



Slik bytter du fjærer  
fremme på en **VW CC**  
**(358)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

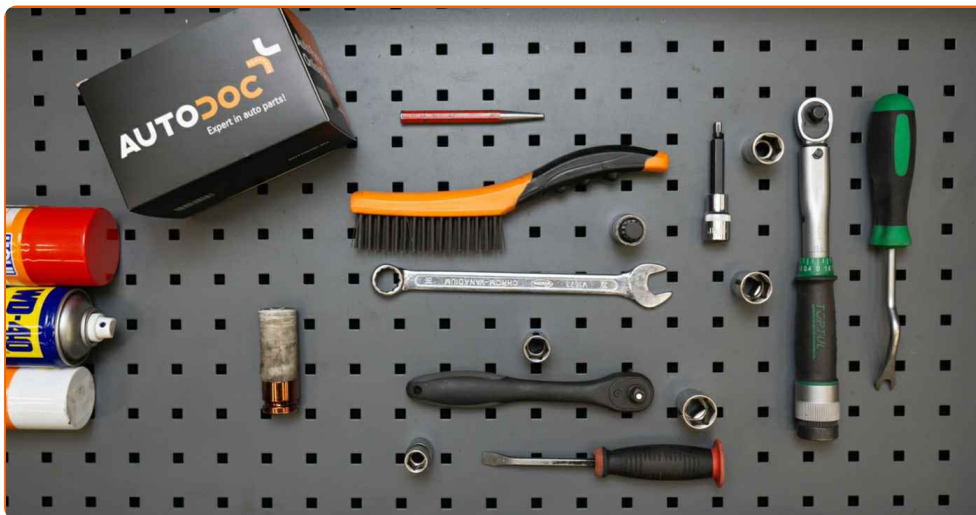
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

## UTSKIFTING: FJÆRER – VW CC (358). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H6
- XZN pipebit # 14
- 12-kant pipe # 24
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpiper #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Støtdemper pipeverktøy
- Spikerdor
- Svingjern
- Demonteringsverktøy for klemmer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærer – VW CC (358). AUTODOC anbefaler:

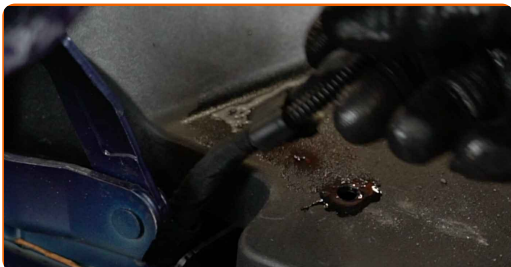
- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

**UTSKIFTING: FJÆRER – VW CC (358). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:**

**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

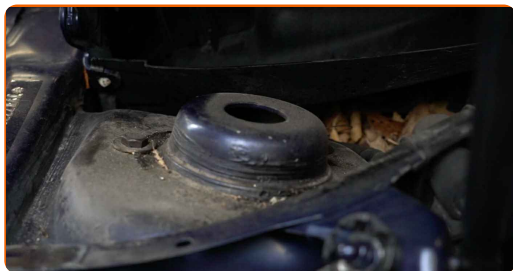
**3** Koble fra frontrutens spyledyseslange. Bruk et demonteringsverktøy for klemmer.



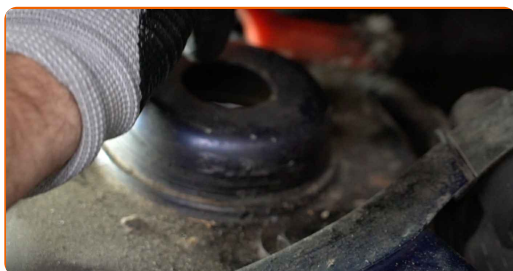
**4** Fjern klemmene fra plastgrillen på panseret.



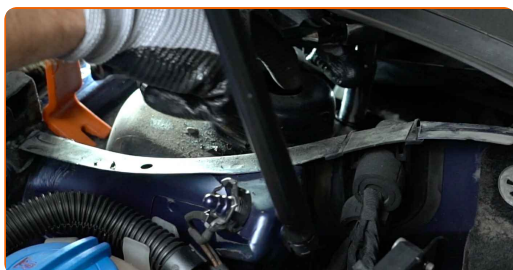
**5** Hev plastdekselet mellom panser og frontrute.



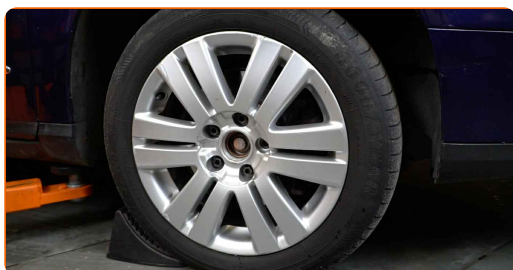
**6** Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**7** Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

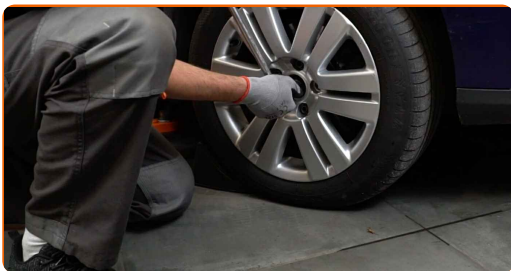


**8** Sikre hjulene med klosser.



9

Løsne mutterene på hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24. Bruk et svingjern.



10

Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



11

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

12

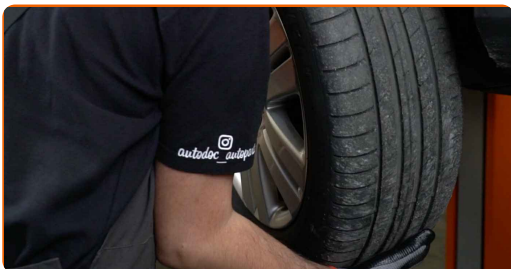
Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festboltene. VW CC (358)

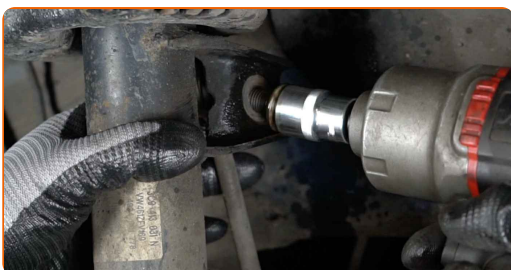
**13** Ta av hjulet.



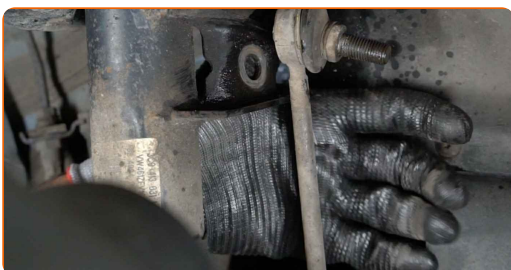
**14** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



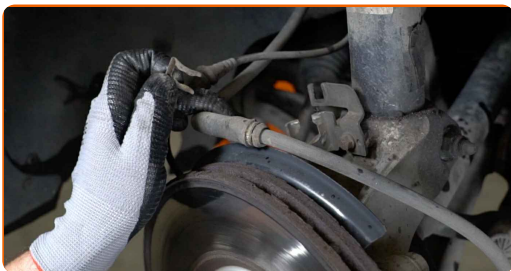
**15** Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



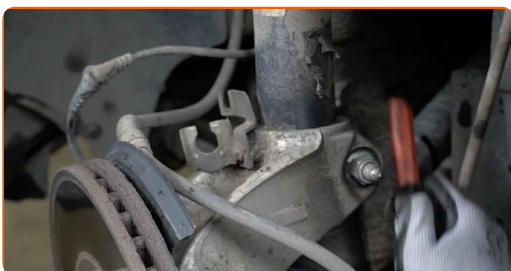
**16** Fjern stabilisatorstaget.



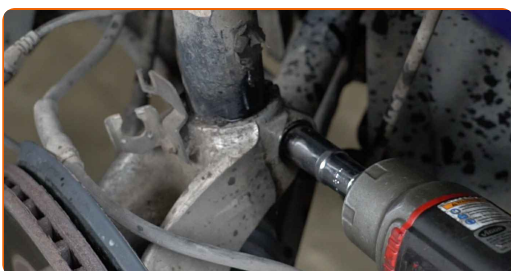
**17** Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



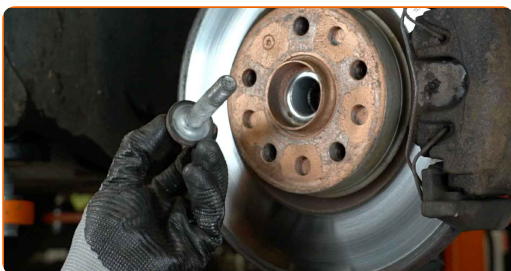
**18** Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**19** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #14. Bruk et svingjern. Bruk en skrallenøkkel.



**20** Fjern festebolt. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24.

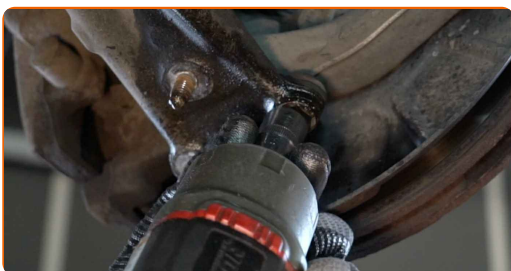




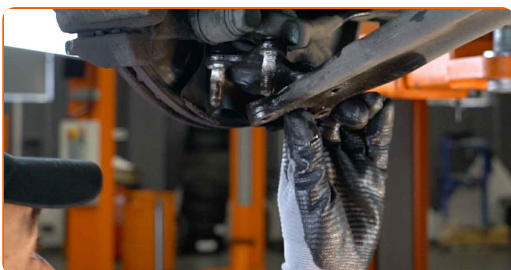
**21** Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



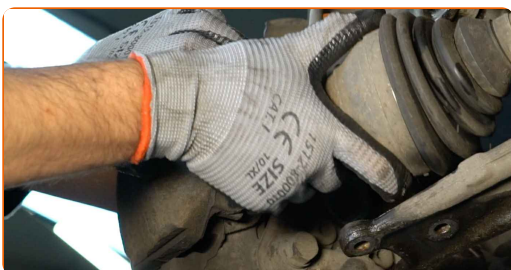
**22** Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



**23** Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



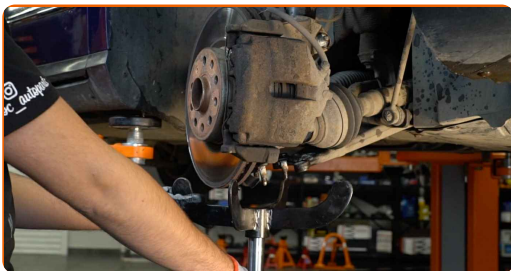
**24** Demonter drivakselen. Bruk en spikerdor.



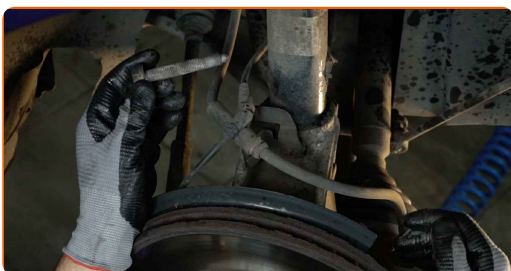
**Utskifting: fjærer – VW CC (358). Tips:**

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

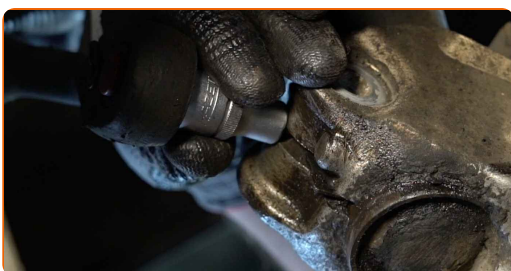
**25** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



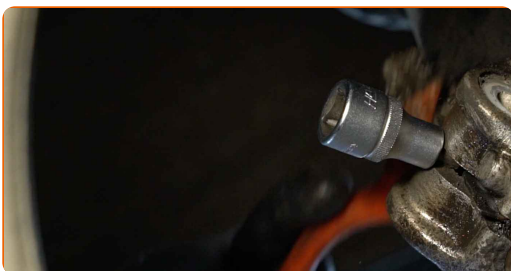
**26** Fjern festebolt.



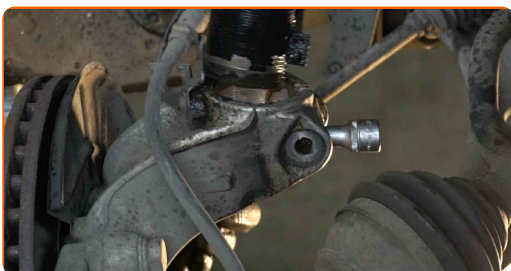
**27** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



**28** Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

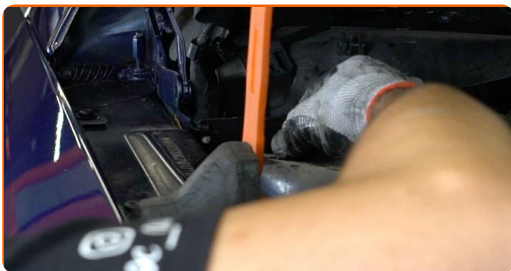


**29** Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



30

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

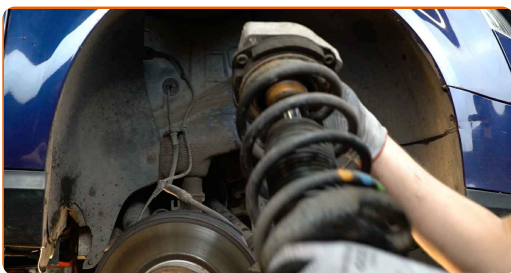


Utskifting: fjærer – VW CC (358). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdempere når du skruer løs festningsboltene.

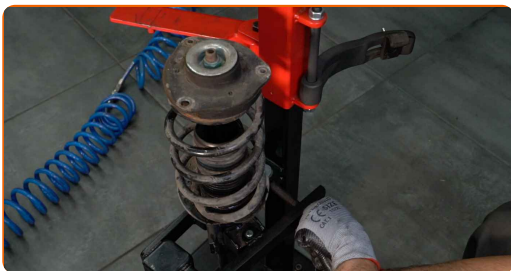
31

Fjern fjærbeinet.



32

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

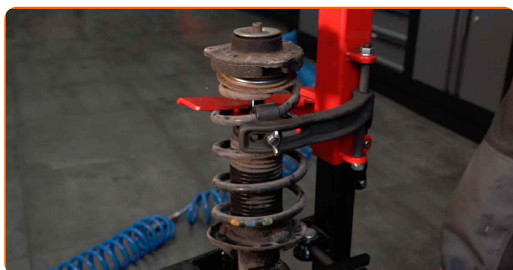


Utskifting: fjærer – VW CC (358). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

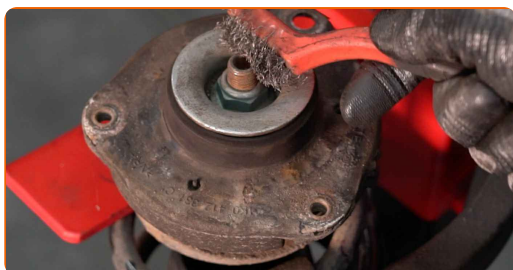
33

Komprimer fjæren.



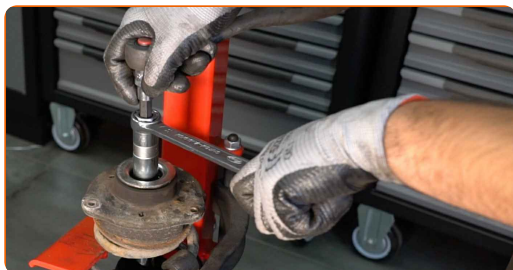
34

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

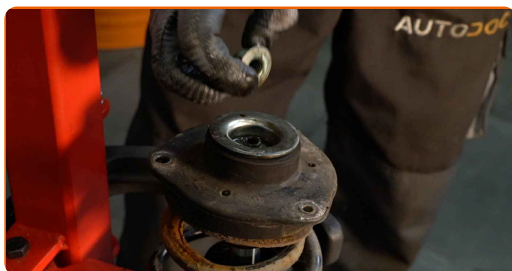


35

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



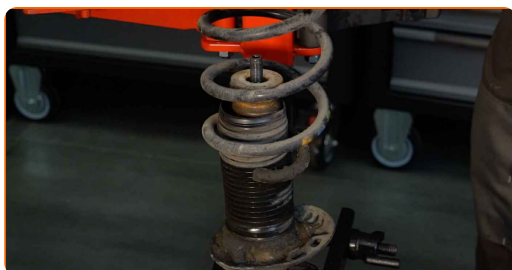
**36** Fjern det øvre beinfestet.



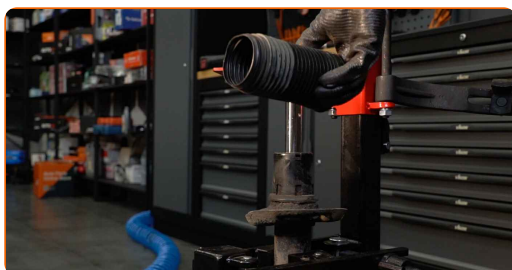
**37** Slipp spiralfjæren.



**38** Ta bort fjæren.



**39** Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



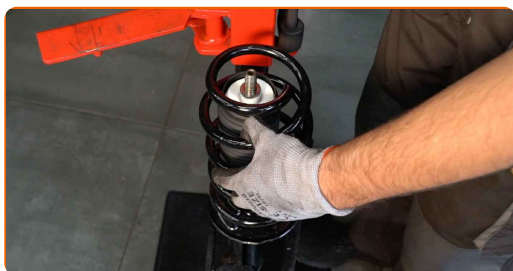
### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW CC (358). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

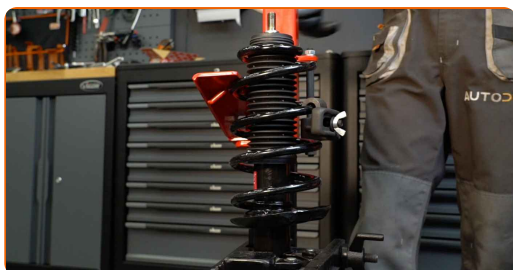
**40** Installer støvbeskytteren og støtstopperen på støtdemperen.



**41** Installer fjæren på støtdemperen.



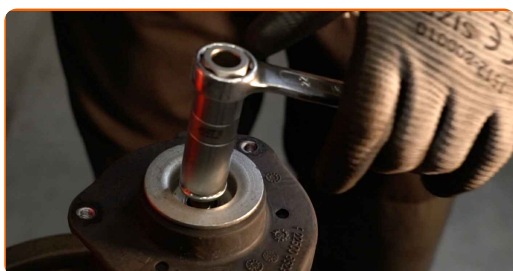
**42** Komprimer fjæren.



**43** Installer den øvre demperen og monteringslager.



**44** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærer – VW CC (358). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

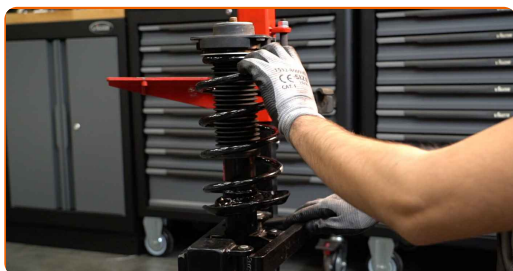
45

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



46

Løs ut fjæren.



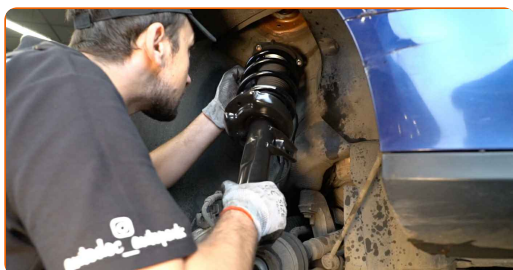
47

Fjern den monterte støtdemperen.



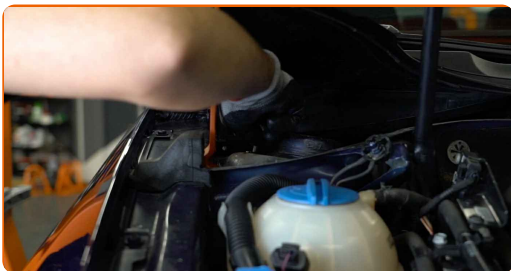
48

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



49

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

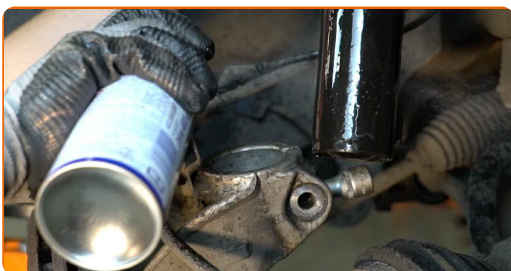


**AUTODOC anbefaler:**

- VW CC (358) – hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene for å unngå skader.

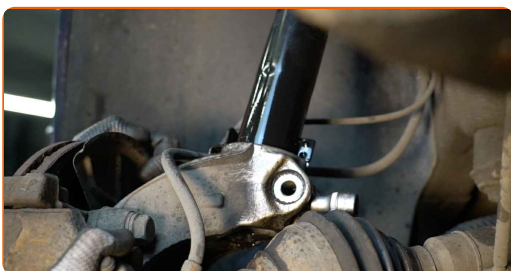
50

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



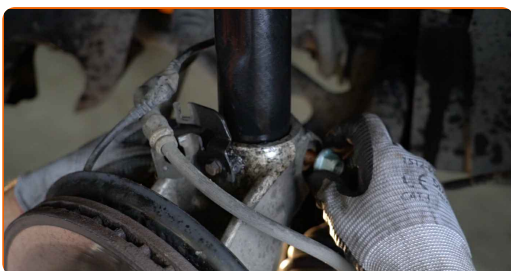
51

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



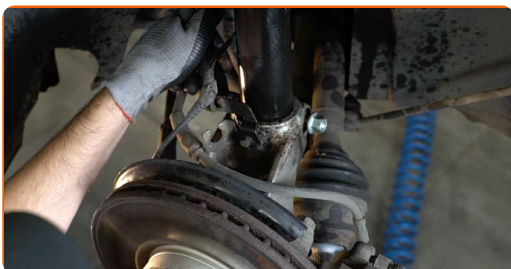
52

Monter festebolten.

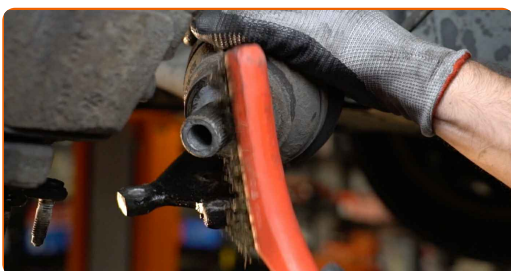




- 53** Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #14. Bruk en skrallenøkkel.



- 54** Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 55** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – VW CC (358). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

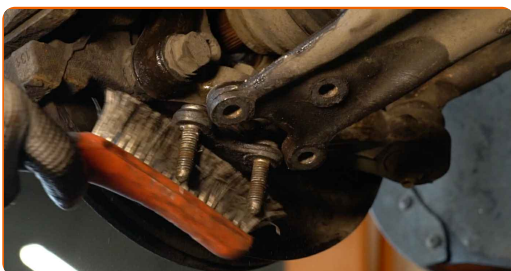
56

Monter drivakselen inn i hjulnavet.



57

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



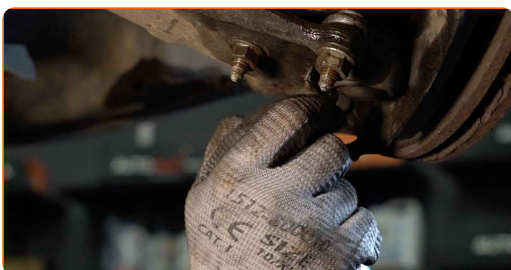
58

Fest kuleleddet til kontrollarmen.

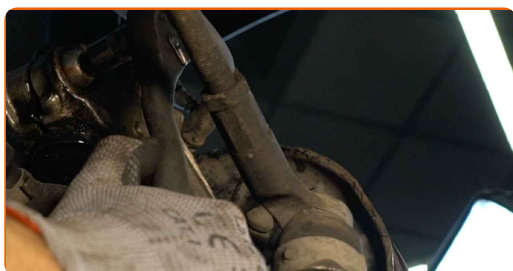


59

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



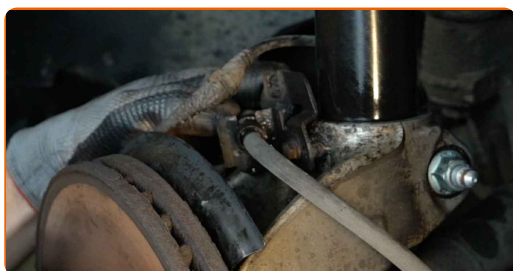
- 60** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk XZN #14. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



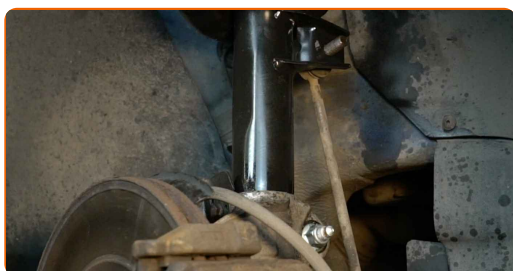
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 61** Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet. Bruk et brekkjern.



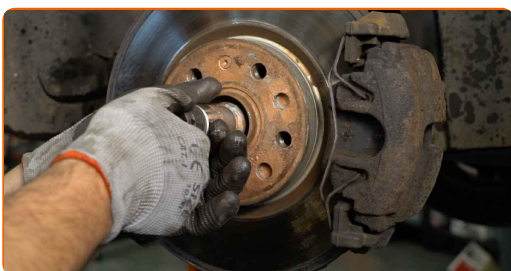
- 62** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



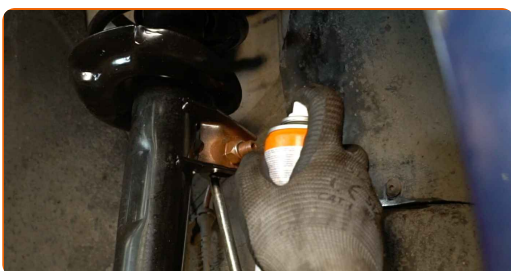
- 63** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



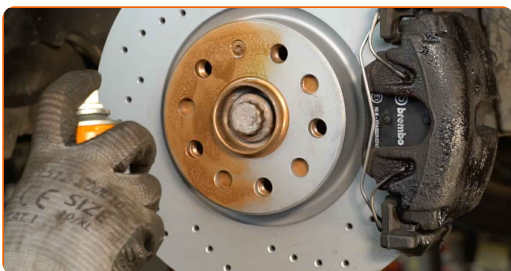
- 64** Installer og stram drivaksel boltene. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24. Bruk en skrallenøkkel.



- 65** Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

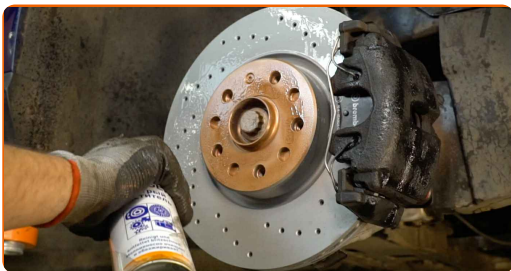


- 66** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



67

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

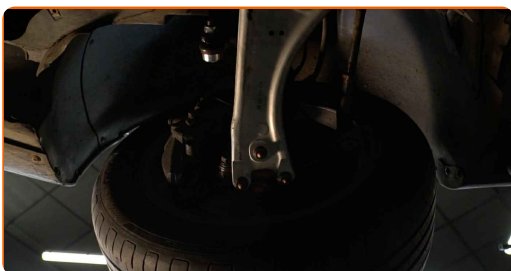


Utskifting: fjærer – VW CC (358). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

68

Installer hjulet.

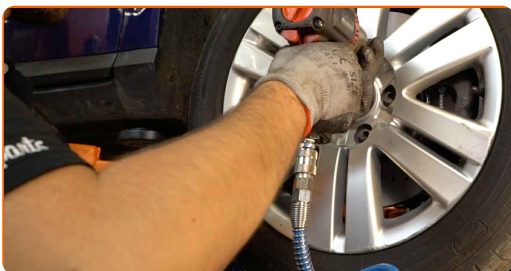


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW CC (358)

69

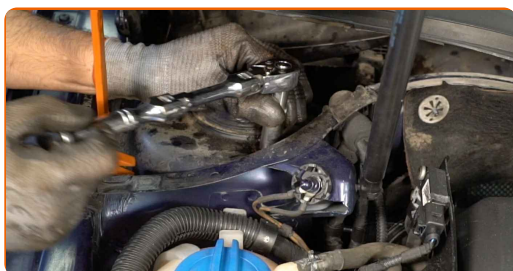
Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



70

Senk bilen.

- 71** Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°



**AUTODOC anbefaler:**

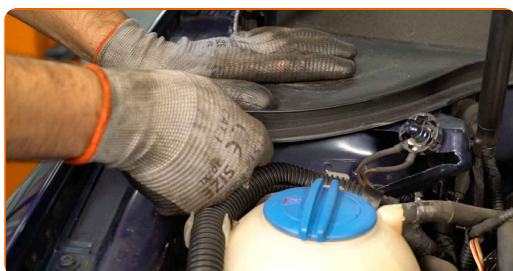
- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 72** Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

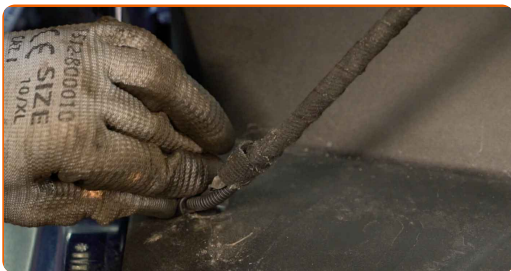
- 73** Installer og sjekk at grillen er på plass.



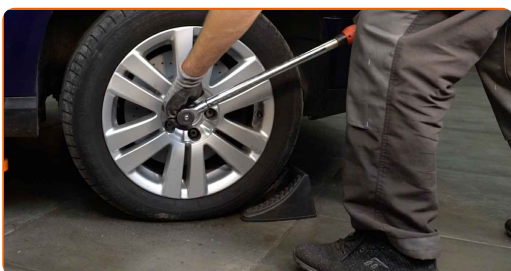
- 74** Monter festene på plastdekselet mellom panser og frontrute.



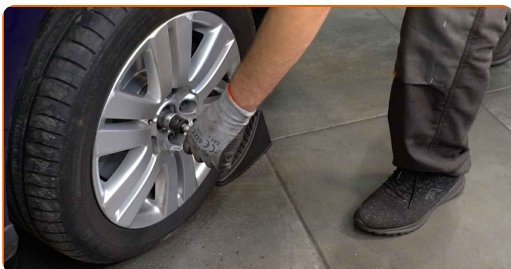
**75** Fest frontrutens spyledyseslange.



**76** Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



**77** Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.+180°



**AUTODOC anbefaler:**

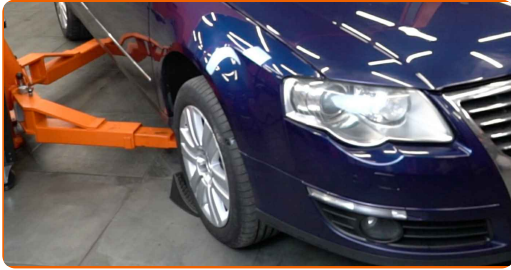
- Viktig! Bruk nye festeelementer.

**78** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

**79** Lukk panseret.

80

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**



# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.