



Slik bytter du fjærer bak  
på en **VW Eos (1F7, 1F8)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

UTSKIFTING: FJÆRER – VW EOS (1F7, 1F8). LISTE MED  
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsett # 18
- Hjulpiper #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

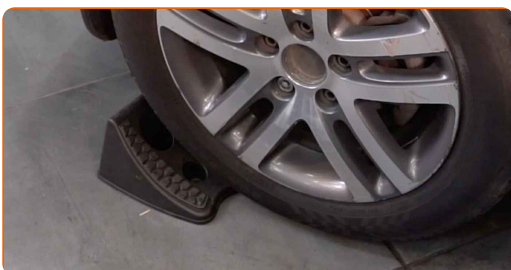
Utskifting: fjærer – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: FJÆRER – VW EOS (1F7, 1F8). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

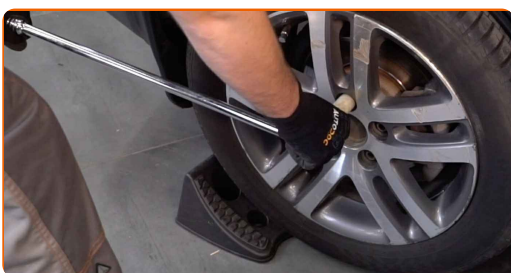
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

**4** Løsne hjulboltene.



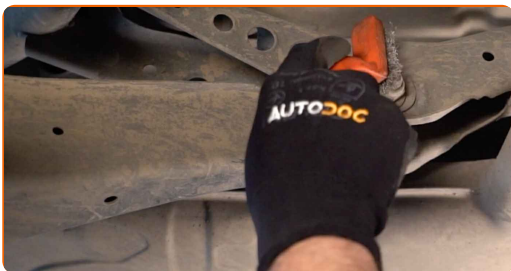
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Eos (1F7, 1F8)

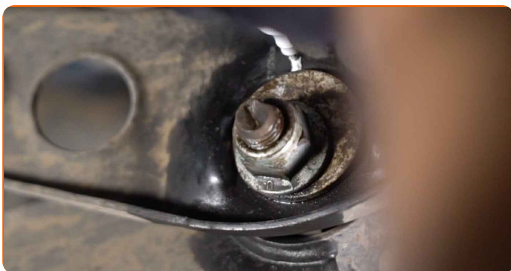
**5** Ta av hjulet.



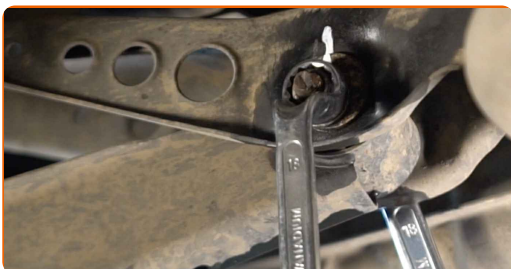
**6** Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



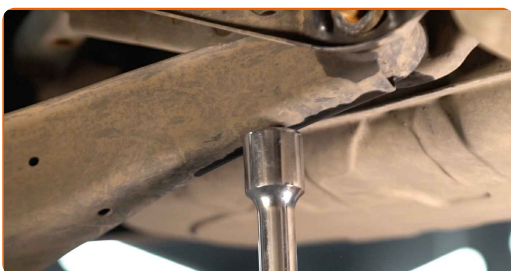
**7** Sett et merke på camber justeringsbolten.



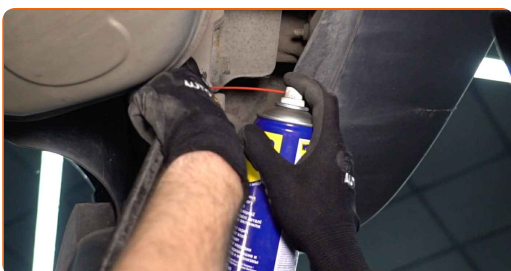
- 8** Skru løs armens feste til bjelken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 9** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



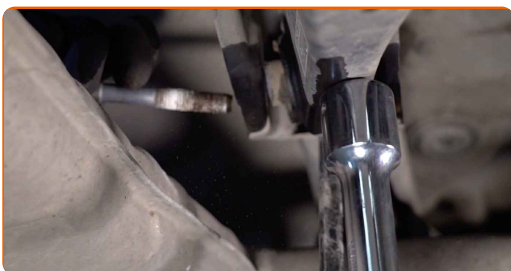
- 10** Rengjør festet til eksossystemet. Bruk WD-40 spray.



- 11** Fjern festet til eksosanlegget. Bruk et brekkjern.

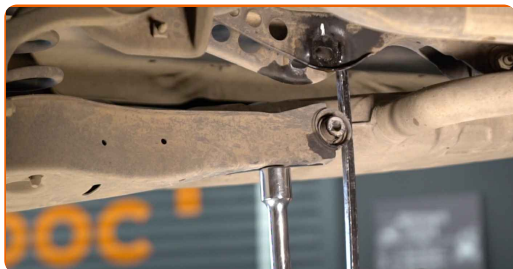


- 12** Fjern festebolt. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



13

Fjern støtten fra under armen.

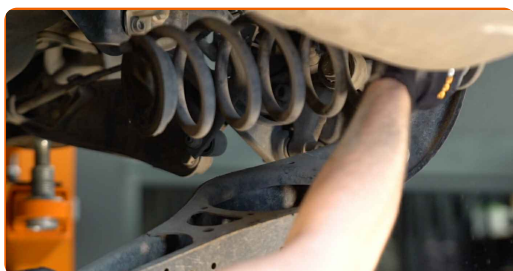


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – VW Eos (1F7, 1F8). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

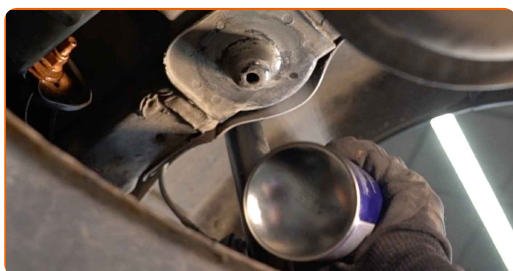
14

Ta ut fjæren.



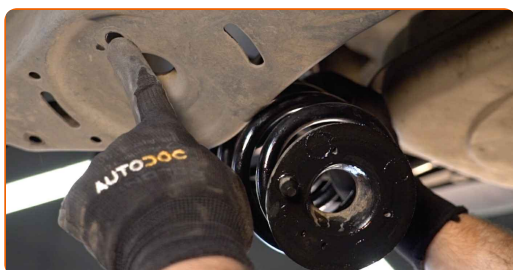
15

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

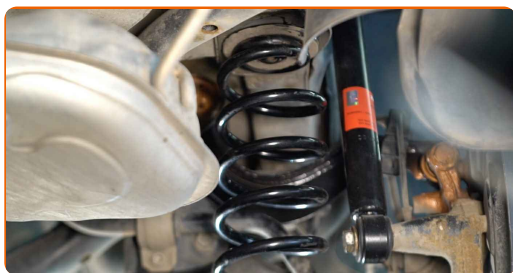


16

Monter gummiavstandsstykket på den nye spiralfjæren.



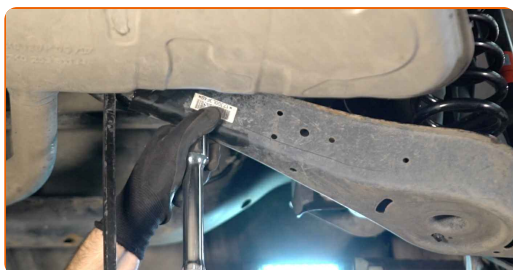
**17** Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet.



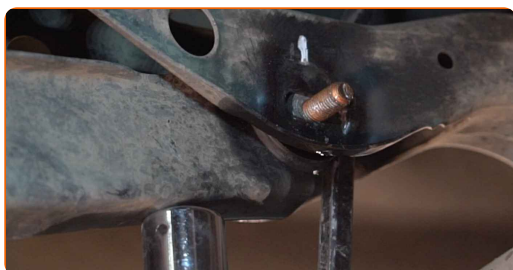
**18** Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**19** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



**20** Monter festebolten.



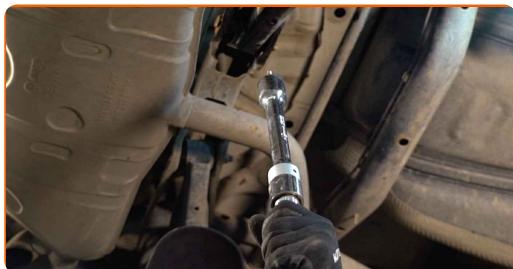
Utskifting: fjærer – VW Eos (1F7, 1F8). Profesjonelle anbefalinger:

- Juster posisjonen til bolten for hjulhelling i henhold til markeringen.



21

Fjern støtten fra under armen.

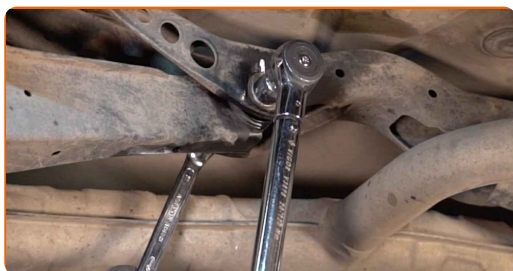


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – VW Eos (1F7, 1F8). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

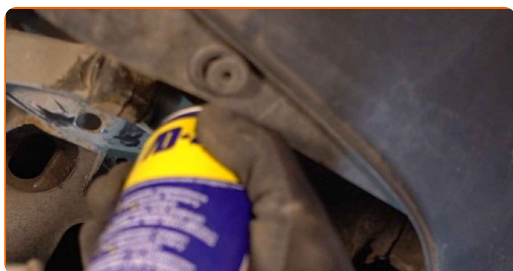
22

Stram festet som kobler bæreamen til den bakre underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.

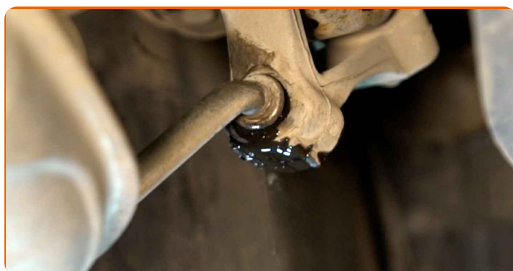


23

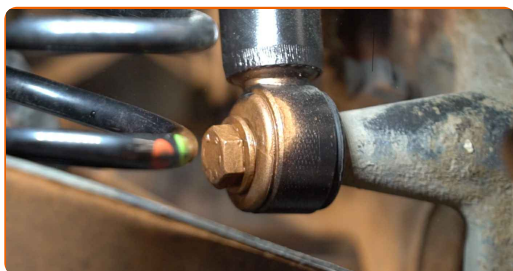
Rengjør festet til eksosystemet. Bruk WD-40 spray.



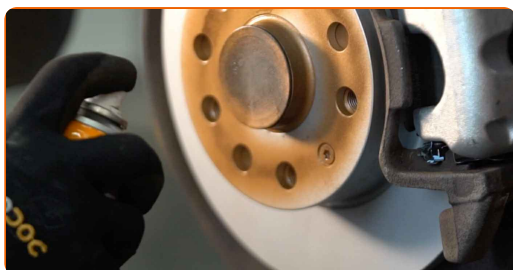
**24** Monter festet for eksosanlegget.



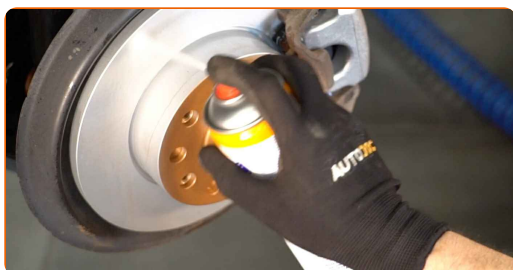
**25** Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



**26** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



**27** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærer – VW Eos (1F7, 1F8). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

28

Installer hjulet.

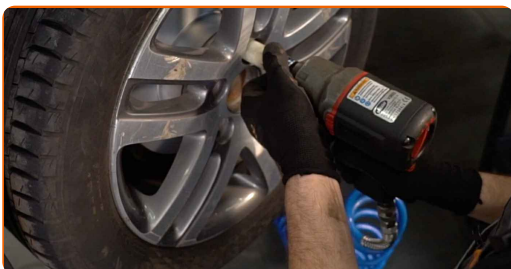


**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW Eos (1F7, 1F8)

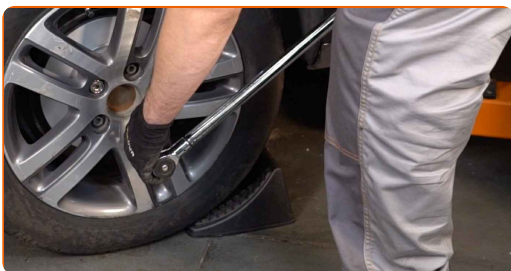
29

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



30

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



31

Fjern jekker og klosser.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.