



Slik bytter du tennspole
på en **VW Golf III Cabrio**
(1E7) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**UTSKIFTING: TENNSPOLE – VW GOLF III CABRIO (1E7).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Elektrospray
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H6
- Skrallenøkkel
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: tennspole – VW Golf III Cabrio (1E7). Tips fra AUTODOCs eksperter:

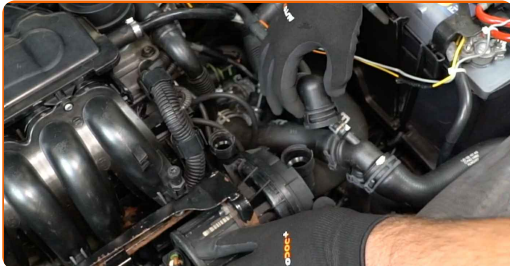
- Fremgangsmåten er den samme for tennspolene til alle sylindrene.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: TENNSPOLE – VW GOLF III CABRIO (1E7). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Koble fra de sekundære luftpumpeslangene.



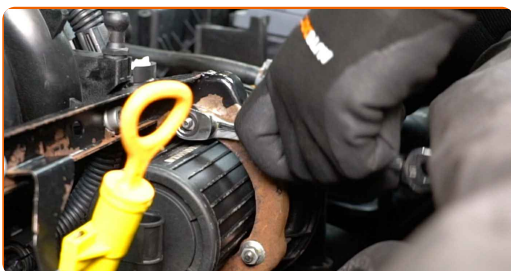
4 Dekk over de sekundære luftpumpekanalene med en mikrofiberklut, slik at det ikke kommer støv og smuss inn i dem.



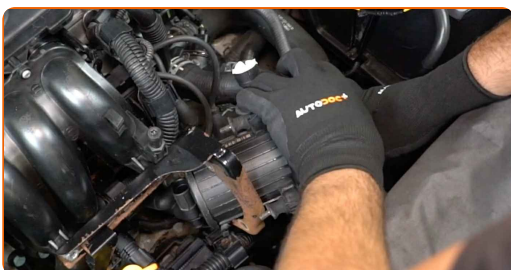
5 Koble fra kontaktene til de sekundære luftpumpeslangene.



6 Skru løs festene som forbinder den sekundære luftpumpen med braketten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.



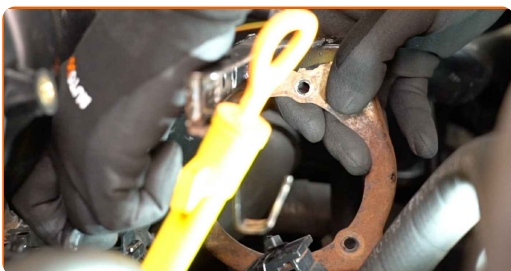
7 Fjern den sekundære luftpumpen.



8 Skru løs festet til braketten til den sekundære luftpumpen. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



9 Fjern braketten til den sekundære luftpumpen.



10 Fjern kontakten fra tennspolen.



11 Koble ledningene til tennpluggen fra tennspolen.



Utskifting: tennspole – VW Golf III Cabrio (1E7). Tips:

- Husk rekkefølgen til ledningskontaktene til tennpluggene.

12 Skru løs tennspolebraketten. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



13 Fjern tennspolen.



- 14** Behandle pluggen til tennspolen med elektro spray. Sprayen beskytter den elektriske kontakten mot korrosjon og oksidasjon, samt reduserer kontaktmotstand.



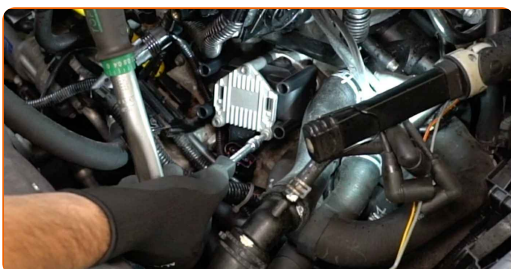
- 15** Behandle kabelforbindelsene til tennpluggene med et egnet middel. Bruk elektro spray.



- 16** Installer også den nye tennspolen i hullet til tennpluggen i sylinderhodet. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



- 17** Stram tennspolens feste. Bruk HEX nr. H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



18

Plugg i kontakten til tennspolen.



19

Koble tennpluggens ledninger til tennspolen.



Utskifting: tennspole – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Følg installasjonsprosessen.

20

Monter braketten til den sekundære luftpumpen.



21

Stram festet til braketten til den sekundære luftpumpen. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



22 Monter den sekundære luftpumpen.



23 Skru inn festene som forbinder den sekundære luftpumpen med braketten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.



24 Koble til kontakten til den sekundære luftpumpen.



25 Fjern mikrofiberkluten fra de sekundære luftpumpekanalene.



26 Koble til de sekundære luftpumpeslangene.



27 Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

28 Slå av motoren.

29 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

30 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TENNSPOLE: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.