



Slik bytter du bremsesko
bak på en **VW GOLF I (17)**
– veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I (17) 1.5, VW GOLF I (17) 1.6 GTI, VW GOLF I (17) 1.8 GTI, VW GOLF I (17) 1.6 D, VW GOLF I (17) 1.6 TD, VW GOLF I (17) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**UTSKIFTING: BREMSESKO – VW GOLF I (17). LISTE
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Bremsefjærverktøy
- Flat skrutrekker
- Hammer
- Tenger
- Rundtang
- Vannpumpetenger
- Brekkjern
- Gummihammer
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremsesko – VW GOLF I (17). AUTODOC anbefaler:

- Bremseskoene må byttes ut som et sett på en aksel. Dette sikrer effektiv bremsing.
- Bytteprosedyren er lik for begge bremseskoene på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW GOLF I (17) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.

3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

5 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW GOLF I (17)

6

Ta av hjulet.



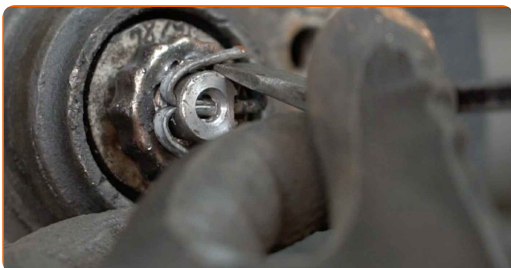
7

Ta av hetten på mutteren til hjulnavet. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



8

Fjern saksesplinten som holder fast navmutteren. Bruk et brekkjern. Bruk en flat skrutrekker.



9

Skru løs navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



10

Fjern bremsetrommelen i en montasje med hjulnavlageret.



11

Rens festepunktet til hjullageret. Rengjør navet. Bruk universal rengjøringspray.



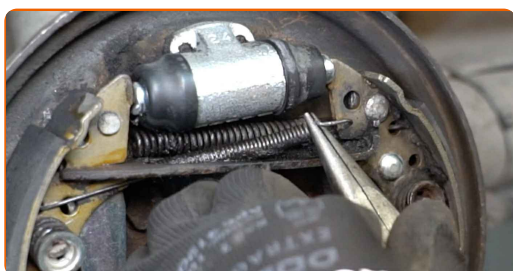
12

Fjern holde fjæren. Bruk en rundtang.

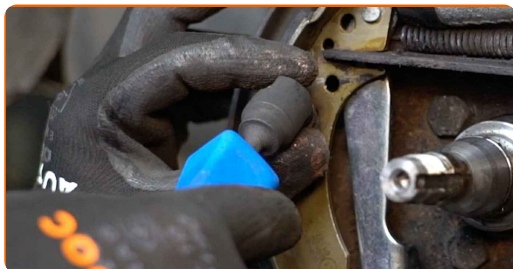


13

Fjern den øvre retur fjæren til bremse skoene. Bruk en rundtang.



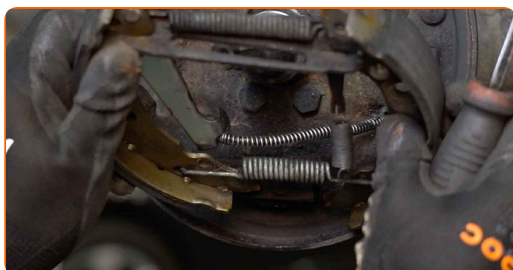
14 Fjern fjærskiven til bremseskoen. Bruk bremsefjærverktøy.



15 Press sammen hjulsylinderen. Bruk vannpumpetenger.



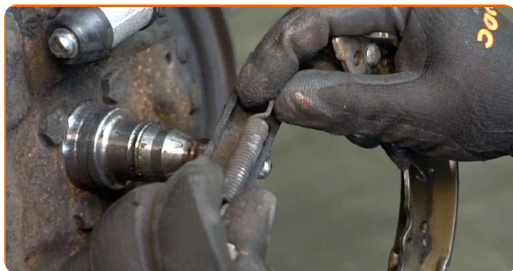
16 Fjern begge klosser fra festebraketten. Bruk et brekkjern.



Utskifting: bremsesko – VW GOLF I (17). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Ikke trykk på bremsepedalen etter at du har fjernet de bakre trommelbremseskoene. Det vil føre til at stempelet faller ut av bremsesynderen, lekkasje av bremsevæske og trykkavlastning av systemet.

17 Fjern den nedre returfjæren til bremseskoene.



18 Koble fra parkeringsbremsekabelen. Bruk et brekkjern.



19 Fjern bremsehevearmen.

20 Koble parkeringsbremsekabelen til håndbrekket. Bruk en rundtang.



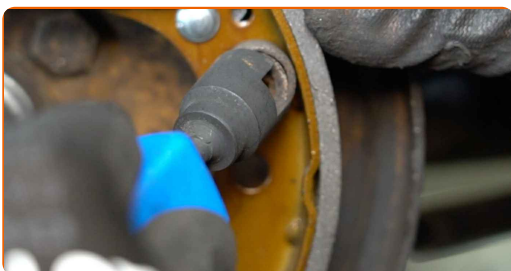
21 Monter bremsehevearmen.



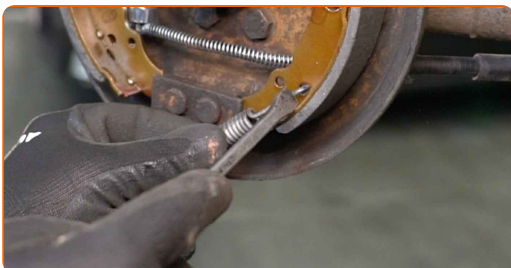
22 Installer bremsklossene på den fungerende bremsesynderen på braketten og på bremse-støtteplatens brakett.



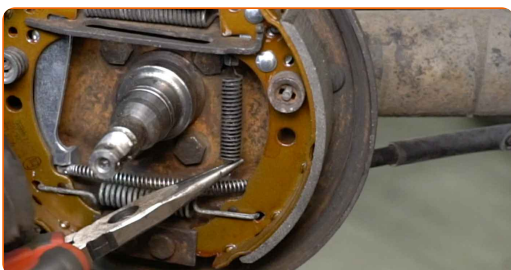
23 Monter bremseskoholderen igjen. Bruk bremsefjærverktøy.



24 Monter den nedre retur fjæren. Bruk et brekkjern. Bruk en flat skrutrekker.



25 Monter holdefjæren. Bruk en rundtang.



26 Monter den øvre returfjæren. Bruk en flat skrutrekker.



27 Rens festepunktet til hjullageret. Bruk WD-40 spray.



28 Monter bremsetrommelen i en montasje med hjulnavlageret.



29 Skru på navmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



Utskifting: bremsesko – VW GOLF I (17). AUTODOC anbefaler:

- Rett inn bremsetrommelen.

30 Installer en ny navmutteraksessplint. Bruk en tang. Bruk en hammer.



31 Monter hetten på navmutteren. Bruk en gummihammer.



32 Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



33 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW GOLF I (17)

34

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



35

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

36

Fjern jekker og klosser.



37

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

Utskifting: bremsesko – VW GOLF I (17). Profesjonelle anbefalinger:

- Senk farten forsiktig de første 150–200 km etter at bremseskoene er blitt byttet. Unngå mye og brå bremsing i løpet av denne perioden.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSESKO: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.