



Slik bytter du
bremseskiver fremme på
en **VW Golf Alltrack VIII**
(CG5) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Golf Alltrack VIII (CG5) 2.0 TDI 4motion

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

UTSKIFTING: BREMSESKIVER – VW GOLF ALLTRACK VIII (CG5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H7
- Torx bits T27
- Torx bits T30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Gummihammer
- Slagskrutrekker
- Bremsstempelverktøy
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Skift ut bremseskiver på bilen VW Golf Alltrack VIII (CG5) i komplett sett for hver akse. Uavhengig av status på komponenter. Dette vil sikre jevn bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Ved bytte av bremseskiver, erstatt alltid bremsseklossene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf Alltrack VIII (CG5) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Åpne panseret.

2

Rengjør lokket til bremsevæskebeholderen. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseskiver – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

3

Skru løs braketten til motorens solenoidventil. Bruk Torx T27. Bruk en skrallenøkkel.



4

Skru løs tankklokken for bremsevæsken.



5

Sikre hjulene med klosser.

6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Golf Alltrack VIII (CG5)

9

Ta av hjulet.



10

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



11

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk et brekkjern.



12

Skrul løs bremsekalippernes feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



13 Løsne låsefjæren til bremsecaliperen. Bruk et brekkjern.



14 Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: bremseskiver – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Tips:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

15 Fjern bremseklossene.



16 Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17 Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



18 Fjern kalipperbraketten.



19

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



20

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en slagskrutrekker.



21

Fjern bremseskiven. Bruk en gummihammer.



22

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



23 Installer bremseskiven.



24 Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



25 Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseskiver – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

26 Installer bremsekalipperbraketten.



- 27** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



- 28** Behandle stempelet til bremsekaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremserens.



Utskifting: bremsekiver – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

- 29** Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



30 Installer bremseklossene.



31 Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



32 Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



33 Monter bremsekaliperens holderfjær. Bruk et brekkjern.



34 Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



35

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseskiver – VW Golf Alltrack VIII (CG5). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

36

Installer hjulet.

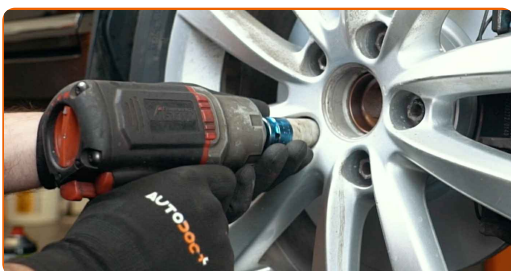


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VW Golf Alltrack VIII (CG5)

37

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 38** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



- 39** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremseskiver – VW Golf Alltrack VIII (CG5). AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

- 40** Stram tanklokket til bremsevæsken.



AUTODOC anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

41

Monter braketten til motorens solenoidventil. Bruk Torx T27. Bruk en skrallenøkkel.



42

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSESKIVER: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.