



Slik bytter du fjærer
fremme på en **VW Caddy**
III Stasjonsvogn (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

UTSKIFTING: FJÆRER – VW CADDY III STASJONSVOGN (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 27
- Støtdemper pipeverktøy
- XZN Bit # 14
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærer – VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

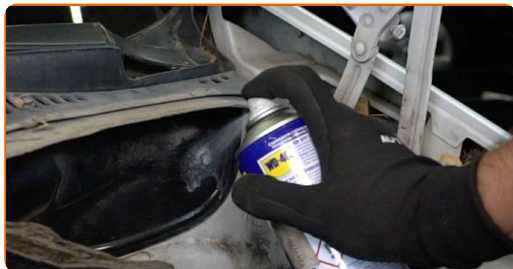
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

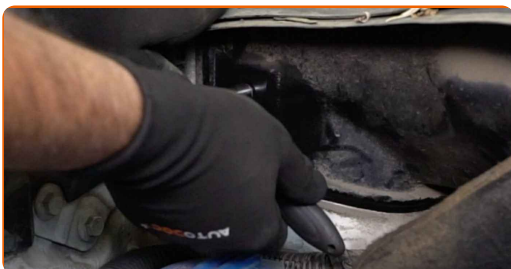
3 Fjern pakningen fra vindusviskerens torpedoplate.



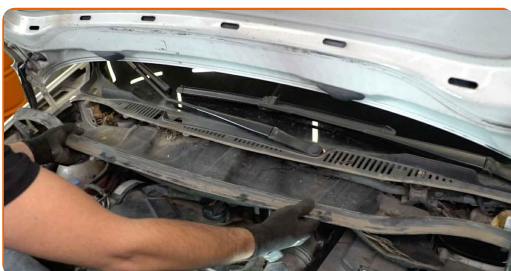
4 Rengjør festene til vindusviskerens torpedoplate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 5** Skru løs festene til brettet til torpedoplaten under vindusviskeren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



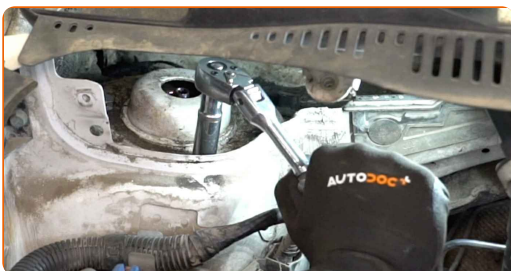
- 6** Fjern brettet til torpedoplaten under vindusviskeren.



- 7** Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 8** Løsne det øvre festet til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

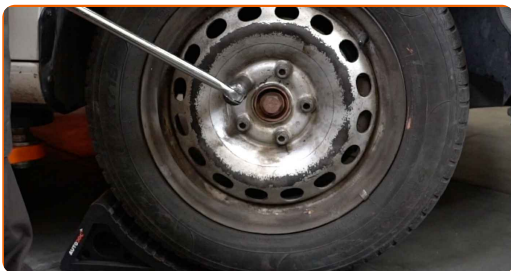


- 9** Sikre hjulene med klosser.

10 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk et svingjern.



11 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



12 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

13 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

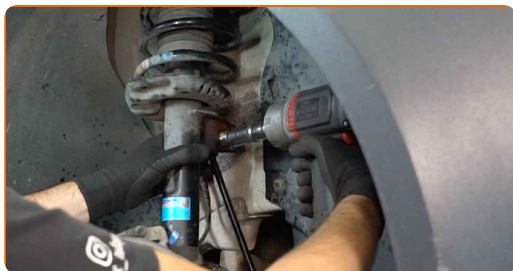
14 Ta av hjulet.



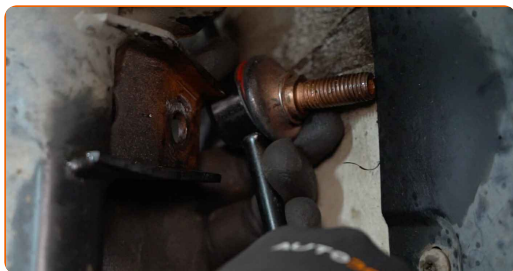
15 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



16 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.

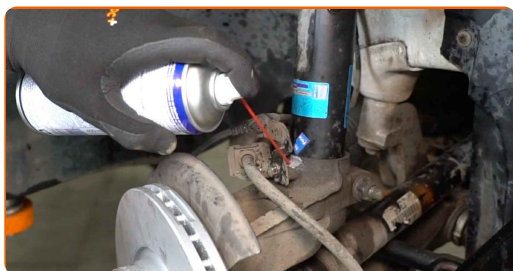


17 Fjern stabilisatorstaget.



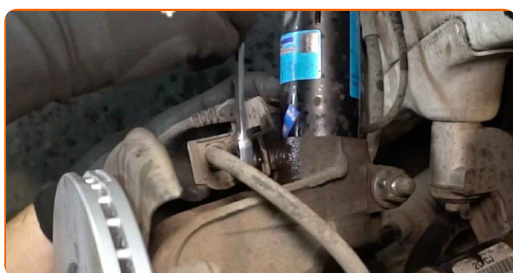
18

Rengjør festbrakettene til bremseslangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



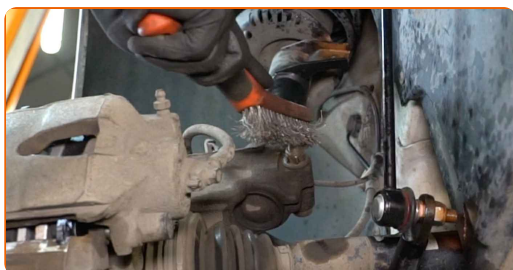
19

Koble fra bremseslangens festbrakett. Løs braketten til ABS-ledningsnett. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.



20

Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #14. Bruk et svingjern.



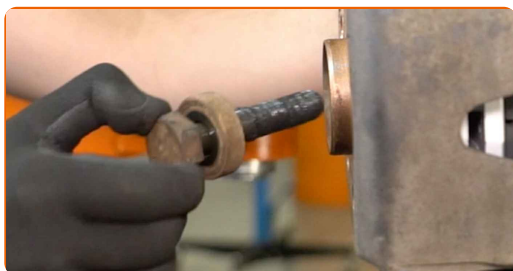
22

Skruløs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en skrallenøkkel.



23

Fjern festebolt.



24

Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



25

Skruløs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



26

Koble kuleleddet fra armen.



27

Fjern drivakselen fra styrespindelen.

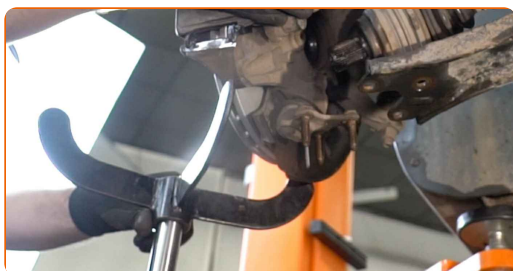


Utskifting: fjærer – VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

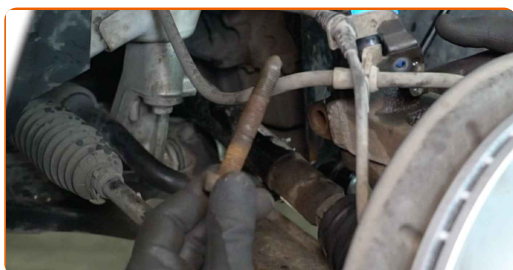
28

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

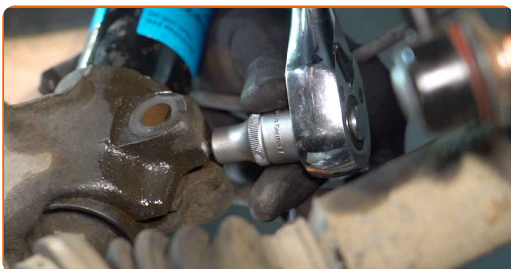


29

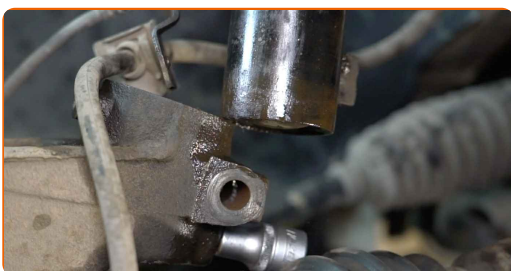
Fjern festebolt.



- 30** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



- 31** Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



- 32** Skru løs de øvre festene til fjærbeinet.

AUTODOC anbefaler:

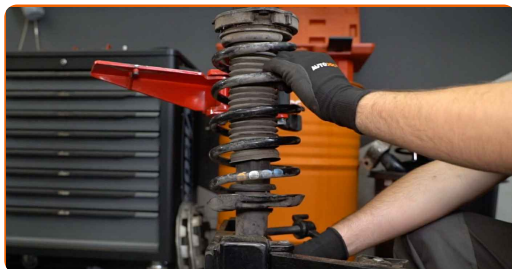
- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

- 33** Fjern fjærbeinet.



34

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

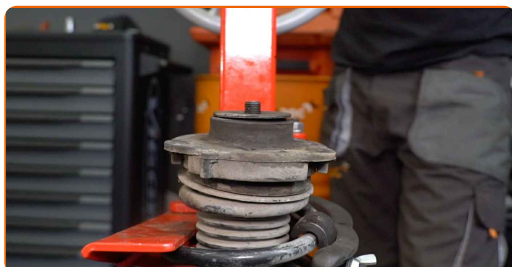


Utskifting: fjærer – VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Tips:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

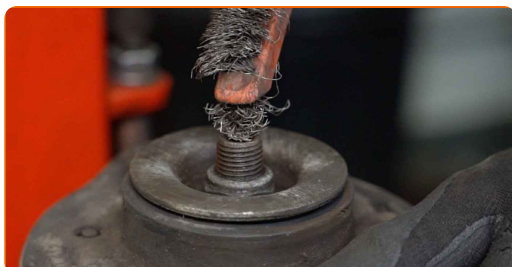
35

Komprimer fjæren.



36

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



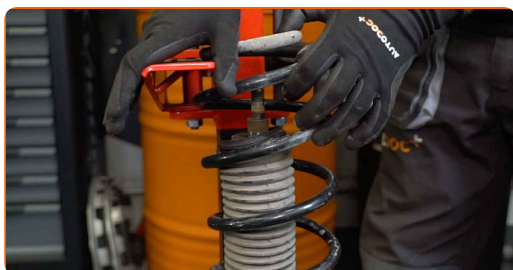
37 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



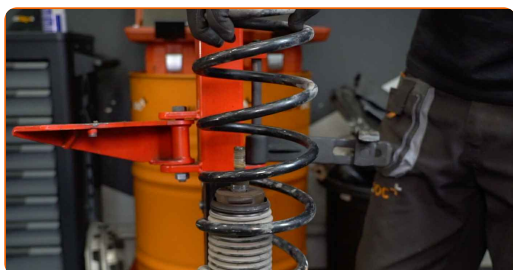
38 Fjern det øvre beinestet.



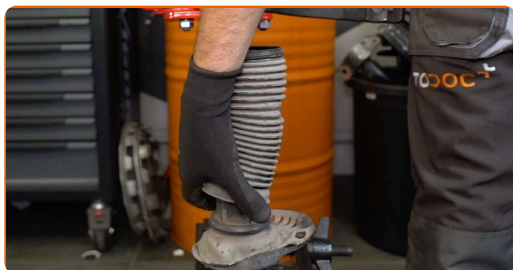
39 Slipp spiralfjæren.



40 Ta bort fjæren.



41 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Inspiser holderen, mansjetteen og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

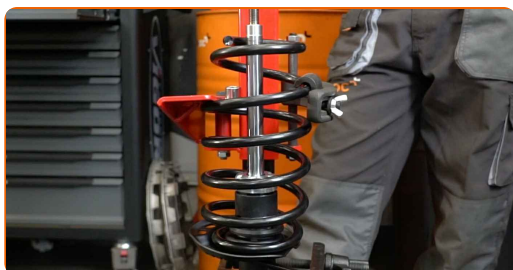
42

Installer fjæren på støtdemperen.



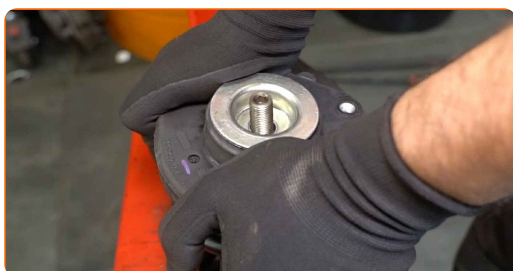
43

Komprimer fjæren.



44

Installer monteringsmansjett og klosser i støtdemperen.



45

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

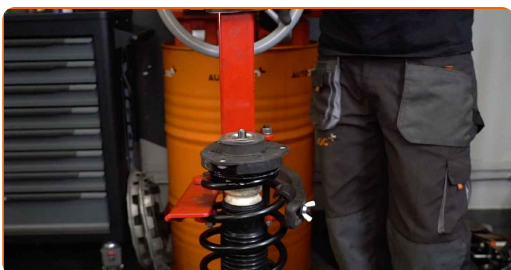


Utskifting: fjærer – VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
AUTODOC's eksperter anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

46

Løs ut fjæren.



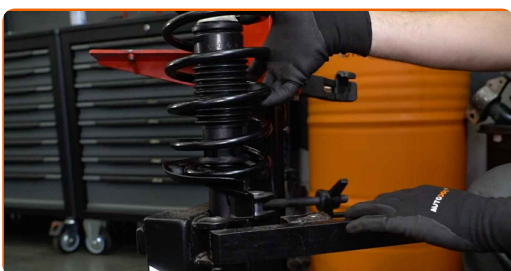
47

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



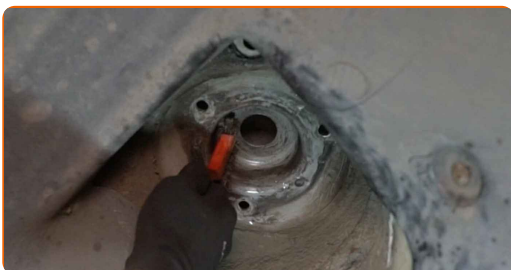
48

Fjern den monterte støtdemperen.



49

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



50 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

51 Skru inn det øvre festet til fjærbeinfestet. Ikke stram den.

AUTODOC anbefaler:

- VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene for å unngå skader.

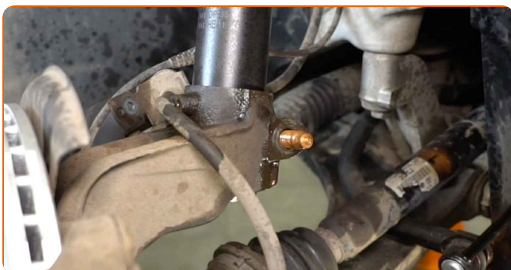
52 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53 Fest fjærbeinet på styrespindelen.

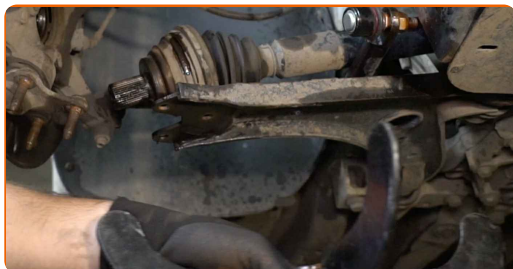


54 Monter festebolten.



55

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

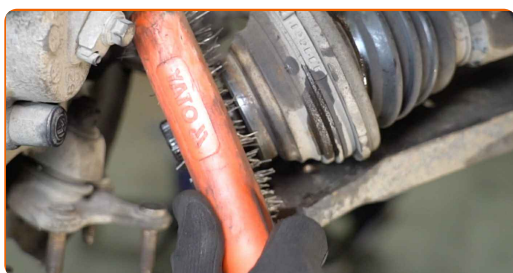


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

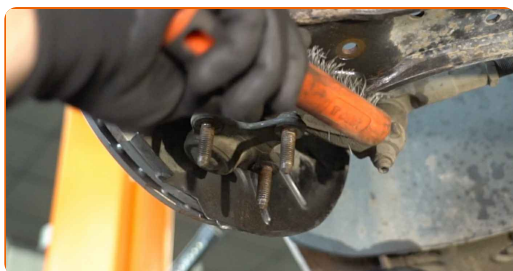
56

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



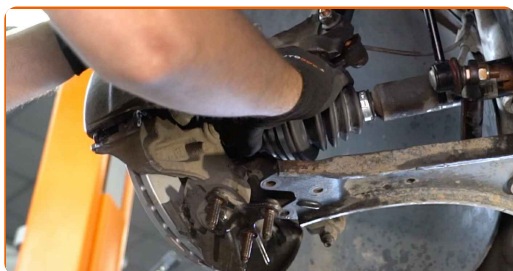
57

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



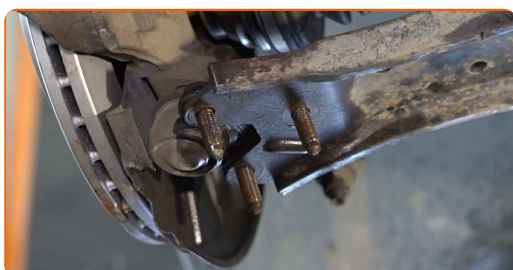
58

Monter drivakselen.



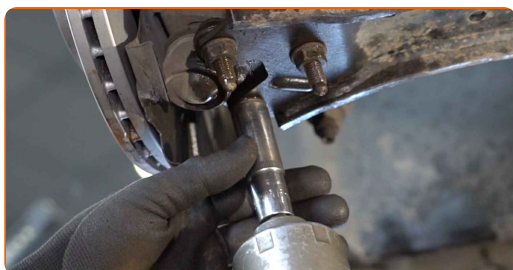
59

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



60

Skrue inn festet som kobler bærekulen til bæreammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



61

Installer og stram drivaksel bolten. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en skrallenøkkel.



- 62** Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



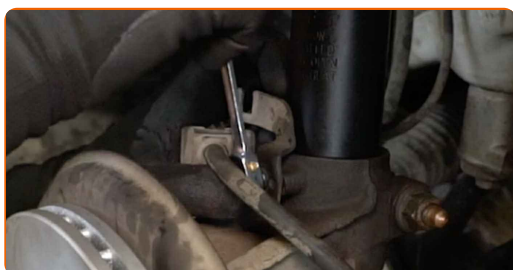
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 63** Stram festene som forbinder bærekulen og bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

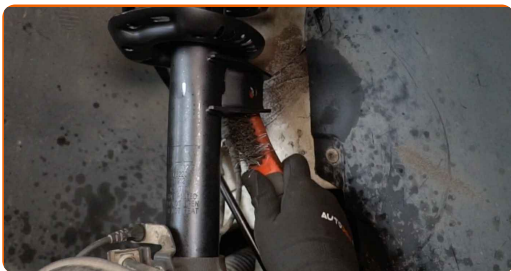


- 64** Skru fast bremseslangens festebrakett. Fest braketten til ABS-ledningsnett. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.



65

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

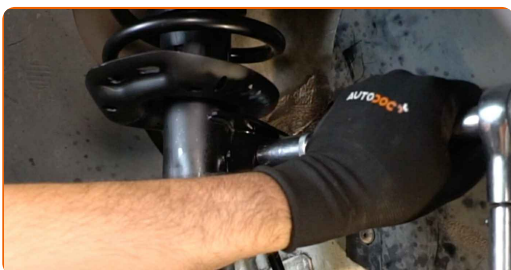


66

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.

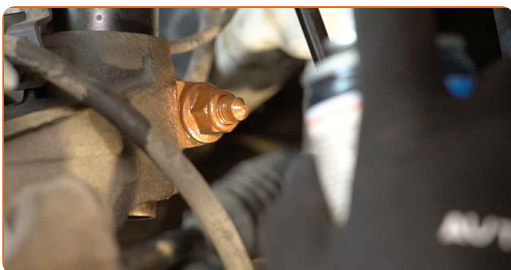
67

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



68

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



69

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



70

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



71

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

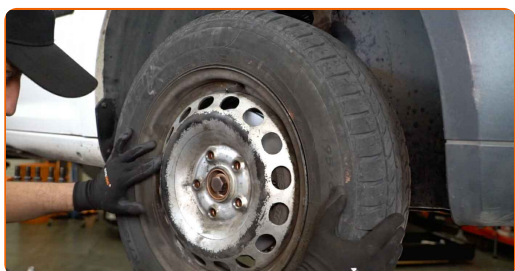


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

72

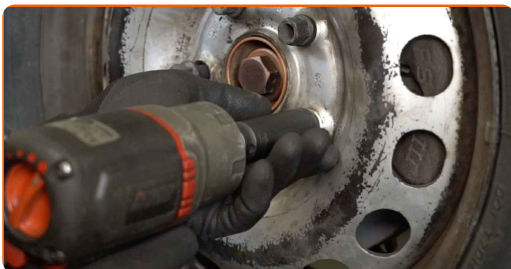
Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

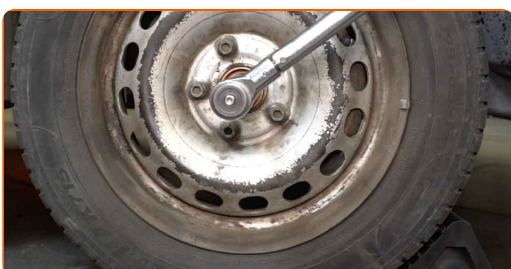
- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

73 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



74 Senk bilen.

75 Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.+180°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

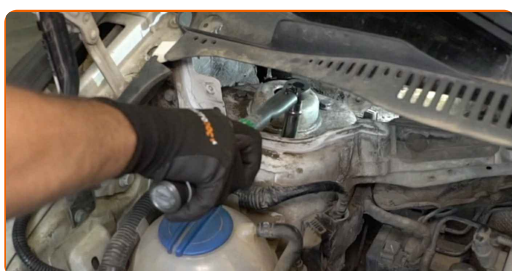
76 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



77 Fjern jekker og klosser.



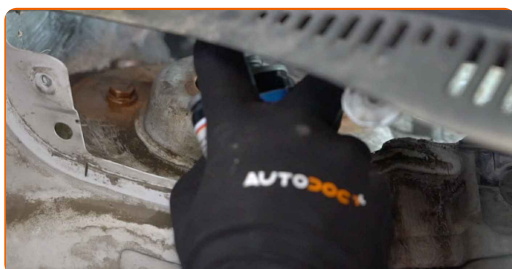
78 Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.+90°



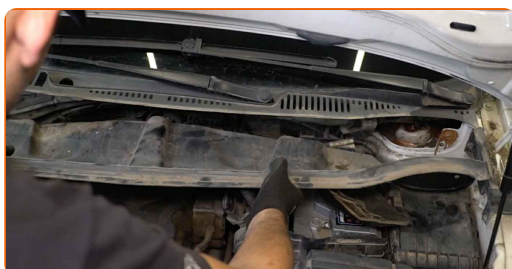
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

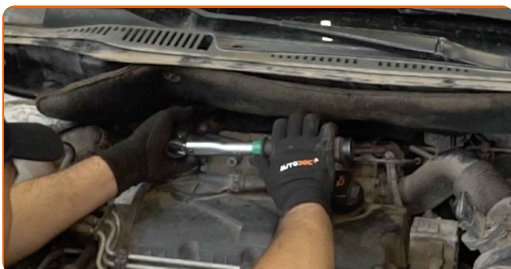
79 Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



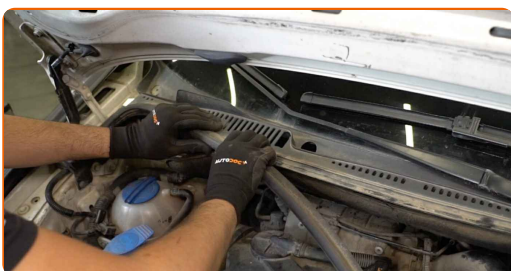
80 Monter brettet til torpedoplaten under vindusviskeren.



- 81** Skru inn brettet til torpedoplaten under vindusviskeren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



- 82** Sett inn pakningen fra vindusviskerens torpedoplate igjen.



- 83** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 84** Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.