



Slik bytter du  
bremseslange fremme  
på en **VW GOLF I**  
**Cabriolet (155)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

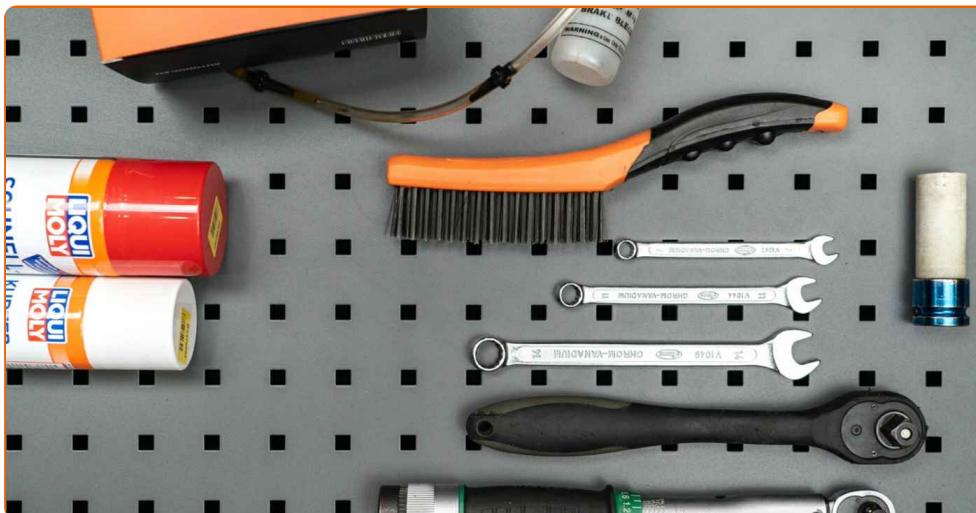
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**UTSKIFTING: BREMSESLANGE – VW GOLF I CABRIOLET (155). VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #7
- Kombinasjonsnøkkel #11
- Kombinasjonsnøkkel #14
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Hjulpipe #17
- Klips til bremse­slange
- Bremseluffer sett
- Væskebeholder
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips fra AUTODOC:

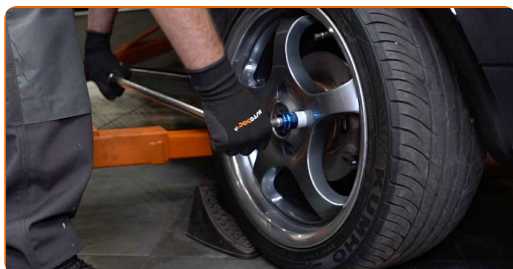
- Følg vilkårene, anbefalingene og kravene for delens drift angitt av produsenten.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte høyre og venstre bremseslanger på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW GOLF I Cabriolet (155) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret. Skru løs tankklokket for bremsevæsken.

**2** Sikre hjulene med klosser.

**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**4** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**5** Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW GOLF I Cabriolet (155)

6

Ta av hjulet



7

Fjern bremseslangen fra fjærbeinet.



8

Rengjør området hvor bremseslangen er koblet til bremsecaliperen og til røret i kretsen for bremses. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9

Klem igjen bremseslangen ved å bruke en klemmer for bremseslanger.



**10** Plasser en beholder på undersiden for å samle opp bremsevæske.



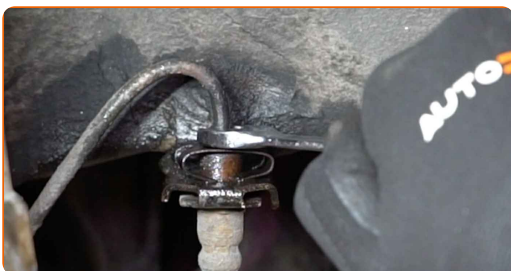
**11** Rengjør området hvor bremseslangen er koblet til bremsecaliperen og til røret i kretsen for bremses. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**12** Løsne bremseslangens feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14.



**13** Løs festet som forbinder bremserøret med bremseslangen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11.



**14** Skru løs bremserøret fra bremseslangen.



**15** Fjern bremseslange klemmen.



**16** Skru bremseslangen løs fra bremsekaliperen.



Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vær forsiktig! Det kan lekke bremsevæske fra bremseslangen.

**17** Behandle bremseslangen med et egnet middel. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

**18**

Skru den nye bremseslangen på bremsecaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14.



**19**

Behandle bremseslangen med et egnet middel. Bruk bremserens.



**Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips fra AUTODOCs eksperter:**

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

**20**

Skru bremseslangen på røret i kretsen for bremseser. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11.





21

Behandle bremseslangen med et egnet middel. Bruk bremsrens.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

22

Fest bremseslangen på beinet.



23

Fjern smuss fra bolten til bremseslangen. Bruk bremsrens.



### Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

24

Koble bremseluffer til lufteskruen.



25

Løsne lufteskruen til bremsen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #7.



26

Trykk på bremsepedalen flere ganger for å fjerne luft fra systemet.



27

Stram lufteskruen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #7.



28

Koble fra bremseluffer.

29

Fjern smuss fra bolten til bremseslangen. Bruk bremsrens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

30

Stram bremsecaliperens lufteskruer. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 5 Nm dreiemoment.



31

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



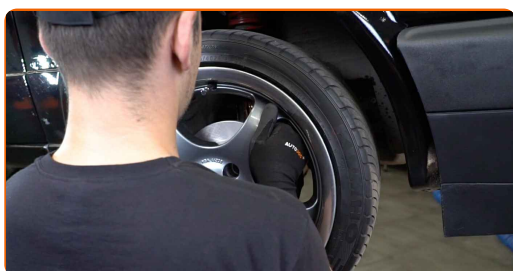
**32** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



**Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). Tips:**

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

**33** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW GOLF I Cabriolet (155)

**34** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 35** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 36** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremseslange – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

- 37** Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**


# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSESLANGE: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.