



Slik bytter du hjullager  
fremme på en **VW Golf II**  
**Van (19E, 1G1)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF II VAN (19E, 1G1).  
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Hex bit nr. H6
- Torx bits T27
- Hjulpipe #17
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Skrallenøkkel
- Spikerdor
- Svingjern
- Hammer
- Seegerringtang
- Kuleleddavtrekker
- Lageravtrekker
- Brekkjern
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

**AUTODOC anbefaler:**

- Lagermonteringen på VW Golf II Van (19E, 1G1) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf II Van (19E, 1G1) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

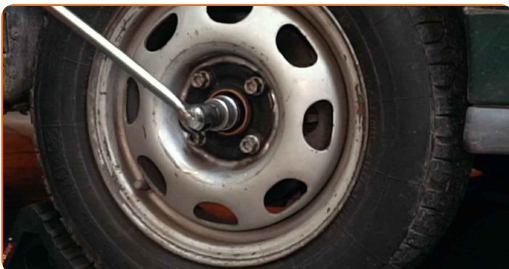
**1** Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

**2** Sikre hjulene med klosser.

**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**4** Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøckelinnsats #30. Bruk et svingjern.



**5** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**6** Løsne hjulboltene.



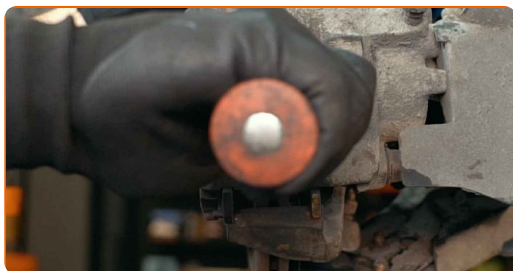
**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Golf II Van (19E, 1G1)

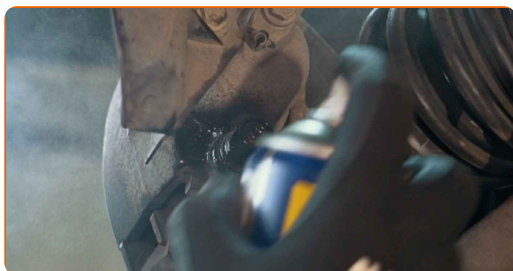
**7** Ta av hjulet



**8** Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



**9** Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



10

Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



11

Fjern bremsekaliperen.



### Utskifting: hjullager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

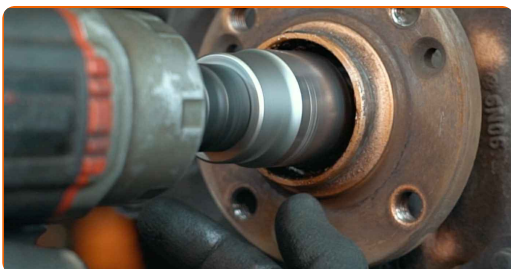
- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

**12** Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T27. Bruk en skrallenøkkel.

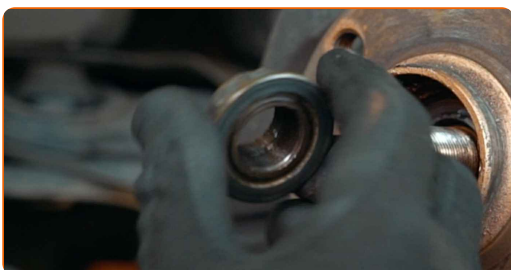
**13** Fjern bremseskiven.



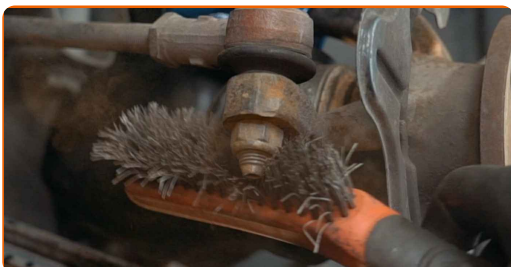
**14** Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



**15** Fjern festemutteren.



**16** Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



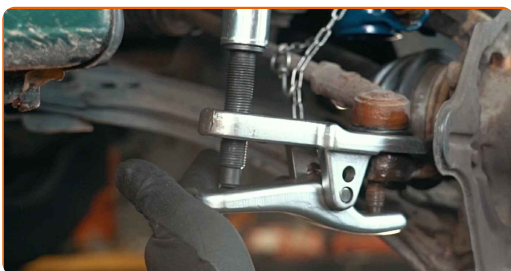
17

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



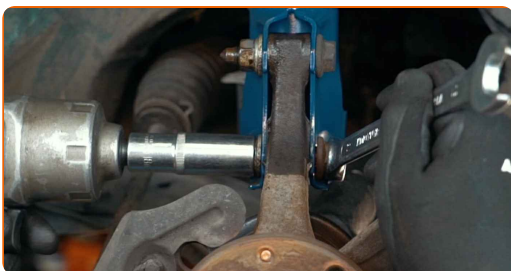
18

Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



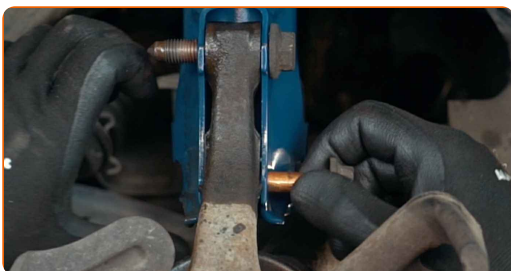
19

Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



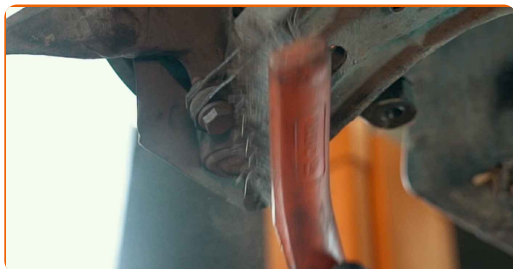
20

Fjern festebolt.

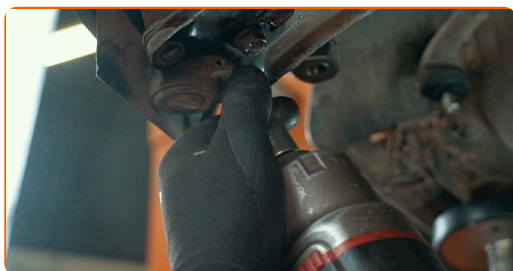




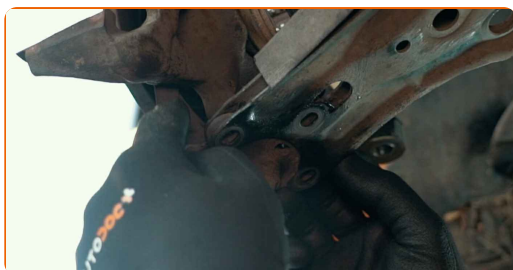
**21** Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



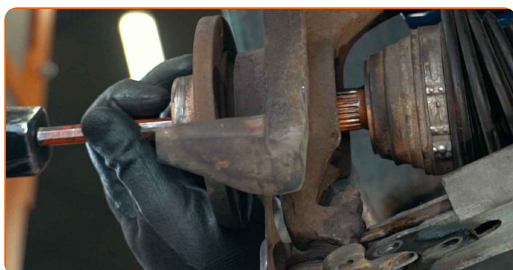
**22** Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



**23** Løs bærekulen fra bærearmen.



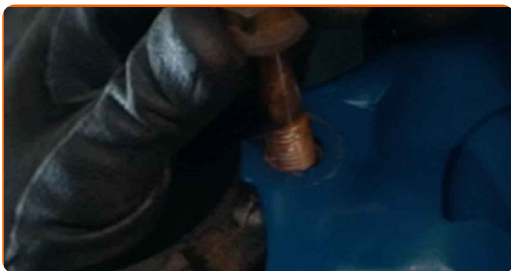
**24** Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



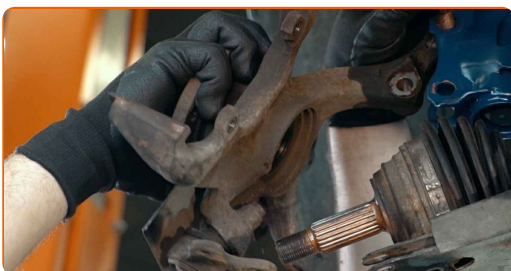
Utskifting: hjullager – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

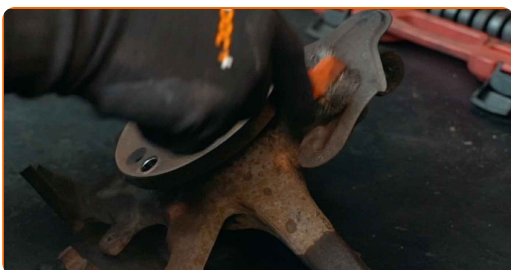
**25** Fjern festebolt.



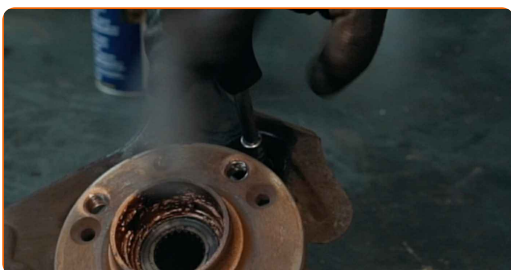
**26** Fjern styrespindelen sammen med navet.



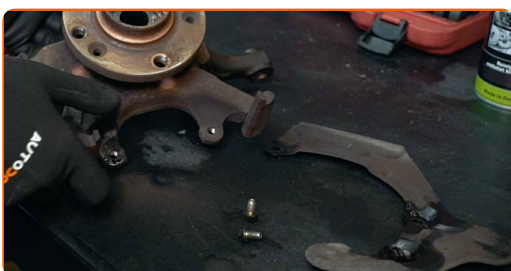
**27** Rengjør festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**28** Skru løs festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



**29** Fjern dekselet til bremseskiven.



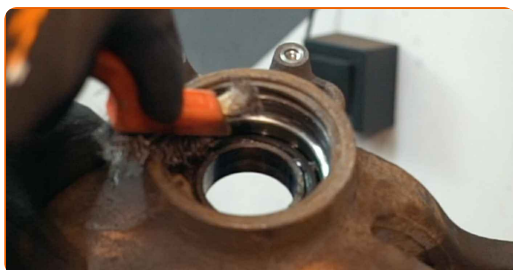
**30** Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



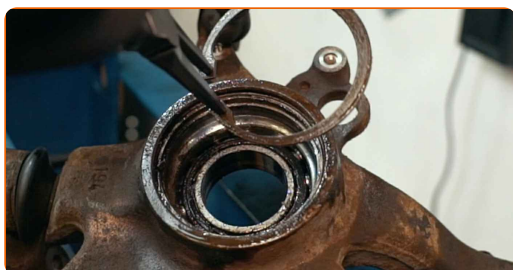
**31** Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en lageravtrekker.



**32** Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**33** Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



34

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



35

Press ut lageret til hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



36

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



37

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

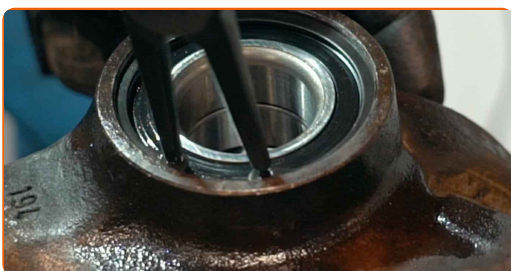


Utskifting: hjullager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tips:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

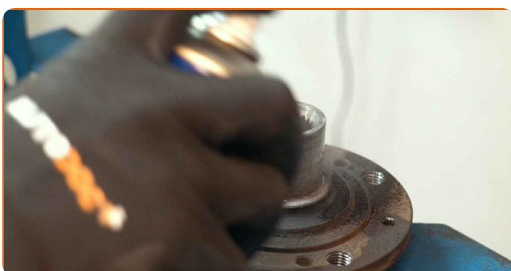
38

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



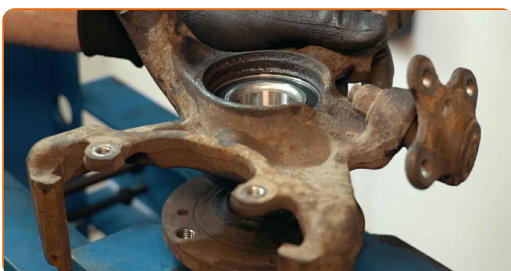
39

Smør festene til hjulnavet. Bruk WD-40 spray.



40

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.

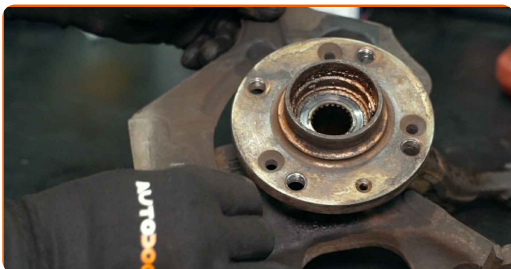


Utskifting: hjullager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Profesjonelle anbefalinger:

- Kontroller at hjulnavnet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.

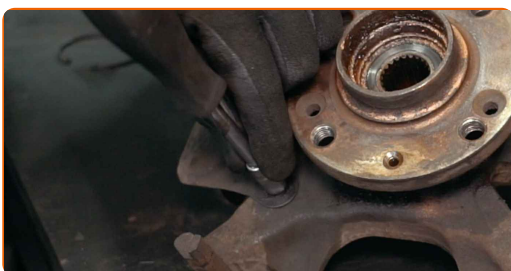
41

Monter dekselet til bremseskiven.



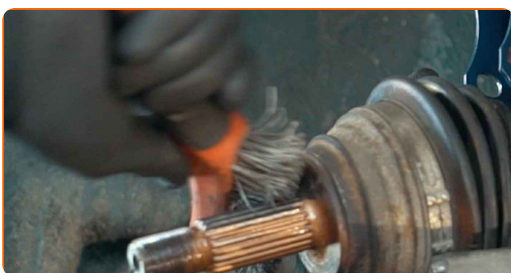
42

Skrue inn festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 5 Nm dreiemoment.



43

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



44

Installer styrespindelen med et nav i monteringen.



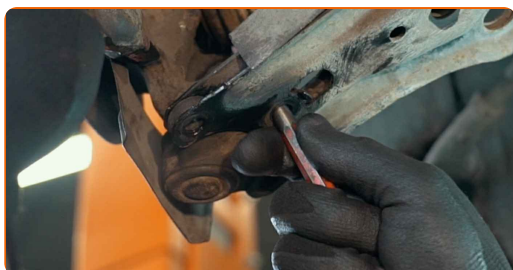
**45** Monter festebolten.



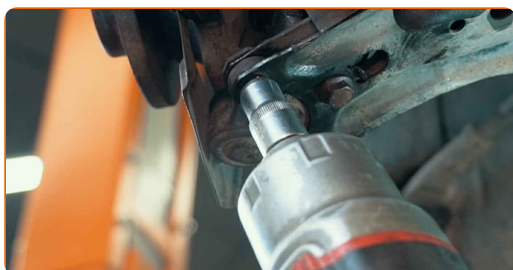
**46** Monter styrespindelen på drivakselen.



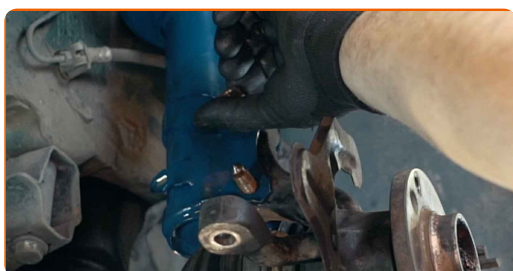
**47** Fest kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en spikerdor.



**48** Skru inn festet som kobler bærekulen til bærearmer. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



**49** Monter festebolten.



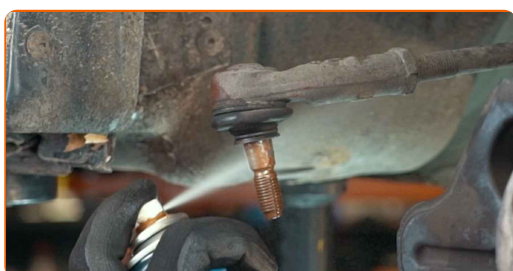
50

Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



51

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



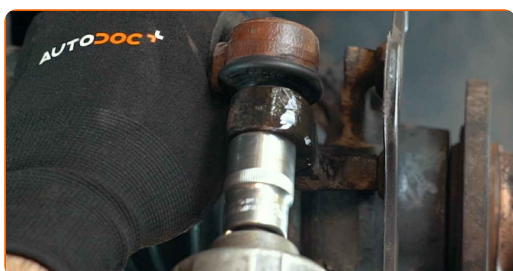
52

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



53

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.





54

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



55

Stram festene som forbinder bærekulen og bærearman. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.+90°

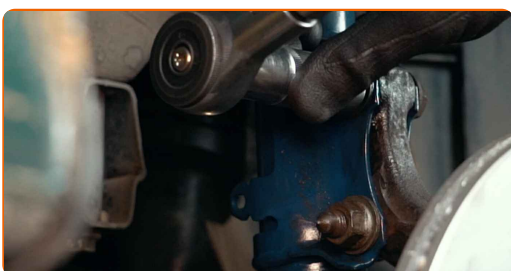


### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

56

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



**57** Monter festemutteren.



**58** Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



**59** Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



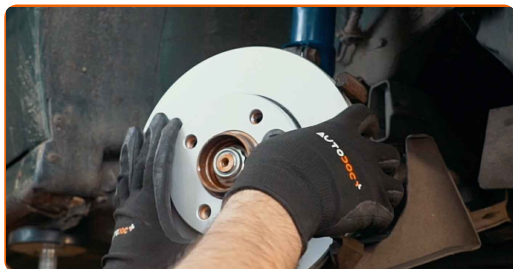
**60** Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: hjullager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

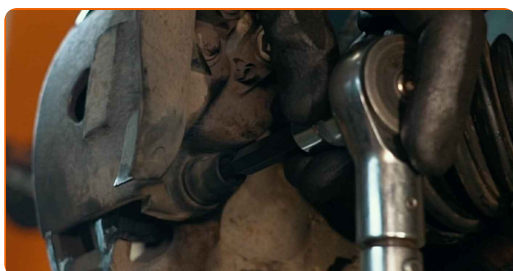
**61** Installer bremseskiven.



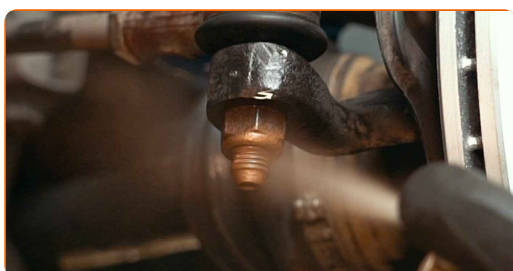
**62** Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



**63** Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



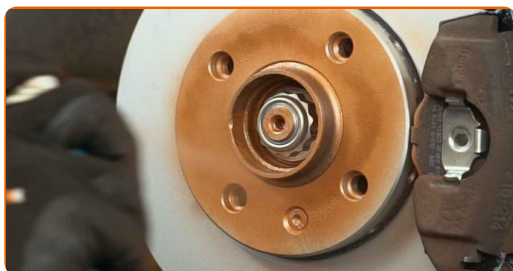
**64** Behandle festene til kuleleddet. Smør festet til drivakselen. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



**65** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

66

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



67

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskifting: hjullager – VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

68

Installer hjulet.

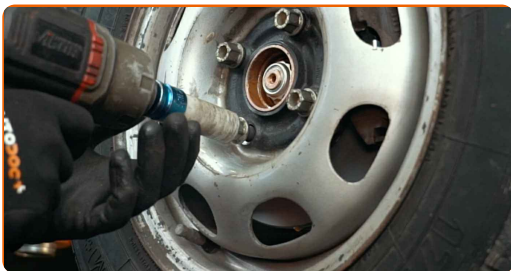


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW Golf II Van (19E, 1G1)

69

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



70

Senk bilen.

71

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.



72

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



73

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: hjullager – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tips fra AUTODOC:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

74

Stram tankklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.