Tips fra AUTODOC:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW BORA – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærbenslager – VW BORA. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.



6 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

7 Skru løs festene som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



8 Fjern festebolt.

9 Koble ledningene fra braketten på fjærbeinet.



10 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

11 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



12 Fjern festebolt.

13 Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en hammer.



14 Senk bilen.

15 Åpne panseret.

16 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

17 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.

18

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VW BORA

19

Fjern fjærbeinet.



20

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – VW BORA. Tips:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

21

Komprimer fjæren.



22

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

23

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #20. Bruk en skrallenøkkel.



24

Fjern det øvre beinfestet.



Utskifting: fjærbenslager – VW BORA. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

25 Rengjør setet/festepunktet til fjærbeinsfestet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

26 Installer et nytt beinfeste.



27 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #20. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærbenslager – VW BORA. Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

28 Løs ut fjæren.



29 Fjern den monterte støtdemperen.

30 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



31 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Ikke stram den.

AUTODOC anbefaler:

- VW BORA – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

32 Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



33 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

34 Lukk panseret.

35 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

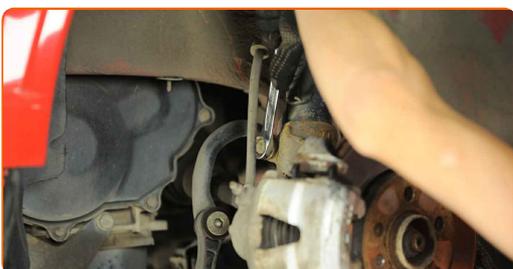
36 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



37 Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en hammer.

38 Monter festebolten.

39 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.+90°

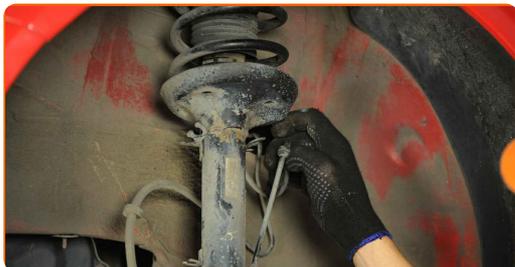


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

40

Koble ledningene til braketten på fjærbeinet.



41

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – VW BORA. Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

42

Monter festebolten.

43

Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

44 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

45 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsereens.



Utskifting: fjærbenslager – VW BORA. AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

46 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW BORA

47

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

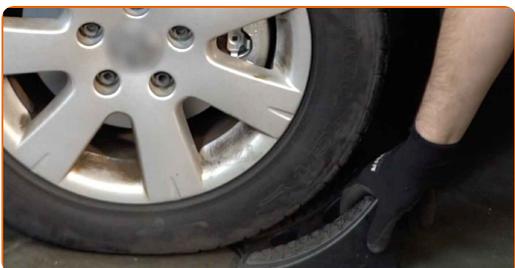


48

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

49

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.