



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **VW
Golf II Van (19E, 1G1)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

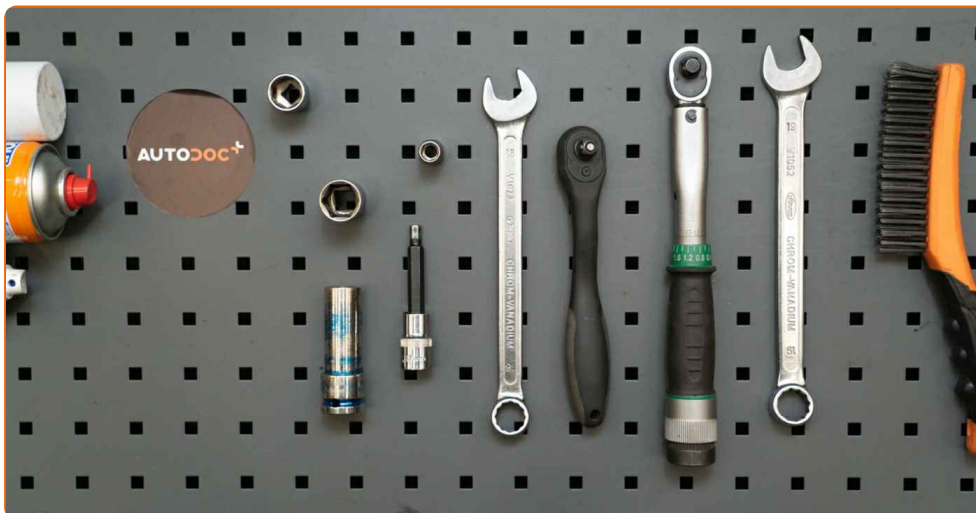
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 10
- 14,5 mm pipe for fjærbeinmutter
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

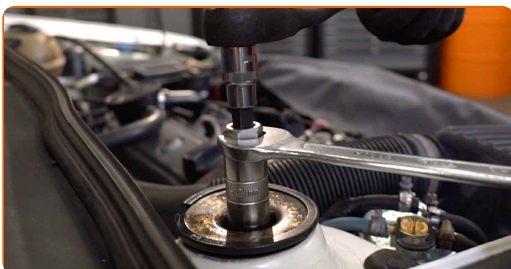
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



4 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



5

Sikre hjulene med klosser.



6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8

Løsne hjulboltene.



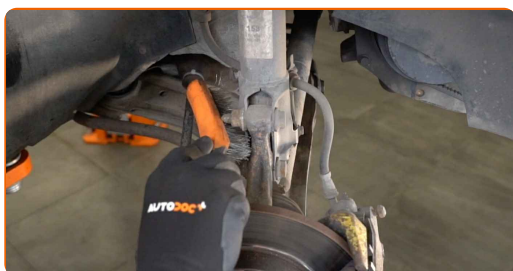
Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

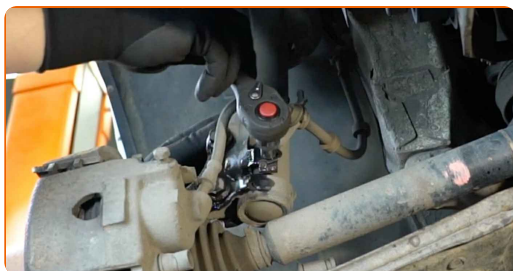
9 Ta av hjulet.



10 Rengjør festet til braketten som forbinder bremseslangen med fjærbeinet. Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11 Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

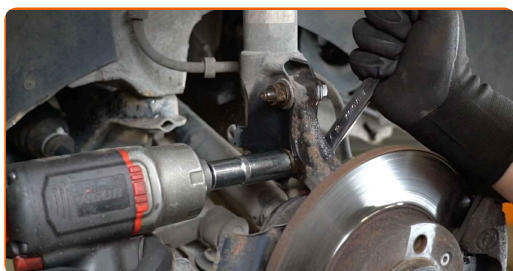


12 Koble fra bremseslangens festebrakett.



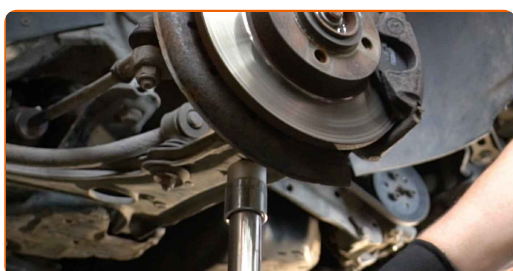
13

Skruløs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



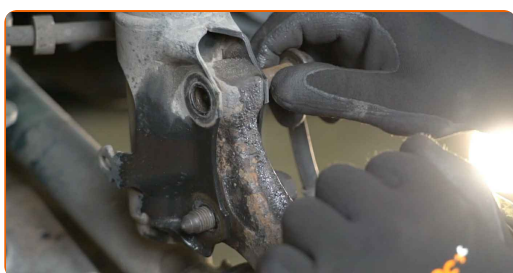
14

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



15

Fjern festeboltene.



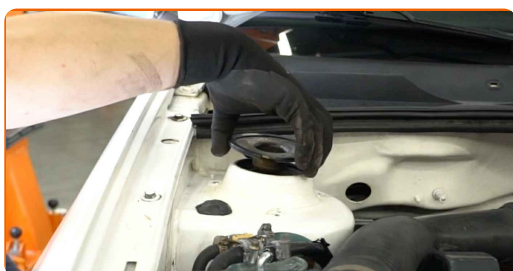
16

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



17

Skruløs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

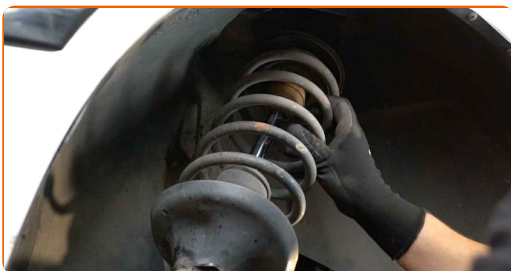


AUTODOC anbefaler:

- VW Golf II Van (19E, 1G1) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

18

Fjern fjærbeinet.



19

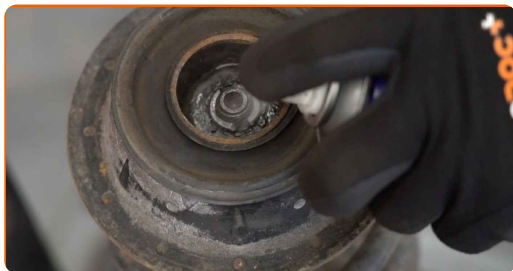
Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



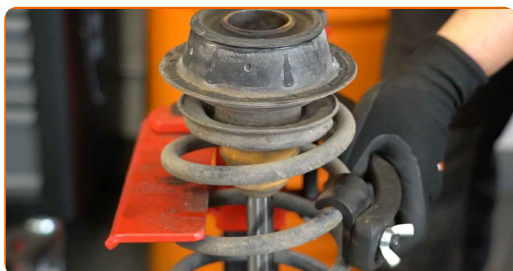
Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

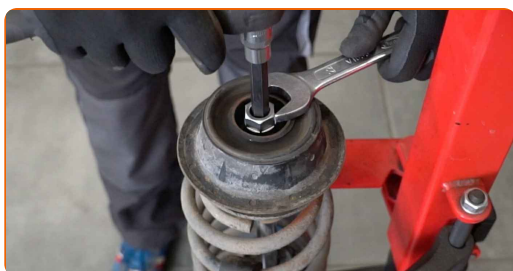
20 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



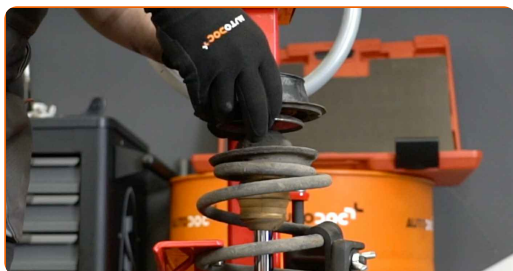
21 Komprimer fjæren.



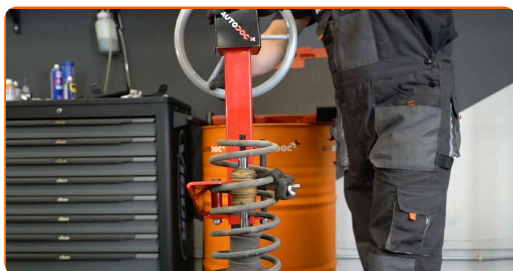
22 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en 14,5 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en skrallenøkkel.



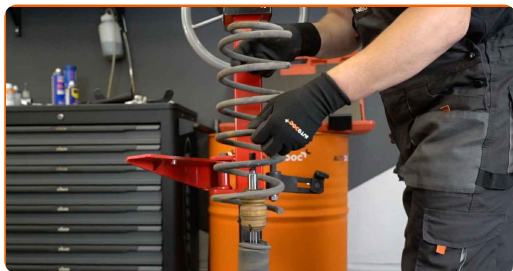
23 Fjern det øvre beinfastet.



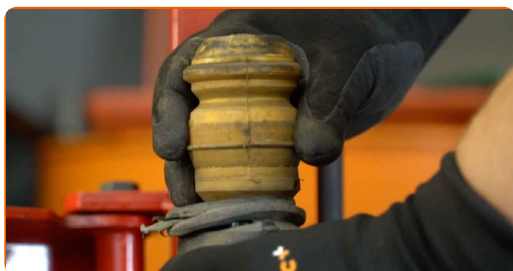
24 Slipp spiralfjæren.



25 Ta bort fjæren.



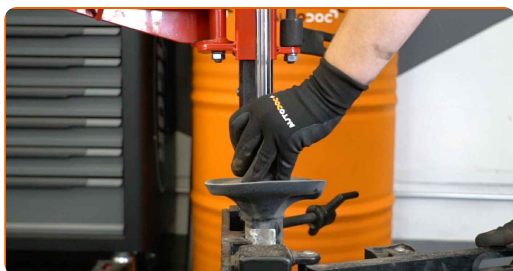
26 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

27 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



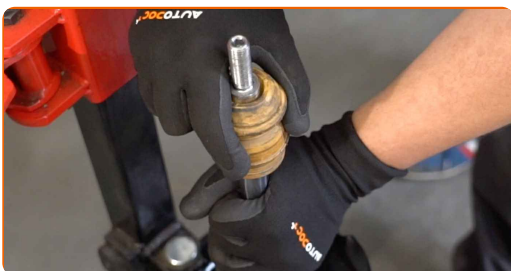
Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

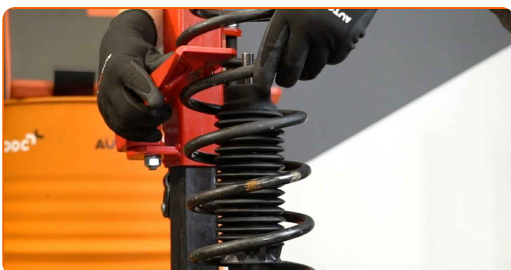
28 Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



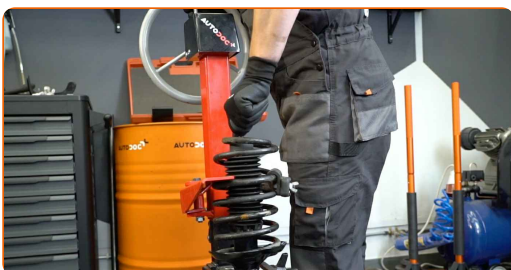
29 Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



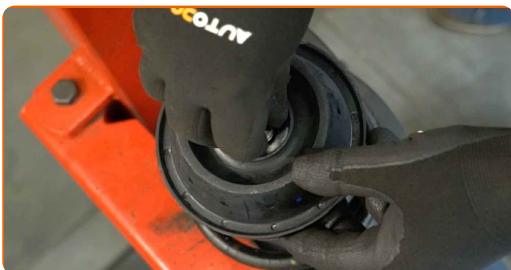
30 Installer fjæren på støtdemperen.



31 Komprimer fjæren.

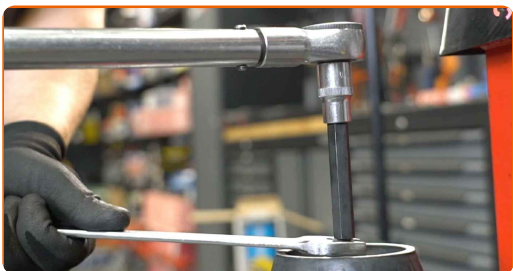


32 Installer den øvre demperen og monteringslager.



33

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en 14,5 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

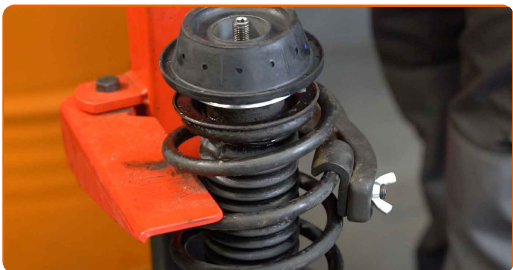


AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

34

Løs ut fjæren.



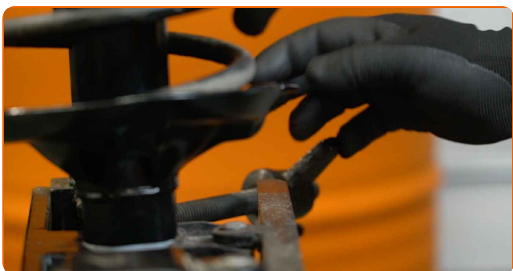
35

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

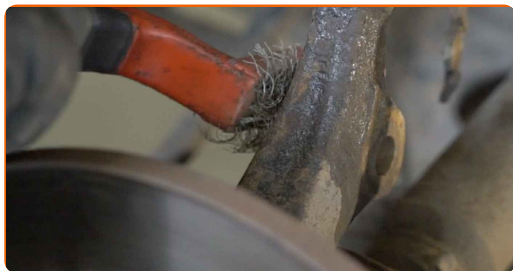


36

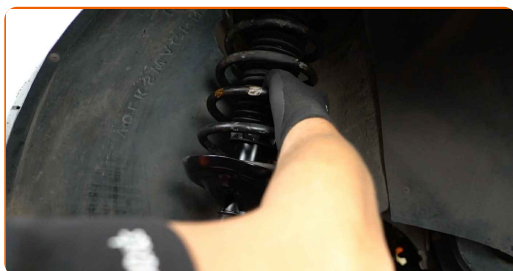
Fjern den monterte støtdemperen.



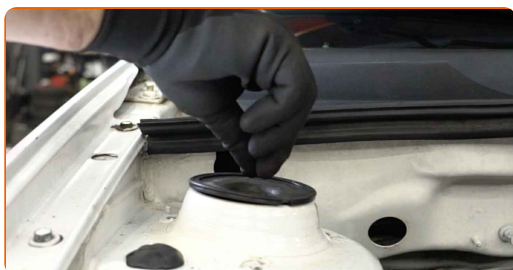
37 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



38 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



39 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

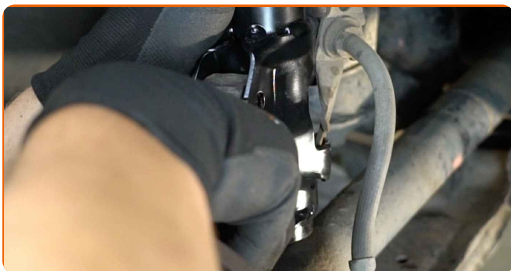


Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

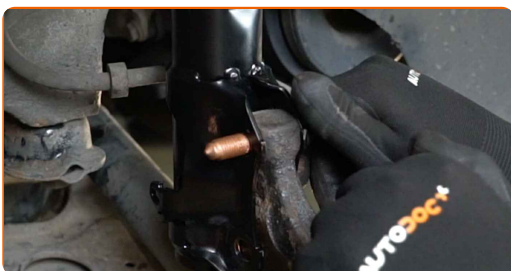
- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

40 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

41 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



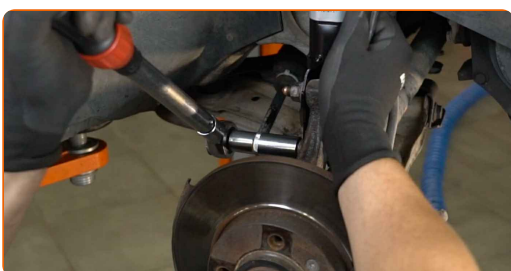
42 Monter festebolter.



43 Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.

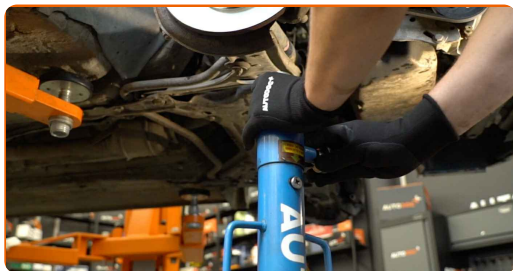


44 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



45

Fjern støtten fra under armen.

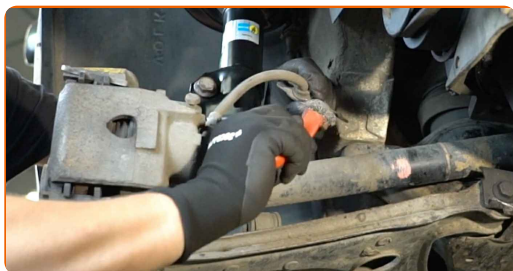


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

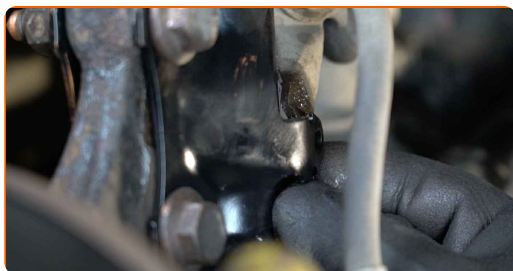
46

Rengjør festepunktet til bremseslangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



47

Skru fast bremseslangens festebrakett.



- 48** Stram bremseslangen festebrakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 13 Nm dreiemoment.



- 49** Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 50** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



- 51** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



52

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

53

Installer hjulet.

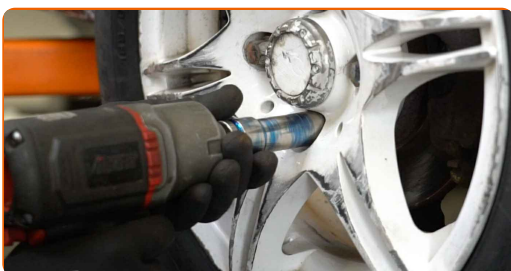


Utskifting: fjærende ben – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

54

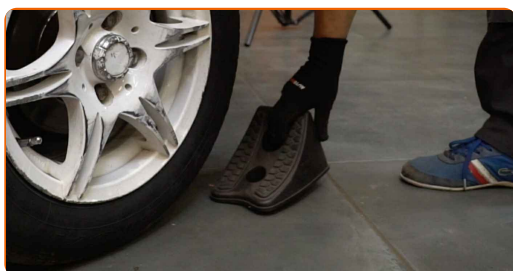
Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 55** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 56** Fjern jekker og klosser.



- 57** Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



- 58** Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 59** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

60

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.